

## เอกสารแนบที่ 25

บันทึกการเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้าง

การปฏิบัติงานเก็บขยะรายสัปดาห์ เดือนมกราคม 2565

ผู้บันทึก : นาย กิตติพร งามพริ้ง				
สรุปผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติได้บางส่วน ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ○ ไม่สามารถปฏิบัติงานได้				
วันปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ	จำนวนถังขยะ (ถัง)	การปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
01/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	●	
02/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
03/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
04/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
05/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
06/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
07/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
08/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
09/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	●	
10/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
11/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
12/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
13/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
14/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
15/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
16/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	●	วันอาทิตย์
17/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
18/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
19/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
20/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
21/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
22/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
23/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	●	
24/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
25/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
26/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
27/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
28/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
29/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	●	
30/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
31/01/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	

หมายเหตุ : รอบการเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปบริเวณสำนักงานสนม จะจัดเก็บสัปดาห์ละ 1 ครั้ง (วันเสาร์)

: จำนวนถังขยะ 3 ถังคือ 1 ถัง Roll off (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย 2 ถัง

การปฏิบัติงานเก็บขยะรายสัปดาห์ เดือนกุมภาพันธ์ 2565

ผู้บันทึก : นาย กิตติพร งามพริ้ง				
สรุปผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติได้บางส่วน ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ○ ไม่สามารถปฏิบัติงานได้				
วันปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ	จำนวนถังขยะ (ถัง)	การปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
01/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
02/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
03/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
04/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
05/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	●	
06/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
07/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
08/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
09/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
10/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
11/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
12/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	●	
13/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
14/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
15/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
16/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
17/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
18/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
19/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	●	
20/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
21/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
22/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
23/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
24/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
25/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
26/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	●	
27/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
28/02/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	

หมายเหตุ : รอบการเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปบริเวณสำนักงานสนม จะจัดเก็บสัปดาห์ละ 1 ครั้ง (วันเสาร์)

: จำนวนถังขยะ 3 ถังคือ 1 ถัง Roll off (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย 2 ถัง

การปฏิบัติงานเก็บขนขยะรายสัปดาห์ เดือนมีนาคม 2565

ผู้นำทีม : นางสาว อรอนงค์ เรืองมี				
สรุปผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติได้บางส่วน ○ ไม่ปฏิบัติ ✕ ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ✖ ไม่สามารถปฏิบัติงานได้				
วันปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ	จำนวนถังขยะ (ถัง)	การปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
01/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
02/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
03/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
04/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
05/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	●	
06/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
07/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
08/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
09/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
10/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
11/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
12/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	●	
13/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
14/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
15/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
16/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
17/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
18/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
19/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	●	
20/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
21/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
22/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
23/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
24/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
25/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
26/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	●	
27/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
28/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
29/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
30/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
31/03/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	

หมายเหตุ : รอบการเก็บขนขยะมูลฝอยทั่วไปบริเวณสำนักงาน จะจัดเก็บสัปดาห์ละ 1 ครั้ง (วันเสาร์)

: จำนวนถังขยะ 3 ถังคือ 1 ถัง Roll off (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย 2 ถัง

การปฏิบัติงานเก็บขนขยะรายสัปดาห์ เดือนเมษายน 2565

ผู้นำทีม : นางสาว อรอนงค์ เรืองมี				
สรุปผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติได้บางส่วน ○ ไม่ปฏิบัติ ✕ ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ✖ ไม่สามารถปฏิบัติงานได้				
วันปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ	จำนวนถังขยะ (ถัง)	การปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
01/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
02/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	●	
03/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
04/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
05/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
06/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
07/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
08/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
09/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	●	
10/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
11/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
12/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
13/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
14/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
15/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
16/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	●	
17/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
18/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
19/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
20/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
21/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
22/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
23/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	●	
24/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
25/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
26/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
27/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
28/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
29/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	○	
30/04/65	สำนักงานสนามบิน	3 ถัง	●	

หมายเหตุ : รอบการเก็บขนขยะมูลฝอยทั่วไปบริเวณสำนักงาน จะจัดเก็บสัปดาห์ละ 1 ครั้ง (วันเสาร์)

: จำนวนถังขยะ 3 ถังคือ 1 ถัง Roll off (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย 2 ถัง

การปฏิบัติงานเก็บขยะรายสัปดาห์ เดือนพฤษภาคม 2565

ผู้บันทึก : นางสาว อรอนงค์ เรืองมี				
วันปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ	จำนวนถังขยะ (ถัง)	การปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
01/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
02/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
03/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
04/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
05/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
06/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
07/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	●	
08/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
09/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
10/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
11/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
12/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
13/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
14/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	●	
15/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
16/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
17/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
18/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
19/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
20/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
21/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	●	
22/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
23/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
24/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
25/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
26/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
27/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
28/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	●	
29/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
30/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
31/05/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	

หมายเหตุ : รอบการเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปบริเวณสำนักงาน จะจัดเก็บสัปดาห์ละ 1 ครั้ง (วันเสาร์)

: จำนวนถังขยะ 3 ถังคือ 1 ถัง Roll off (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย 2 ถัง

การปฏิบัติงานเก็บขยะรายสัปดาห์ เดือนมิถุนายน 2565

ผู้บันทึก : นางสาว อรอนงค์ เรืองมี				
วันปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ	จำนวนถังขยะ (ถัง)	การปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
01/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
02/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
03/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
04/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	●	
05/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
06/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
07/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
08/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
09/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
10/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
11/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	●	
12/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
13/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
14/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
15/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
16/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
17/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
18/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	●	
19/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
20/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
21/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
22/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
23/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
24/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
25/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	●	
26/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	วันอาทิตย์
27/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
28/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
29/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	
30/06/65	สำนักงานสนม	3 ถัง	○	

หมายเหตุ : รอบการเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปบริเวณสำนักงาน จะจัดเก็บสัปดาห์ละ 1 ครั้ง (วันเสาร์)

: จำนวนถังขยะ 3 ถังคือ 1 ถัง Roll off (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย 2 ถัง



งานฝึกอบรมด้านความปลอดภัยและระบบตรวจนับพัสดุระเบิด(EDS)(ซาอุด)

บันทึกการเก็บคะแนน

ประจำเดือน มกราคม 2565

วันเดือนปี	ประเภทขยะ	ผู้จัดเก็บ	พื้นที่ก่อสร้าง	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
1/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
2/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
3/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
4/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
5/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
6/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
7/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
8/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
9/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
10/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
11/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
12/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
13/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
14/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
15/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
16/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
17/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
18/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
19/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
20/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
21/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
22/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
23/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
24/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
25/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
26/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
27/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
28/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
29/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
30/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
31/01/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย

งานฝึกอบรมด้านความปลอดภัยและระบบตรวจนับพัสดุระเบิด(EDS)(ซาอุด)

บันทึกการเก็บคะแนน

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2565

วันเดือนปี	ประเภทขยะ	ผู้จัดเก็บ	พื้นที่ก่อสร้าง	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
1/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
2/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
3/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
4/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
5/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
6/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
7/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
8/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
9/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
10/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
11/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
12/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
13/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
14/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
15/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
16/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
17/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
18/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
19/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
20/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
21/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
22/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
23/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
24/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
25/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
26/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
27/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย
28/02/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอย

งานเขียนพิมพ์นี้จัดทำขึ้นตามแบบร่างงานเขียนการเป็นเอชเอสและระบบตรวจรับวัตถุระเบิด(EDS)(ซาเอก)

งานเขียนพิมพ์นี้จัดทำขึ้นตามแบบร่างงานเขียนการเป็นเอชเอสและระบบตรวจรับวัตถุระเบิด(EDS)(ซาเอก)

บันทึกการเก็บขยะ  
ประจำเดือน มีนาคม 2565

วันเดือนปี	ประเภทขยะ	ผู้จัดเก็บ	พื้นที่ก่อสร้าง	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
1/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
2/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
3/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
4/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
5/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
6/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
7/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
8/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
9/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
10/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
11/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
12/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
13/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
14/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
15/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
16/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
17/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
18/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
19/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
20/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
21/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
22/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
23/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
24/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
25/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
26/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
27/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
28/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
29/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
30/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
31/03/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ

บันทึกการเก็บขยะ  
ประจำเดือน เมษายน 2565

วันเดือนปี	ประเภทขยะ	ผู้จัดเก็บ	พื้นที่ก่อสร้าง	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
1/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
2/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
3/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
4/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
5/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
6/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
7/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
8/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
9/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
10/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
11/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
12/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
13/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
14/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
15/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
16/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
17/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
18/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
19/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
20/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
21/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
22/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
23/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
24/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
25/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
26/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
27/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
28/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
29/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
30/04/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะน้ำ(เอชเอส)และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด(EDS)(ขาออก)

บันทึกการเก็บขนขยะ

ประจำเดือน พฤษภาคม 2565

วันเดือนปี	ประเภทขยะ	ผู้จัดเก็บ	พื้นที่ก่อสร้าง	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
1/05/65	<del>ทั่วไป</del>		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
2/05/65	<del>ทั่วไป</del>		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
3/05/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
4/05/65	<del>ทั่วไป</del>		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
5/05/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
6/05/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
7/05/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
8/05/65	<del>ทั่วไป</del>		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
9/05/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
10/05/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
11/05/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
12/05/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
13/05/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
14/05/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
15/05/65	<del>ทั่วไป</del>		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
16/05/65	<del>ทั่วไป</del>		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
17/05/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
18/05/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
19/05/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
20/05/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
21/05/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
22/05/65	<del>ทั่วไป</del>		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
23/05/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
24/05/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
25/05/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
26/05/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
27/05/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
28/05/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
29/05/65	<del>ทั่วไป</del>		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
30/05/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
31/05/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะน้ำ(เอชเอส)และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด(EDS)(ขาออก)

บันทึกการเก็บขนขยะ

ประจำเดือน มิถุนายน 2565

วันเดือนปี	ประเภทขยะ	ผู้จัดเก็บ	พื้นที่ก่อสร้าง	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
1/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
2/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
3/06/65	<del>ทั่วไป</del>		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
4/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
5/06/65	<del>ทั่วไป</del>		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
6/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
7/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
8/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
9/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
10/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
11/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
12/06/65	<del>ทั่วไป</del>		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
13/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
14/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
15/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
16/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
17/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
18/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
19/06/65	<del>ทั่วไป</del>		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
20/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
21/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
22/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
23/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
24/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
25/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
26/06/65	<del>ทั่วไป</del>		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
27/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
28/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
29/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ
30/06/65	ทั่วไป		SAT-1 & Sorting		1 รอบ



โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก  
(โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปีงบประมาณ 2554-2560)

การปฏิบัติงานกับคณะกรรมการประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565

ผู้บันทึก : นางสาวสุภัทสร ภิกขุ

สรุปผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติงาน ● ปฏิบัติได้บางส่วน ○ ไม่ปฏิบัติ ☹ ยังไม่ได้ปฏิบัติงานได้	วันที่ปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ	จำนวนขยะ (ถุง)	การปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●		
2 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●		
3 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●		
4 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5-10ถุง	●		Big Cleaning
5 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●		
6 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●		
7 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●		
8 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●		
9 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●		
10 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5-10ถุง	●		Big Cleaning
11 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●		
12 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●		
13 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●		
14 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●		
15 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●		
16 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5-10ถุง	●		Big Cleaning
17 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●		
18 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●		
19 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●		
20 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●		
21 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●		
22 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5-10ถุง	●		Big Cleaning
23 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●		
24 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●		
25 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●		
26 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●		
27 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●		
28 กุมภาพันธ์ 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5-10ถุง	●		Big Cleaning

: จำนวนถังขยะ 240 ลิตร (ขยจะทั่วไป) และขยะอันตราย 2 ถึง

:จำนวนถึงขยะ 240 ลิตร 16 ถึง (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย 2 ถึง



โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและห้องจอร์จด้านทิศตะวันออก  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปีงบประมาณ 2554-2560)

การปฏิบัติงานเกี่ยวกับขยะรายสัปดาห์ ประจำเดือนมีนาคม 2565

ผู้บันทึก : นางสาวสุภัทสร ภูหาญ

สรุปผลการปฏิบัติงาน : ● ปฏิบัติงาน ● ปฏิบัติได้บางส่วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ยังไม่ได้ปฏิบัติงานได้	วันที่ดำเนินการ	จำนวนจุดตรวจ (จุด)	การปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
2 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
3 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
4 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
5 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
6 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5-10 จุด	●	Big cleaning
7 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
8 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
9 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
10 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
11 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
12 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5-10 จุด	●	Big cleaning
13 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
14 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
15 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
16 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
17 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
18 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5-10 จุด	●	Big cleaning
19 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
20 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
21 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
22 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
23 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
24 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5-10 จุด	●	Big cleaning
25 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
26 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
27 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
28 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
29 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	
30 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5-10 จุด	●	Big cleaning
31 มีนาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 จุด	●	

หมายเหตุ : รอบการเก็บขยะจะสลับสัปดาห์กันไปบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะจัดเก็บทุกวันและมี Big cleaning ทุกสัปดาห์ตลอด 1 ปี

: จำนวนถึงขยะ 240 ลิตร 16 ถึง (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย 2 ถึง



**PHARAM 2**  
**CIVIL ENGINEERING Co.,Ltd**  
บริษัท พรหม 2 การโยธาจำกัด

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและห้องจัดรณด้านทิศตะวันออก  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปีงบประมาณ 2554-2560

การปฏิบัติงานเกี่ยวกับขยะรายสัปดาห์ ประจำเดือนเมษายน 2565

ผู้บันทึก : นางสาวสุภัทสร ภูหาญ

สรุปผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติงาน ● ปฏิบัติได้บางส่วน ○ ไม่ปฏิบัติ ☹ ยังไม่ถึงเกณฑ์ปฏิบัติ ☹ ยังไม่ได้ปฏิบัติงานได้	วันที่ปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ	จำนวนผู้ชนะ (คน)	การปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 คน	●		
2 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 คน	●		
3 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 คน	●		
4 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 คน	●		
5 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5-10 คน	●		Big cleaning
6 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 คน	●		
7 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 คน	●		
8 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 คน	●		
9 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 คน	●		
10 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 คน	●		
11 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5-10 คน	●		Big cleaning
12 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 คน	●		
13 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○		วันหยุดบริษัท
14 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○		
15 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○		
16 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 คน	●		
17 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5-10 คน	●		Big cleaning
18 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 คน	●		
19 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 คน	●		
20 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 คน	●		
21 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 คน	●		
22 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 คน	●		
23 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5-10 คน	●		Big cleaning
24 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 คน	●		
25 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 คน	●		
26 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 คน	●		
27 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 คน	●		
28 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 คน	●		
29 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5-10 คน	●		Big cleaning
30 เมษายน 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 คน	●		

หมายเหตุ : รอบการเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะจัดเก็บทุกวันและมี Big cleaning ทุกสัปดาห์สัปดาห์ละ 1

: จำนวนถึงขยะ 240 ลิตร 16 ถัง (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย 2 ถัง



โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก  
(โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บีจีบีประมาณ 2554-2600)

การปฏิบัติงานเก็บขยะรายสัปดาห์ ประจำเดือนพฤษภาคม 2565

ผู้บันทึก : นางสาวสุภัทพร ภูหาญ				
สรุปผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติงาน ● ปฏิบัติได้บางส่วน ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ⊗ ยังไม่ได้ปฏิบัติงานได้				
วันปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ	จำนวนถุงขยะ (ถุง)	การปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	วันหยุดบริษัท
2 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
3 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
4 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
5 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5-10 ถุง	●	Big cleaning
6 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
7 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
8 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
9 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
10 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
11 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5-10 ถุง	●	Big cleaning
12 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
13 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
14 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
15 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
16 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
17 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5-10 ถุง	●	Big cleaning
18 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
19 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
20 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
21 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
22 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
23 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5-10 ถุง	●	Big cleaning
24 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
25 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
26 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
27 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
28 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
29 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5-10 ถุง	●	Big cleaning
30 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	
31 พฤษภาคม 2565	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5 ถุง	●	

หมายเหตุ : รอบการเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะจัดเก็บทุกวันและมี Big cleaning ทุกสัปดาห์สัปดาห์ละ 1

: จำนวนถังขยะ 240 ลิตร 16 ถัง (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย 2 ถัง

## เอกสารแนบที่ 26

สรุปการขนส่งขยะของเสียไปกำจัดประจำเดือน







บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited  
333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210  
155 Chomwongwong Road, Sihan, Don Mueang, Bangkok 10210  
Website: www.aot.co.th

สาขาฟ็อน Branch No. 00006  
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch  
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540  
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540  
สำนักงานท่าอากาศยาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289  
หนังสือแจ้งการแจ้งบัญชีผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 010745000292

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000221  
ชื่อ NAME / จัดส่ง MAIL-TO  
Reungnangrong Co., Ltd.

202/1 Wat Cheng Wai Alley Bangsue,  
Bangsue, Bangkok 10800

202/1 Wat Cheng Wai Alley Bangsue,  
Bangsue, Bangkok 10800

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address  
Reungnangrong Co., Ltd.

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2580002289  
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 28.02.2022  
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 31.03.2022  
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

## INVOICE ใบแจ้งหนี้

## เลขที่ 5 บริษัท RTV

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวัน

1/2/2022 ถึง 28/2/2022

28 วัน

จำนวนครั้งที่ใช้สำหรับการจัดเก็บประจำเดือน

2 ครั้ง

850

น้ำหนักรวม 1,210 กิโลกรัม

MINIMUM LOAD 360 กิโลกรัม

วันที่คืน	จำนวน	วันที่รับ	สถานที่จัดส่ง	เวลา	ประเภท	น้ำหนัก-ชิ้น (รวม/กก)
5/2/2022	1	24/02/23	เลขที่ 5 บริษัท RTV	8:23	8:10	84-0545 5010 4180 850
19/2/2022	2	24/02/28	เลขที่ 5 บริษัท RTV	8:23	8:55	84-0545 4510 4150 380

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Service Fee-Garbage&Waste Disposal - Feb 2022	4,235.00
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		4,531.45

จำนวนเงินเป็นคำ	FOUR THOUSAND FIVE HUNDRED THIRTY-ONE BAHT AND FORTY-FIVE SATANG
TOTAL AMOUNT IN WORDS	

หมายเหตุ REMARK  
1. หากเกินกำหนดชำระหนี้เงินต้นจะคิดดอกเบี้ยร้อยละ 18 ต่อปี  
An overdue payment is liable to a fine at 18% per year  
2. กรุณาส่งใบแจ้งหนี้คืนภายใน 7 วัน  
Please return the invoice within 7 days  
3. ใบแจ้งหนี้ที่เกิน 7 วัน จะถือว่าชำระหนี้ไม่ครบถ้วน  
The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete  
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 127.05

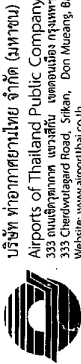


ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE

ลล ทก ทนวัน E.80.E.



001100022111002022580002289



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited  
ศูนย์ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ถนนพหลโยธิน กม.10210  
333 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10210  
Website: www.aotpublic.co.th

สาขาชื่อย่อ Branch No. 00006  
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch  
999 หมู่ 1 ตำบลหนองเต็ง อำเภอวังเต็ง จังหวัดสมุทรปราการ 10540  
999 Moo.1 Nong Prue, Bang Phli Samut Prakan 10540  
อำเภอหลักบาง (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289  
หนังสือแจ้งการแจ้งบัญชีผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 010745000292

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000221  
ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO  
Reungnarong Co., Ltd.

202/1 Wai Chong Wai Alley Bangsue,  
Bangsue, Bangkok 10800

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0105546121547

202/1 Wai Chong Wai Alley Bangsue,  
Bangsue, Bangkok 10800

สาขา BRANCH Head Office

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address  
Reungnarong Co., Ltd.

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 25800002656  
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.03.2022  
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 29.04.2022  
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

### ใบแจ้งหนี้

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวันที่ 1/3/2022 ถึง 31/3/2022  
จำนวนเงินที่จ้างบริการประจำวัน 31 วัน  
จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 2 ครั้ง  
จำนวนเงินขั้นต่ำที่จ้างบริการจัดเก็บประจำเดือน 530 บาท  
MAXIMUM LOI 530 บาท  
MINIMUM LOAD 460 บาท  
GLOBAL 990 บาท

วันที่แจ้งหนี้	วันที่รับแจ้งหนี้	วันที่ชำระหนี้	วันที่ชำระหนี้ (บาท/บาท)
5/3/2022	1 248757	เวลา 10:02	เวลา 10:38
28/3/2022	2 250462	เวลา 8:49	เวลา 9:31

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Service Fee-Garbage&Waste Disposal - Mar 2022	3,465.00
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		3,707.55
จำนวนเงินที่ต้องชำระ TOTAL AMOUNT IN WORDS		THREE THOUSAND SEVEN HUNDRED SEVEN BAHT AND FIFTY-FIVE SATANG



ผู้มีอำนาจอนุมัติ AUTHORIZED SIGNATURE

ผู้รับแจ้งหนี้ E&OE

0011000221110020222580002656



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited  
333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210  
Website: www.aip.or.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006  
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch  
999 หมู่ 1, ตำบลหนองรี อำเภอภาษีเจริญ กรุงเทพฯ 10540  
999 Moo.1, Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540  
สาขาท่าอากาศยาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289  
หมายเลขหนังสือแจ้งการขึ้นทะเบียนการค้า Registration No./Tax ID 0107545000292

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000221  
ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO  
Reungnarong Co., Ltd.

202/1 Wat Cheng Wai Alley Bangsue,  
Bangsue, Bangkok 10800

202/1 Wat Cheng Wai Alley Bangsue,  
Bangsue, Bangkok 10800

เลขประจำตัวเสียภาษี TAX ID 0105546121547

สาขา BRANCH Head Office

## INVOICE ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2580003115  
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 30.04.2022  
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 31.05.2022  
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address  
Reungnarong Co., Ltd.

## เล่มที่ 5 บริษัท IRTV

รายละเอียดการรื้อถอนประจําวันที่ 1/4/2022 ถึง 30/4/2022  
จำนวนปฏิบัติงานประจําเดือนอื่นๆ 30 วัน  
จำนวนครั้งที่เข้าทำการรื้อถอนประจําเดือน 4 ครั้ง  
MAXIMUM LO 270 ตันตัน MINIMUM LOAD 100 ตันตัน  
น้ำหนักบรรทุก 700 ตันตัน  
น้ำหนักบรรทุก 100 ตันตัน

วันเดือนปี	ลำดับ	ปีสร้าง	สถานที่จุดตัด	เวลา	เวลา	น้ำหนักบรรทุก (ตัน/ก)	น้ำหนักบรรทุก (ตัน/ก)
2/4/2022	1	250721	เล่มที่ 5 บริษัท IRTV	9:41	10:34	84-0545	4470
9/4/2022	2	250860	เล่มที่ 5 บริษัท IRTV	9:49	10:28	84-0545	4250
16/4/2022	3	251205	เล่มที่ 5 บริษัท IRTV	9:23	10:28	84-0545	4270
30/4/2022	4	251738	เล่มที่ 5 บริษัท IRTV	13:48	14:22	72-0466	6580

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Service Fee-Garbage&Waste Disposal - Apr 2022	2,450.00
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		2,450.00
จำนวนเงินรวม VAT 7%		171.50
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		2,621.50
จำนวนเงินเป็นคำบรรยาย TWO THOUSAND SIX HUNDRED TWENTY-ONE BAHT AND FIFTY SATANG		
TOTAL AMOUNT IN WORDS		

หมายเหตุ REMARK  
1. หากไม่ชำระเงินตามใบแจ้งหนี้ก่อนถึงกำหนดชำระ 18 เดือน  
An overdue payment is liable to a fine at 18% per year  
2. กรุณาชำระเงินก่อนถึงวันครบกำหนดชำระ 7 วัน  
Please pay before the due date of 7 days  
3. ใบแจ้งหนี้ฉบับนี้ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ออกใบแจ้งหนี้  
The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete  
4. กรุณาชำระเงินภายในวันที่ 30/4/2022  
Please pay by 30/4/2022



ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE

ลงนามโดย E&O.E.



001100022110020222580003115



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited  
333 ถนนสีลม กรุงเทพฯ 10250 โทร: 02-233-8000  
333 Cherdwong Road, Silom, Don Mueang, Bangkok 10210  
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ดอนเมือง Branch No. 00006  
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch  
999 หมู่ 1 ตำบลดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10540 โทร: 02-233-8000  
999 Moo 1, Don Mueang, Bangkok 10540 โทร: 02-233-8000  
เอกสารนี้จัดทำขึ้นตามระเบียบการ No. 01/2560 และ 01/2561  
This receipt is issued according to the Regulation No. 01/2560 and 01/2561

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2580001935  
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.01.2022  
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 28.02.2022  
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000402

ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO  
Loxley Public Company Limited

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,  
Bangkok 10110

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address  
Loxley Public Company Limited

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,  
Bangkok 10110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0107536000218

สาขา11000402

Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Service Fee-Garbage&Waste Disposal - Jan 2022	14,105.00
หมายเหตุ REMARK 1.หากเกินกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.หากผู้ชำระเงินไม่ชำระเงินตามใบแจ้งหนี้ภายใน 7 วัน The amount must be paid within 7 days 3.หากผู้ชำระเงินไม่ชำระเงินตามใบแจ้งหนี้ภายใน 7 วัน The amount must be paid within 7 days จากวันที่ชำระเงิน If not your payment will not be considered complete from payment date.		จำนวนเงินรวม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM 14,105.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		987.35
รวม GRAND TOTAL		15,092.35
จำนวนเงินเป็นคำอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS FIFTEEN THOUSAND NINETY-TWO BAHT AND THIRTY-FIVE SATANG		

กรุณาชำระเงินตามใบแจ้งหนี้ภายในวันที่ระบุในใบแจ้งหนี้ หากไม่ชำระเงินตามใบแจ้งหนี้ภายในวันที่ระบุในใบแจ้งหนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินการทางกฎหมาย  
The receipt is issued according to the Regulation No. 01/2560 and 01/2561. If the amount is not paid within the specified date, the company reserves the right to take legal action.  
COMPANY LIMITED SUVARNBHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



มี ผ.ท. ยืนยัน E.S.O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



001100040211002022580001935

## INVOICE

ใบแจ้งหนี้

### วันที่ 5 บริษัท ล็อกซเลย์ แอลทีเอส

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวันที่ 1/1/2022 ถึง 31/1/2022

จำนวนผู้ใช้งานประจำเดือนนี้ 31 วัน

จำนวนครั้งที่ทำรายการจัดเก็บประจำเดือน 10 ครั้ง

บ้านนี้รวม 3,710 กิโลกรัม

MAXIMUM LOAD 790 กิโลกรัม

MINIMUM LOAD 90 กิโลกรัม

วันที่	ลำดับ	สถานที่จัดเก็บ	เวลา	ราคา	ประเภท	น้ำหนัก-กรัม	น้ำหนัก-กรัม (รวมภาษี)
8/1/2022	1	พื้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลย์ แอลทีเอส	9:00	11:22	64-0545	4810	4120
8/1/2022	2	พื้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลย์ แอลทีเอส	8:05	6:39	64-0545	4280	4170
11/1/2022	3	พื้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลย์ แอลทีเอส	10:08	10:50	64-0545	4810	4160
13/1/2022	4	พื้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลย์ แอลทีเอส	8:41	9:21	64-0545	4800	4140
18/1/2022	5	พื้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลย์ แอลทีเอส	9:27	10:13	64-0545	4880	4160
20/1/2022	6	พื้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลย์ แอลทีเอส	8:24	6:56	64-0545	4270	4180
22/1/2022	7	พื้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลย์ แอลทีเอส	8:16	8:44	64-0545	4520	4180
25/1/2022	8	พื้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลย์ แอลทีเอส	9:07	9:38	64-0545	4540	4140
27/1/2022	9	พื้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลย์ แอลทีเอส	8:50	9:31	64-0545	4460	4180
28/1/2022	10	พื้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลย์ แอลทีเอส	10:15	11:28	64-0545	4520	4170



1/2/2022	1	248688	ເທົ່ທີ 5 ນ້ຳໜັກ ລ້ານໂຕນລັດ ພາລະກິດ	8.05	8.38	84-0545	4550	4190	360
3/2/2022	2	248752	ເທົ່ທີ 5 ນ້ຳໜັກ ລ້ານໂຕນລັດ ພາລະກິດ	8.58	8.34	84-0545	4510	4170	340
5/2/2022	3	248831	ເທົ່ທີ 5 ນ້ຳໜັກ ລ້ານໂຕນລັດ ພາລະກິດ	8.80	10.50	84-0545	4410	4150	280
8/2/2022	4	248913	ເທົ່ທີ 5 ນ້ຳໜັກ ລ້ານໂຕນລັດ ພາລະກິດ	8.32	9.05	84-0545	4890	4180	710
10/2/2022	5	248891	ເທົ່ທີ 5 ນ້ຳໜັກ ລ້ານໂຕນລັດ ພາລະກິດ	8.43	8.16	84-0545	4280	4170	110
12/2/2022	6	249057	ເທົ່ທີ 5 ນ້ຳໜັກ ລ້ານໂຕນລັດ ພາລະກິດ	8.20	10.09	84-0545	4300	4150	150
15/2/2022	7	249145	ເທົ່ທີ 5 ນ້ຳໜັກ ລ້ານໂຕນລັດ ພາລະກິດ	8.40	8.14	84-0545	4410	4160	220
18/2/2022	8	249290	ເທົ່ທີ 5 ນ້ຳໜັກ ລ້ານໂຕນລັດ ພາລະກິດ	9.30	10.46	84-0545	4750	4190	590
22/2/2022	9	249375	ເທົ່ທີ 5 ນ້ຳໜັກ ລ້ານໂຕນລັດ ພາລະກິດ	7.08	7.34	84-0545	4610	4200	410
24/2/2022	10	249481	ເທົ່ທີ 5 ນ້ຳໜັກ ລ້ານໂຕນລັດ ພາລະກິດ	14.09	14.46	84-0545	4370	4180	190
28/2/2022	11	249518	ເທົ່ທີ 5 ນ້ຳໜັກ ລ້ານໂຕນລັດ ພາລະກິດ	9.03	9.59	84-0545	4410	4150	280

\* ពាក្យស្នើសុំប្តូរឈ្មោះពី 02-132-8241-3 ទៅលេខស្តីពី



รายละเอียดการจ้างเหมาประจำวันที่	ถึง	31/3/2022
จำนวนปฏิบัติงานประจำเดือนนั้นๆ	วัน	31
จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน	ครั้ง	1
MAXIMUM LOI	กิโลกรัม	1,090
MINIMUM LOAD	กิโลกรัม	1,090

[illegible]

29/3/2022	1	250575	รับเงินค่าจ้าง 7 เดือน	14:37	10:50	62-8380	13740	12650	1080
-----------	---	--------	------------------------	-------	-------	---------	-------	-------	------

**ក្រសួង**

မှူးမို့လည်းကောင်း၊ မိမိတို့အဖို့အကျိုးအမြတ်အတွက်

ល្អ

1/3/2022

31/3/2022

**ឧបាសម្ព័ន្ធ - ព្រះបាទហង្ស ក្រុងសៀមរាប**

[illegible]

\* អាសយដ្ឋាន: 02-132-8241-3 ក្រុមហ៊ុន

7/4/2022





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited  
33 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กทม. 10110  
33 Rajabhat Road, Sathu Sak, Don Mueang, Bangkok 10210  
Website: www.aotpublic.co.th

สาขาที่ดอนเมือง Branch No. 00006  
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch  
999 หมู่ 11 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540  
999 Moo 11, Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540  
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289  
ทะเบียนเลขที่ใบกำกับภาษี/ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000402  
ชื่อ NAME / จดส่งที่ MAIL-TO  
Loxley Public Company Limited

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,  
Bangkok 10110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0107536000218 สาขา BRANCH Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Service Fee-Garbage&Waste Disposal - Apr 2022	8,890.00
รวมสุทธิ TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		8,890.00
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		622.30
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		9,512.30
จำนวนเงินในคำอธิบาย TOTAL AMOUNT IN WORDS		NINE THOUSAND FIVE HUNDRED TWELVE BAHT AND THIRTY SATANG

หมายเหตุ REMARK  
1.หากเกินกำหนดชำระหนี้เงินต้นหรือดอกเบี้ยเกินกว่า 18 เดือน  
An overdue payment is liable to a fine at 18% per year  
2.กรณีไม่ชำระหนี้เงินต้นหรือดอกเบี้ยเกินกว่า 18 เดือน  
In case of non-payment of principal or interest for more than 18 months, the withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not, your payment will not be considered complete  
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 266.70



กรุณาชำระหนี้ด้วยเช็คหรือเงินสดผ่าน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเข้าบัญชีเงินฝากของท่าอากาศยานไทย  
PLEASE PAY BY CROSSED CHECK TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR IN CASH AT THE AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED. THE CROSSED CHECK MUST BE DEPOSITED TO THE ACCOUNT NO. 019-2-97399-2 OF THAIAMCHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED. THE CROSSED CHECK MUST BE DEPOSITED TO THE ACCOUNT NO. 019-2-97399-2 OF THAIAMCHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED. THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.

ติด พก ยกรับ E.A.O.E.

ผู้รับชำระเงิน AUTHORIZED SIGNATURE



00110004021100022258003116

INVOICE  
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2580003116  
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 30.04.2022  
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 31.05.2022  
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address  
Loxley Public Company Limited

เลขที่ 5 บริษัท ล็อกซเลย์ แอลพีเอส  
รายละเอียดการจัดเก็บประจำวันที่ 1/4/2022 ถึง 30/4/2022

จำนวนผู้ปฏิบัติงานประจำเดือนนี้ 30 วัน

จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 8 ครั้ง น้ำหนักรวม 2,380 กิโลกรัม  
MAXIMUM LO 660 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 120 กิโลกรัม

วันเดือนปี	เลข บัตรจ้าง	สถานที่-จุดจัดเก็บ	เวลา เช้า	เวลา เย็น	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก-จ้าง (หน่วย กก)
5/4/2022	1 250008	เลขที่ 5 บริษัท ล็อกซเลย์ แอลพีเอส	8:55	9:34	84-0545	4840 4180 680
9/4/2022	2 250054	เลขที่ 5 บริษัท ล็อกซเลย์ แอลพีเอส	8:04	8:41	84-0545	4500 4170 330
14/4/2022	3 251140	เลขที่ 5 บริษัท ล็อกซเลย์ แอลพีเอส	13:12	13:44	84-0545	4340 4150 190
21/4/2022	4 251377	เลขที่ 5 บริษัท ล็อกซเลย์ แอลพีเอส	8:38	9:44	84-0545	4340 4170 170
23/4/2022	5 251457	เลขที่ 5 บริษัท ล็อกซเลย์ แอลพีเอส	9:44	10:26	84-0545	4380 4150 230
26/4/2022	6 251555	เลขที่ 5 บริษัท ล็อกซเลย์ แอลพีเอส	6:32	7:00	84-0545	4330 4190 140
28/4/2022	7 251653	เลขที่ 5 บริษัท ล็อกซเลย์ แอลพีเอส	10:30	11:09	72-0468	6550 6430 120
30/4/2022	8 251734	เลขที่ 5 บริษัท ล็อกซเลย์ แอลพีเอส	13:36	13:45	72-0468	7010 6470 540

อัตราค่าภาระงานบริหารจัดการขยะแบบเหมาจ่ายประจำเดือน

เมษายน

รายละเอียดประจำวันที่

1/4/2022

ถึง

30/4/2022

นิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกขเลย - แอลพีเอส

บริษัทเก็บ	บริษัทผ	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท
------------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

\* หากมีข้อแก้ไขโปรดแจ้ง 02-132-8241-3 ภายในวันที่

7/5/2022

อัตราค่าภาระงานบริหารจัดการขยะแบบเหมาจ่ายประจำเดือน

มกราคม

รายละเอียดประจำวัน

1/1/2022

ถึง

31/1/2022

บริษัทพระราม 2 การโยธา จำกัด

วันพฤหัสบดี	วันอาทิตย์	วันจันทร์	วันอังคาร	วันพุธ	วันพฤหัสบดี	วันศุกร์	วันเสาร์	จำนวนรถเข้าเก็บ	จำนวนถัง	รถพ่วงถัง	น้ำมัน (ลิตร)	รวม (บาท)
0	0	0	0	0	4	0	0	4	16	70	1280	4,480

ขยะอันตราย (ประจำเดือน ธันวาคม 2564)

วันพฤหัสบดี	วันอาทิตย์	วันจันทร์	วันอังคาร	วันพุธ	วันพฤหัสบดี	วันศุกร์	วันเสาร์	จำนวนรถเข้าเก็บ	จำนวนถัง	รถพ่วงถัง	รวม (บาท)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0

ขยะรอบพิเศษ (ประจำเดือน มกราคม 2565)

วันพฤหัสบดี	วันอาทิตย์	วันจันทร์	วันอังคาร	วันพุธ	วันพฤหัสบดี	วันศุกร์	วันเสาร์	จำนวนรถเข้าเก็บ	จำนวนถัง	รถพ่วงถัง	น้ำมัน (ลิตร)	รวม (บาท)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0

\* หากมีข้อแก้ไขโปรดแจ้ง 02-132-8241-3 ภายในวันที่

7/2/2022 (หมายเหตุ) เริ่มวางถังในวันที่ 2 ส.ค. 2562  
(เพิ่มรอบการจัดเก็บใหม่ 29/12/2562)

อัตราค่าภาระงานบริหารจัดการขยะแบบเหมาจ่ายประจำเดือน

กุมภาพันธ์

รายละเอียดประจำวัน

1/2/2022

ถึง

28/2/2022

บริษัทพระราม 2 การโยธา จำกัด

วันพฤหัสบดี	วันอาทิตย์	วันจันทร์	วันอังคาร	วันพุธ	วันพฤหัสบดี	วันศุกร์	วันเสาร์	จำนวนรถเข้าเก็บ	จำนวนถัง	รถพ่วงถัง	น้ำมัน (ลิตร)	รวม (บาท)
0	0	0	0	0	4	0	0	4	16	70	1280	4,480

ขยะอันตราย (ประจำเดือน มกราคม 2565)

วันพฤหัสบดี	วันอาทิตย์	วันจันทร์	วันอังคาร	วันพุธ	วันพฤหัสบดี	วันศุกร์	วันเสาร์	จำนวนรถเข้าเก็บ	จำนวนถัง	รถพ่วงถัง	รวม (บาท)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0

ขยะรอบพิเศษ (ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2565)

วันพฤหัสบดี	วันอาทิตย์	วันจันทร์	วันอังคาร	วันพุธ	วันพฤหัสบดี	วันศุกร์	วันเสาร์	จำนวนรถเข้าเก็บ	จำนวนถัง	รถพ่วงถัง	น้ำมัน (ลิตร)	รวม (บาท)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0

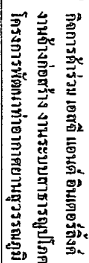
\* หากมีข้อแก้ไขโปรดแจ้ง 02-132-8241-3 ภายในวันที่

7/3/2022 (หมายเหตุ) เริ่มวางถังในวันที่ 2 ส.ค. 2562  
(เพิ่มรอบการจัดเก็บใหม่ 29/12/2562)



## เอกสารแนบที่ 27

แผนการก่อสร้างปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย



วันที่ 10 พฤศจิกายน 2559

เนื่องจาก  
ข้อมูลเชิงสถิติเข้ามามีที่ค่อนข้างสูงและถึงขั้นสภาพที่น่าสยดสยอง  
ผู้จัดทำโครงการศูนย์วิจัยที่ปรึกษาทางสุขภาพ (ปชช. รพ.กิตติ)

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างเลขที่ 8C19-591002 ลงวันที่ 25 สิงหาคม 2559

2. หนังสือค่างานที่บันทึกไว้เลขที่ ทอญ.(กคส.) CC3/334/2559 ลงวันที่ 26 กันยายน 2559
3. หนังสือค่างานที่บันทึกไว้เลขที่ SCS/ACT/SAI-CV/3/0006 ลงวันที่ 23 กันยายน 2559

ผู้ศึกษาด้วย เปรียบและประเมินผลโครงการนำเสนองานด้วยภาพด้วย

แบบเลขที่ SAC/DC3/2MW/GEN.00/3133/01003.01 จำนวน 1 แผ่น

3.แผนงานการก่อสร้างจนถึงปีพ.ศ.๒๕๖๓ (งานโครงสร้างและโยธา) จำนวน ๑ แผน

ตามสัญญาที่ยังถึง 1. โดยการเข้าร่วม เฮอร์ เมสส์ อินเตอร์เนชั่นแนล ได้เป็นตัวแทนทางอาชญากรรม  
ระบอบเผด็จการเผด็จการ โจรกรรมพัฒนาทางอาชญากรรม (ปีงบประมาณ 2554-2560) กับบริษัท ที่  
จากสหราชอาณาจักร (อังกฤษ) (อังกฤษ)

แต่ก็หาเงินจากการวิ่ง วาม แอลดี แอลซี อินคอร์ปอเรชั่น ได้ดำเนินการสำรวจตลาดการดูแลสุขภาพและได้ข้อคิดเห็นว่าการสำรวจเกี่ยวกับสุขภาพและจิตใจเป็นงานที่ควรได้รับการสนับสนุน

การกระจายบทบาทนั้นถือเป็นหน้าที่ใหม่หรือที่คิดค้นหรืองานเฉพาะหน้าที่  
2. ต้องมีบทบาทที่แตกต่างกับชุดที่ 1 หรือมีองค์ประกอบที่ต่างกันเฉพาะอย่าง  
ดังนั้น ทางเลือกที่ร่วม เฮอร์ เมคส์ อิมเมจอีจันท์ จึงหมายถึงการขาดบาร (ขาดเอกลักษณ์)  
ด้วย เพื่อให้ทางเลือกการที่ร่วม เฮอร์ เมคส์ อิมเมจอีจันท์ จะไม่เข้าไปแข่งขันกับองค์กรที่มีอยู่แล้ว  
ทั้งแบบการที่เล่นด้วย 1-3.

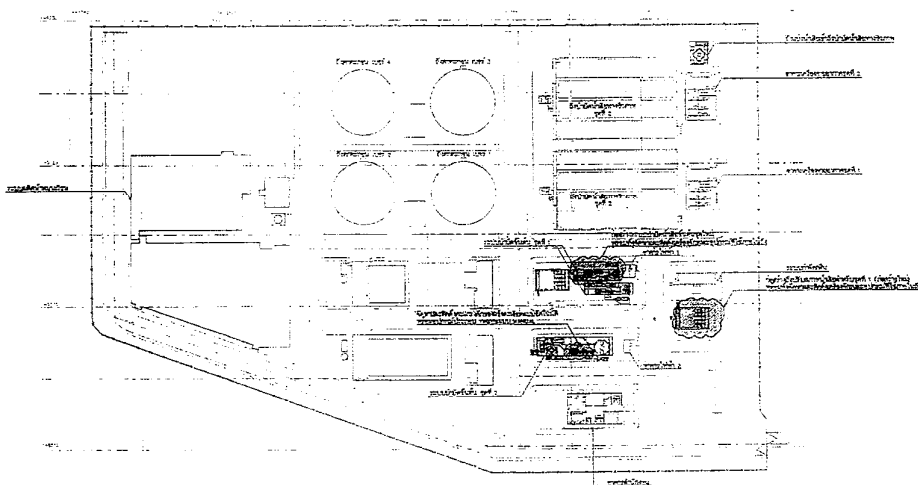
จึงรีบมาเพื่อไปรอตหาราบและพิจารณาตำแหน่งการต่อไป

ਅਧਿਐਸ਼ਕਤਾਵਾਂ ਮੰਨ ਲਏ

Копия

(หมายเหตุ: กรุณาใช้)

ผู้จัดการโครงการ



ผังบริเวณโรงบำบัดน้ำเสียแสดงหน่วยบำบัดน้ำเสียส่วนปรับปรุงก่อสร้าง



พนักพิงเบาะนั่งมีล้อ สามารถปรับสูง/ต่ำและเอนหลังในทิศทางใดก็ได้ มีโคมไฟอ่านหนังสืออยู่ตรงหน้าเบาะและที่วางเท้า อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภายในรถเบาะนั่งมีล้อ (ชุดเบาะเบาะนั่งมีล้อในรถคันที่สอง)



SGI/SCS/SAE-CC3/0009

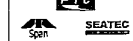


© 1997 by American Psychological Association or one of its allied publishers. This article is intended solely for the personal use of the individual user and is not to be disseminated broadly.



บริษัท ออริเอนทัล คอนสแตนท์ จำกัด  
บริษัท ออริเอนทัล คอนสแตนท์ จำกัด  
บริษัท ออริเอนทัล คอนสแตนท์ จำกัด  
ORIENTAL CONSULTANTS CO., LTD.

Full-time/Part-time (Design Consulting)  
725 Concordium



ឯកសារ ១២៣៤៥៦៧៨៩១០១១២១៣១៤១៥១៦១៧១៨១៩២០២១២២២៣២៤២៥២៦២៧២៨២៩៣០៣១៣២៣៣៣៤៣៥៣៦៣៧៣៨៣៩៤០៤១៤២៤៣៤៤៤៥៤៦៤៧៤៨៤៩៥០៥១៥២៥៣៥៤៥៥៥៦៥៧៥៨៥៩៦០៦១៦២៦៣៦៤៦៥៦៦៦៧៦៨៦៩៧០៧១៧២៧៣៧៤៧៥៧៦៧៧៧៨៧៩៨០៨១៨២៨៣៨៤៨៥៨៦៨៧៨៨៨៩៩០៩១៩២៩៣៩៤៩៥៩៦៩៧៩៨៩៩១០១១១២១៣១៤១៥១៦១៧១៨១៩២០២១២២២៣២៤២៥២៦២៧២៨២៩៣០៣១៣២៣៣៣៤៣៥៣៦៣៧៣៨៣៩៤០៤១៤២៤៣៤៤៤៥៤៦៤៧៤៨៤៩៥០៥១៥២៥៣៥៤៥៥៥៦៥៧៥៨៥៩៦០៦១៦២៦៣៦៤៦៥៦៦៦៧៦៨៦៩៧០៧១៧២៧៣៧៤៧៥៧៦៧៧៧៨៧៩៨០៨១៨២៨៣៨៤៨៥៨៦៨៧៨៨៨៩៩០៩១៩២៩៣៩៤៩៥៩៦៩៧៩៨៩៩

PROJECT TITLE :  
โครงการพัฒนาระบบการให้บริการลูกค้า

DEVELOPING AIRPORT EXPANSION PROJECT  
 (FISCAL YEAR 2011-2012)

ความหมายของคำในภาษาไทย

ចំណងជើងព្រឹត្តិការណ៍

date	file	remarks


ภาคีผู้ริเริ่ม

NAME	100
ADDRESS	
IN CURRENT STATUS	100
NAME	100
ADDRESS	
IN CURRENT STATUS	100
NAME	100
ADDRESS	
IN CURRENT STATUS	100

10	DATE OF BIRTH	1978-01-01
11	PLACE OF BIRTH	USA
12	CURRENT ADDRESS	1000 N. 1st St., Apt. 101, San Jose, CA 95131
13	PHONE NUMBER	(408) 555-1234
14	EDUCATION	B.S. CS (AY)
15	EMPLOYMENT HISTORY	Google Inc., S.F. CA

02/2/84 1337

SAE/023/246/001.00/2153/01003

แผนงานการดำเนินงาน  
ก่อสร้างถังปรับสภาพน้ำเสีย สำหรับชุดที่ 1

ลำดับที่	รายละเอียดงาน	หน่วย	ปริมาณ งาน	ระยะเวลา (วัน)	เริ่มงาน (วันที่)	สิ้นสุดงาน (วันที่)	ระยะเวลาดำเนินงาน (เดือน)							
							พ.ย.-16	ธ.ค.-16	ม.ค.-17	ก.พ.-17	มี.ค.-17	เม.ย.-17	พ.ค.-17	
1	งานสำรวจเดินวางรอบและวางหมุดเสาเข็ม	เหมา	1	12	12/11/2016	23/11/2016								
2	งานตอกเสาเข็ม ๒' 0.35x0.35x26.50 ม.	คัน	15	9	24/11/2016	2/12/2016								
	- ประกอบบันจันโครง	-	-	3	24/11/2016	26/11/2016								
	- คอกเสาเข็ม ๒' 0.35x0.35x26.50 ม.	คัน	15	3	27/11/2016	29/11/2016								
	- รื้อบันจัน โครงพร้อมเคลื่อนย้าย	-	-	3	30/11/2016	2/12/2016								
3	งานป้องกันดินพัง Sheet Pile Type 3 ยาว 12.00 ม.	แผ่น	108	18	3/12/2016	20/12/2016								
	- คอก Sheet Pile Type 3 ยาว 12.00 ม.	แผ่น	108	4	3/12/2016	6/12/2016								
	- ติดตั้งระบบค้ำยัน	ม.	75	14	7/12/2016	20/12/2016								
4	งานขุดดินขนาด 9.80x11.30x5.40 ม.	ลบ.ม.	610	9	21/12/2016	29/12/2016								
	- งานขุดดิน	ลบ.ม.	610	7	21/12/2016	27/12/2016								
	- ทราซปรับระดับพร้อมเทคอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	6-6	2	28/12/2016	29/12/2016								
5	งานค้ำเสาเข็ม ๒' 0.35x0.35x26.50 ม.	คัน	15	3	30/12/2016	1/1/2017								
6	งานพื้น Basement Slab EL. -4.40	ลบ.ม.	37	20	2/1/2017	21/1/2017								
7	งานกำแพงคอนกรีต (EL. -4.40 to EL. +3.25)	ลบ.ม.	133	42	22/1/2017	4/3/2017								
8	งานคาน+พื้นคอนกรีตค้ำถัง (EL. +3.40)	ลบ.ม.	14	26	5/3/2017	30/3/2017								

แผนงานการดำเนินงาน  
ก่อสร้างอาคารระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น ชุดที่ 2

ลำดับที่	รายละเอียดงาน	หน่วย	ปริมาณ งาน	ระยะเวลา (วัน)	เริ่มงาน (วันที่)	สิ้นสุดงาน (วันที่)	ระยะเวลาดำเนินงาน (เดือน)								
							พ.ย.-16	ธ.ค.-16	ม.ค.-17	ก.พ.-17	มี.ค.-17	เม.ย.-17	พ.ค.-17		
1	งานสำรวจเดินวางรอบและวางหมุดเสาเข็ม	เหมา	1	13	12/11/2016	24/11/2016									
2	งานตอกเสาเข็ม ๒' 0.30x0.30x26.50 ม.	คัน	16	9	3/12/2016	11/12/2016									
	- ประกอบบันจันโครง	-	-	3	3/12/2016	5/12/2016									
	- คอกเสาเข็ม ๒' 0.30x0.30x26.50 ม.	คัน	16	3	6/12/2016	8/12/2016									
	- รื้อบันจัน โครงพร้อมเคลื่อนย้าย	-	-	3	9/12/2016	11/12/2016									
3	ติดตั้งวางท่อ HDPE OD 710 ม.ม. พร้อม Fitting	ม.	15	8	12/12/2016	19/12/2016									
4	งานขุดดินก่อสร้างฐานราก	ลบ.ม.	44	2	20/12/2016	21/12/2016									
5	งานค้ำเสาเข็ม ๒' 0.30x0.30x26.50 ม.	คัน	16	2	22/12/2016	23/12/2016									
6	งานก่อสร้างฐานราก	ฐาน	13	15	24/12/2016	7/1/2017									
7	งานก่อสร้างเสาเข็ม	คัน	13	9	8/1/2017	16/1/2017									
8	งานก่อสร้างคานคอดิน	ม.	50	13	17/1/2017	29/1/2017									
9	งานก่อสร้างเสารับพื้น EL. +2.80	คัน	13	9	30/1/2017	7/2/2017									
10	ถมดินปรับระดับ EL. +1.00	ลบ.ม.	44	6	8/2/2017	13/2/2017									
11	งานพื้น EL. +2.80	ลบ.ม.	19	21	14/2/2017	6/3/2017									
12	งานกำแพงคอนกรีต (EL. +2.80 to EL. +4.40)	ลบ.ม.	34	40	7/3/2017	15/4/2017									
13	งานคาน+พื้นคอนกรีตค้ำถัง (EL. +4.55)	ลบ.ม.	9	24	16/4/2017	9/5/2017									





## เอกสารแนบที่ 28

รายงานแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมของบริษัท  
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง



แผนป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS)

และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

นิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลทีเอส (ผู้รับเหมาก่อสร้างสัญญา 5)  
(แก้ไขครั้งที่ 1)



เจ้าของโครงการ  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ผู้รับเหมาก่อสร้าง (สัญญา 5)  
นิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลทีเอส



บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.  
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangkok, Phrakhanong, Bangkok 10260  
Tel 0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaeconsultant.com Email : uae@uaeconsultant.com

หนังสือรับรอง

การจัดทำแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

นิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลทีเอส (ผู้รับเหมาก่อสร้างสัญญา 5)

วันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ. 2561

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) ของนิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลทีเอส (ผู้รับเหมาก่อสร้างสัญญา 5) โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางสาวนพพรณ สุวรักษ์

ผู้จัดการฝ่ายติดตามตรวจสอบ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม

นางสาวนพพรณ สุวรักษ์

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ผู้เขียนรายงาน

ตำแหน่ง

นางสาวนพพรณ สุวรักษ์

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

(นายพริตต์ วงศ์บุรีรักษ์ชัย)

ผู้จัดการทั่วไป

สารบัญ

บทที่	หน้า
บทที่ 1 ขอบเขตการดำเนินงานตามแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	
รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-1
1.1 บทนำ	1-1
1.2 รายละเอียดงานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)	1-2
1.3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดในรายการประกอบแบบ	1-5
บทที่ 2 แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อมและบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	
รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 แนวทางการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อมและบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 แนวทางการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-6
2.3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามข้อกำหนดในรายการประกอบแบบ	2-7
2.4 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อบริหารจัดการข้อกำหนดในรายการประกอบแบบ	2-19

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA)
ภาคผนวก ข	รายการประกอบแบบ (Specification) เรื่อง การควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราว

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
ตารางที่ 2-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)	2-6
ตารางที่ 2-2 แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)	2-23

สารบัญรูป	
	หน้า
รูปที่ 1-1 ขอบเขตงานศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางน้ำเชิงบูรณาการ (BHS) และระบบตรวจจับวัดภาวะเบิด (EDS) (ขยาย)	1-4
รูปที่ 2-1 แผนภูมิแสดงทวนเข็มนาฬิกาตามวงรอบของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อมและบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ	2-3
รูปที่ 2-2 ขั้นตอนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะ (BHS) และระบบตรวจจับวัดภาวะเบิด (EDS) (ขยาย)	2-5
รูปที่ 2-3 สถานีวิจัยตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบริเวณท่าอากาศยาน	2-8
รูปที่ 2-4 การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม โดยเครื่อง High Volume Air Sampler	2-10
รูปที่ 2-5 การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน และ Standard Certified Office	2-12
รูปที่ 2-6 เครื่องมือตรวจวัดความชื้นและทิศทางลม	2-13
รูปที่ 2-7 สถานีวิจัยตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	2-14
รูปที่ 2-8 นาฬิการะดับเสียง (Integrated Sound Level Meter) และการตรวจวัดระดับเสียงในภาคสนาม	2-15
รูปที่ 2-9 สถานีวิจัยตามตรวจสอบความชื้นและเพี้ยน	2-17
รูปที่ 2-10 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน โดยเครื่อง Vibration Meter	2-18
รูปที่ 2-11 สถานีวิจัยตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและเสียงภายในสถานที่ทำงาน	2-20
รูปที่ 2-12 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศภายในสถานที่ทำงาน โดยใช้ Personal Sampling Pump	2-21
รูปที่ 2-13 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงภายในสถานที่ทำงาน	2-22

บทที่ 1

ขอบเขตการดำเนินงานตามแผนป้องกันสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  
รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)  
สัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะ (BHS) และระบบตรวจจับวัดภาวะเบิด (EDS) (ขยาย)  
หน้าปกหน้างาน สัญญา 5 และสัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะ (BHS) (ขยาย)

1 1

แผนป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)  
สัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะ (BHS) และระบบตรวจจับวัดภาวะเบิด (EDS) (ขยาย)  
หน้าปกหน้างาน สัญญา 5 และสัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะ (BHS) (ขยาย)

1 2

บทที่ 1  
ขอบเขตการดำเนินงานตามแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบ  
ต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.1 บทนำ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิหรือท่าอากาศยานสากลแห่งที่ 2 ได้ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2534 โดยมีกรมท่าอากาศยานแห่งประทศไทย (ปัจจุบัน คือ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)) เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินงาน ซึ่งได้จัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในปี พ.ศ. 2539 และได้ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในปี พ.ศ. 2545 ซึ่งในรายงานดังกล่าวได้ระบุจำนวนผู้โดยสารในปีดำเนินการไว้ที่ 30 ล้านคน/ปี หลังจากการทวนวงรอบและเนื้อหาของโครงการและแผนการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง พบว่าในปีเปิดดำเนินการจะมีผู้โดยสารมากถึง 45 ล้านคน/ปี จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุงรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการลดและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสารที่เปลี่ยนแปลงไปในปีดำเนินการ จึงได้จ้างบริษัทที่ปรึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มผู้โดยสารในปีดำเนินการ) จึงได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 4/2548 เมื่อวันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2548

เมื่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้เปิดบริการในเดือนกันยายน พ.ศ. 2549 พบว่ามีปริมาณผู้โดยสารรวมรายตัวเพิ่มขึ้น รวมทั้งมีปริมาณการจราจรทางอากาศเติบโตอย่างรวดเร็วจากการให้บริการของสายการบินต้นทุนต่ำ ทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเต็มขีดความสามารถในปี พ.ศ. 2550 และเกิดความแออัดมากขึ้นตามการขยายตัวของปริมาณการจราจรทางอากาศ ส่งผลให้ขีดความสามารถไม่เพียงพอต่อการให้บริการเกิดความล่าช้า และสายการบินมีโอกาจะย้ายการทำการบินไปยังประเทศอื่นในภูมิภาค ซึ่งกระทบต่อขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ทอท. จึงได้ดำเนินการปรับปรุงแผนงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 60 ล้านคนต่อปี บรรเทาความแออัดในอาคารผู้โดยสารหลัก และเป็นการเพิ่มระดับการให้บริการผู้โดยสารในอาคารผู้โดยสารมากขึ้น

ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารและสิ่งอำนวยความสะดวกในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในการรองรับผู้โดยสารเกิน 60 ล้านคนต่อปี โดยมีรายละเอียดงานก่อสร้าง 3 กลุ่มงาน ประกอบด้วย

1. กลุ่มงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร (ส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก อาคารสำนักงานสายการบินและห้องตรวจด้านทิศตะวันออก)
2. กลุ่มงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ส่วนของอาคารสายการบินพาณิชย์)เทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ส่วนต่อเชื่อมกับอาคารเทียบที่ใต้ และระบบขนส่งผู้โดยสาร (APM)

3. กลุ่มงานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค  
ทั้งนี้ ทอท. วาจ้างบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 (รายงาน EIA) โดยในทั้งระยะชุดและกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (ศก.) ครั้งที่ 15/2558 เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2558 ที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบรายงาน EIA โดยให้ ทอท. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้นเพื่อให้การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA (ภาคผนวก ก) เป็นไปอย่างถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 รวมถึงข้อกำหนดในรายการประกอบแบบ (Specification) Section 015719 เรื่องการควบคุมสิ่งแวดล้อม ซึ่งตรา (ภาคผนวก ข) นิติบุคคลร่วมทำงาน คือคณะผู้บริหารและผู้บริหารหน่วยงานก่อสร้างโครงการตามสัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะ (BHS) และระบบตรวจจับวัดภาวะเบิด (EDS) (ขยาย) จึงว่าจ้างบริษัท ภูเก็ต แชนแนลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้อำนวยการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA (ภาคผนวก ก) และติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายการประกอบแบบ (Specification) ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) (ภาคผนวก ข)

โดยรายละเอียดงานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะ (BHS) และระบบตรวจจับวัดภาวะเบิด (EDS) (ขยาย) (สัญญา 5) ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) ของนิติบุคคลร่วมทำงานคือคณะผู้บริหารและผู้บริหารหน่วยงานก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1.2 รายละเอียดงานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะ (BHS) และระบบตรวจจับวัดภาวะเบิด (EDS) (ขยาย) ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

1.2.1 ที่ตั้งโครงการ  
งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะ (BHS) และระบบตรวจจับวัดภาวะเบิด (EDS) (ขยาย) ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) มีสถานที่ตั้งอยู่ในอาณาบริเวณของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ของอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โดยมีระยะห่างจากกรุงเทพมหานครไปทางทิศตะวันออกประมาณ 30 กิโลเมตร

ทิศเหนือ	ติดกับพื้นที่เขตภาคใต้
ทิศตะวันออก	ติดกับเขตของกรุงเทพมหานคร
ทิศตะวันตก	ติดกับเขตของกรุงเทพมหานคร
ทิศใต้	ติดกับเขตของกรุงเทพมหานคร

### 1.2.2 ขอบเขตงานของโครงการ

ขอบเขตงานเชื่อมต่อกับสิ่งอำนวยความสะดวกด้านผู้โดยสาร (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ฯออก) ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) ประกอบด้วยรายละเอียดดังต่อไปนี้:

- งานจัดทำแบบรายละเอียด จัดทำ ผลิตร และติดตั้งระบบ BHS และระบบ EDS (ฯออก) พร้อมทั้งจะใส่และวัสดุสิ้นเปลือง ตลอดจนการทดสอบก่อนการเปิดให้บริการ และการฝึกอบรมผู้ควบคุมดูแลและปฏิบัติงานในทางตามรายการประกอบแบบ ให้ครบถ้วนภายในระยะเวลาตามสัญญา
- งานติดตั้ง BHS ที่อาคารผู้โดยสารหลัก และที่อุโมงค์เดิม
  - งานปรับปรุงส่วนอุโมงค์ BHS ได้ Concourse D
  - งาน Generator Relocation
  - ติดตั้ง Discharge Chute และ Transport Conveyor ในอุโมงค์เดิมต่อเชื่อมกับอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก และอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก
  - รื้อถอน Transfer Line ของเดิม ด้านตะวันตกของ Concourse
  - ปรับปรุง TKT Tray Sorter Control, SCADA และ SAC
  - ติดตั้ง Conveyor ในพื้นที่สนามบินเก่าเดิม ด้านทิศตะวันออก และตะวันตก
  - ติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าความเร็วสูงชนิด Individual Carrier System (ICS) ใน Concourse ด้านทิศตะวันออก และตะวันตกจนถึงอุโมงค์เดิม
- งานติดตั้ง BHS ที่อาคาร SAT-1 และอุโมงค์ส่วนต่อเชื่อมด้านทิศใต้
  - ติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าความเร็วสูงชนิด Individual Carrier System (ICS) บริเวณในอุโมงค์เดิมที่อาคาร SAT-1 และในอุโมงค์ใต้ดินด้านทิศตะวันออก และด้านทิศตะวันตกของอาคาร SAT-1
  - ติดตั้งอุปกรณ์ส่วนที่เหลือ ประกอบด้วย Make Up Carousels, EBS Racking, ODG Station และ Transfer Input Line
  - ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับวัตถุระเบิดในระบอบการ Hold Baggage Screening-HBS

โดยขอบเขตงานเชื่อมต่อกับสิ่งอำนวยความสะดวกด้านผู้โดยสาร (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ฯออก) ดังแสดงในรูปที่ 1-1

บริษัท ปูนันท์ แอสซอสส์ จำกัด (มหาชน) วิศวกรผู้ออกแบบ  
วันที่ 1 กรกฎาคม 2554

### 1.3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดในรายการประกอบแบบ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามข้อกำหนดงานเชื่อมต่อกับสิ่งอำนวยความสะดวกด้านผู้โดยสาร (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ฯออก) ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) ประกอบด้วยรายการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน โดยมีรายละเอียดการประเมินผลกระทบ ดังนี้

#### 1) ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ

กิจกรรมต่างๆ อาจก่อให้เกิดการปล่อยก๊าซของฝุ่นละออง นอกจากนั้นการใช้เครื่องจักรกลและยานพาหนะในการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดมลพิษ เช่น ฝุ่นละออง เป็นต้น ทั้งนี้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะมีรั้วปิดล้อมรอบพื้นที่บริเวณก่อสร้าง ตลอดจนการเปิดพื้นที่ทางน้ำที่เข้าและออกด้านข้างไม่ใช้งาน นอกจากนี้การปล่อยอุปกรณ์ก่อสร้างต้องติดตั้งอุปกรณ์กรองอากาศที่หัวเครื่อง และต้องมีอุปกรณ์ดูดซับฝุ่นที่ติดตั้งตลอดการขนส่ง รวมถึงการมีพิธีกรรมนำความเมตตาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้นผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ เหล่านี้ จึงไม่แพร่กระจายไปยังชุมชน ผลกระทบอากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างดังกล่าวคือ

ทั้งนี้สิ่งมีผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อพื้นที่ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงโครงการคาดว่าอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตามผู้รับเหมางานก่อสร้าง สัญญา 5 จำเป็นต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสม เพื่อที่จะป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดจากฝุ่นละออง

#### 2) ผลกระทบด้านเสียง

แหล่งกำเนิดเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง อาจเกิดจากอุปกรณ์ หรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ที่มีน้ำหนักมาก ทั้งนี้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะมีรั้วเพื่อลดระดับเสียงจากเครื่องจักร และการก่อสร้าง รวมถึงการสร้าง Acoustic screens หรือ Enclosures ด้วยระบบงานหรืออุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดเสียงสะท้อนไป

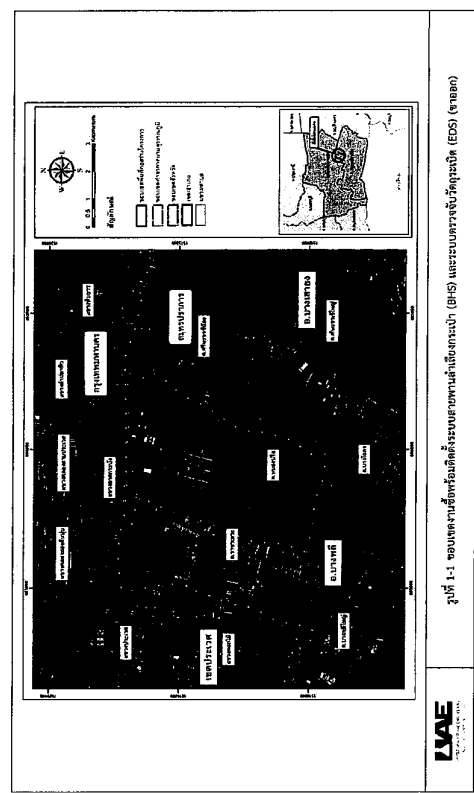
อย่างไรก็ตามผู้รับเหมางานก่อสร้าง สัญญา 5 จำเป็นต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสม เพื่อที่จะป้องกันผลกระทบด้านเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง

#### 3) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน

แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างงานฐานราก ซึ่งต้องทำการขุดดิน เจาะ และติดตั้งเสาเข็ม โดยใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ จะกำหนดให้ใช้ระบบเสาเข็มที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน โดยหลีกเลี่ยงการใช้เสาเข็มตอก

อย่างไรก็ตามผู้รับเหมางานก่อสร้าง สัญญา 5 จะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสม เพื่อที่จะป้องกันผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง

แผนที่แสดงพื้นที่และเส้นแบ่งเขตการดำเนินงานเชื่อมต่อกับสิ่งอำนวยความสะดวกด้านผู้โดยสาร (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ฯออก)  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)  
สัญญา 5 งานเชื่อมต่อกับสิ่งอำนวยความสะดวกด้านผู้โดยสาร (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ฯออก)  
มีข้อมูลร่วมทั้งงาน, วิศวกรรม, และสิ่งแวดล้อม (ผู้รับมอบหมายงานต้องปฏิบัติตามสัญญา 5)



บริษัท ปูนันท์ แอสซอสส์ จำกัด (มหาชน) วิศวกรผู้ออกแบบ  
วันที่ 1 กรกฎาคม 2554

## บทที่ 2

### แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อม และมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 แนวทางการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อมและบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

2.1 แนวทางการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อมและบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ในส่วนของการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อมและระบบการเฝ้าระวังการต่อต้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ผู้รับเหมายกข้อร้องเรียนข้อ 5 จะเข้าร่วมดำเนินการติดตามตรวจสอบทุกพื้นที่ที่อยู่ในขอบเขตขบวนบริหารจัดการของสัญญา 5 ได้แก่ บริเวณที่มีกิจกรรมขนาดใหญ่ระบบบำบัดน้ำเสียเอเลี่ยนการปะ (BHS) และระบบตรวจจับก๊าซมีเทน (CDS) (ข้อมูล) รวมถึงพื้นที่กับนักพักงานฯ ดังนั้นในการเข้าปฏิบัติงานตรวจสอบในแต่ละพื้นที่เฉพาะแนวทางการเข้าถึงอาจ จะมีการขอการอนุญาตก่อนเข้าพื้นที่

ในส่วนของการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อมและระบบการเฝ้าระวังการต่อต้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ผู้รับเหมายกข้อร้องเรียนข้อ 5 จะเข้าร่วมดำเนินการติดตามตรวจสอบทุกพื้นที่ที่อยู่ในขอบเขตขบวนบริหารจัดการของสัญญา 5 ได้แก่ บริเวณที่มีกิจกรรมขนาดใหญ่ระบบบำบัดน้ำเสียเอเลี่ยนการปะ (BHS) และระบบตรวจจับก๊าซมีเทน (CDS) (ข้อมูล) รวมถึงพื้นที่กับนักพักงานฯ ดังนั้นในการเข้าปฏิบัติงานตรวจสอบในแต่ละพื้นที่เฉพาะแนวทางการเข้าถึงอาจ จะมีการขอการอนุญาตก่อนเข้าพื้นที่

- [illegible]

หน่วยปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน มอก. 17025:2546

6) จัดทำรายงานผลการตรวจสอบฯ ให้แก่ผู้รับเหมาก่อสร้างและเจ้าของโครงการ ตรวจสอบพิจารณา โดยจัดส่งรายงานประจำปีเดือนภายใน 30 วัน หลังจากการเข้าตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อมและบรรเทาผลกระทบต้องแล้วเสร็จ และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แก่ผู้รับเหมาก่อสร้าง (รายงานภาษาไทย จำนวน 30 เล่ม และ CD-ROM จำนวน 5 ชุด)

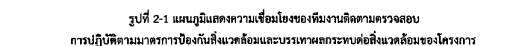
ทั้งนี้ ในการดำเนินงานตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ จะสามารถแสดงเป็นแผนภูมิให้เห็นถึงการเชื่อมโยงของ  
ทีมงานทั้ง 3 ส่วน คือ ผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ/ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง และบริษัทที่ปรึกษาด้าน  
สิ่งแวดล้อม (Third Party) โดยมีแนวทางการสั่งการเพื่อแก้ไขปรับปรุงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ ได้เกิดผล  
ในทางปฏิบัติได้ตามวัตถุประสงค์ตามข้อกำหนดการดำเนินงาน ดังรูปที่ 2-1

บริษัท ยูนิคิต แอวนาติสท์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด  
 ห้องปฏิสัการทอสงรณวาคาราน มกช. 17025 2548

2.5

สัญญา 5 งานซื้อหรือติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระดาษ (BMS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EOS) (ขาออก)  
 วัตถุประสงค์ของงาน คือการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต (ได้รับเงินรางวัลค่าก่อสร้างสัญญา 5)

ศึกษา 5 งานที่พร้อมกันทั้งระบบภายในงานแต่ละระดับ (BIS) และระบบตรวจสอบข้อมูล (FIS) (พจนานุกรม  
นิสิตศึกษานิเทศก์) คือการแก้ไข แอพลิเคชัน (มีระบบตรวจสอบและสร้างข้อมูล 5)



ทั้งนี้ ข้อห้ามในการดำเนินงานในรายการประกอบแบบ (Specification) กำหนดให้โครงการฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อมและบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ดังภาพผนวก ข สำหรับมาตรการที่รับผิดชอบร่วมทั้งงานก่อสร้าง-แอลเอส ในฐานผู้รับเหมาก่อสร้าง ดังข้อ 5 ต้องปฏิบัติตามมาตรการในรายงาน EIA และรายการประกอบแบบ (Specification) กำหนดไว้ รวมทั้งสิ้น 17 ประเด็น (ภาพผนวก ก และ ภาพผนวก ข) ดังนี้

1. การวัดผลสัมฤทธิ์ของการงานที่พึงเกิดจากงานกลุ่มองค์กร
2. องค์กรที่วาง หรือมีวิสัยทัศน์ สภาวะที่พึงปรารถนาและพอ
3. จุดที่ควรคำนึงถึงวัฒนธรรมและการระดมทุน
4. คุณภาพด้านวิสัยทัศน์
5. คุณภาพจากภายนอก
6. เมือง
7. ระดับการสนับสนุนเพื่อน
8. นิเวศวิทยาทางน้ำ
9. การจัดการน้ำเสีย
10. แนวไปของระบบที่พัฒนา
11. การรวมชุมชนลง
12. ระบบการควบคุมโรค
13. การจัดการการขนส่ง
14. สถานการณ์ทาง สุขอนามัย และความปลอดภัย
15. เศรษฐกิจ-สังคม
16. คุณภาพการงาน
17. ความเต็มใจการปฏิบัติงาน พัฒนา

## 2.2 แนวทางการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อกำหนดการดำเนินงานตามวิธีการประเมินแบบ (Specification) (ภาคผนวก ก) กำหนดให้โครงการฯ ดำเนินการติดตามตรวจสอบการดำเนินงาน ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบคุณภาพการดำเนินงานภายใต้ข้อบัญญัติว่าด้วยระเบียบวิธีปฏิบัติ และความสำเร็จ ซึ่งอาจดำเนินการได้หลายรูปแบบ วิธีการทางเทคนิคที่เหมาะสม และบรรทัดฐานที่เกี่ยวข้องภาคการ ทั้งนี้การติดตามตรวจสอบการดำเนินงานนั้นต้องอิงตัวชี้วัดทาง ๓ ประการได้แก่ 1) วัตถุประสงค์ (Third Party) ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมการอุตสาหกรรม และมีกฎหมายในการที่จะดำเนินการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานเพื่อให้องค์กรนั้นดำเนินการตามวิธีการประเมินแบบ (Specification) 2) การประเมินผลสัมฤทธิ์ตามสายพันธุ์หลักหรือพันธุ์ (BMS) และระดับของยีนหรือยีน (EOS) (ชาลลน) 3) ขั้นตอนการดำเนินงาน ตั้งแต่ต้นไป ข้อ 2.2 และ ๒.๓ การติดตาม ตรวจสอบ การประเมิน การติดตาม ตั้งแต่ต้นจนถึงข้อ 2.1

บริษัท ปูนซิเมนต์ แอนนาฮิลล์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด  
 โทรศัพท์ 02-2551111 โทรสาร 02-2551111



รูปที่ 2-2 ขั้นตอนการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 5  
งานซึ่งพร้อมทั้งจัดระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

ตารางที่ 2-1 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน/บรรเทาผลกระทบ	มาตรการติดตาม/ตรวจสอบ	มาตรการเยียวยา/ชดเชย
1. ผลกระทบทางกายภาพ	1.1. การก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง 1.2. การก่อสร้างถนนและสิ่งปลูกสร้าง 1.3. การก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ	1.1. การติดตามตรวจสอบผลกระทบทางกายภาพ 1.2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม 1.3. การติดตามตรวจสอบผลกระทบทางสังคม	1.1. การชดเชยผลกระทบทางกายภาพ 1.2. การชดเชยผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม 1.3. การชดเชยผลกระทบทางสังคม
2. ผลกระทบทางสังคม	2.1. การก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง 2.2. การก่อสร้างถนนและสิ่งปลูกสร้าง 2.3. การก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ	2.1. การติดตามตรวจสอบผลกระทบทางสังคม 2.2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม 2.3. การติดตามตรวจสอบผลกระทบทางกายภาพ	2.1. การชดเชยผลกระทบทางสังคม 2.2. การชดเชยผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม 2.3. การชดเชยผลกระทบทางกายภาพ
3. ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม	3.1. การก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง 3.2. การก่อสร้างถนนและสิ่งปลูกสร้าง 3.3. การก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ	3.1. การติดตามตรวจสอบผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม 3.2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบทางสังคม 3.3. การติดตามตรวจสอบผลกระทบทางกายภาพ	3.1. การชดเชยผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม 3.2. การชดเชยผลกระทบทางสังคม 3.3. การชดเชยผลกระทบทางกายภาพ

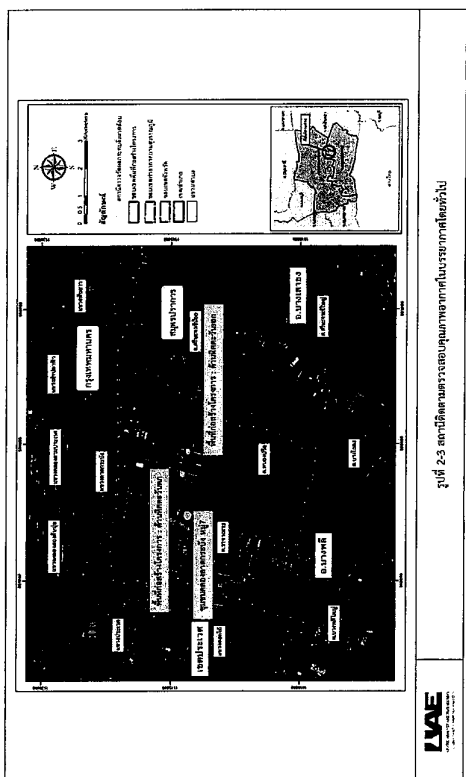
หมายเหตุ: การดำเนินการตามมาตรการป้องกัน/บรรเทาผลกระทบ และการติดตาม/ตรวจสอบผลกระทบ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) งานซึ่งพร้อมทั้งจัดระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) จะดำเนินการตามมาตรฐานดังนี้

- มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 112 ตอนที่ 42 ก ลงวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538
- มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 121 ตอนที่ 40 ก ลงวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547
- มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 114 ตอนที่ 40 ก ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540
- มาตรฐานความสั่นสะเทือน DIN 4150
- มาตรฐานความสั่นสะเทือนที่บ่งชี้ผลกระทบจากอาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 127 ตอนที่ 69 ก ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553
- กฎกระทรวง เรื่องกำหนดมาตรฐานในการบริหารราชการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 (ลงวันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2559)
- ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมรับได้ของเครื่องจักรกลเคลื่อนที่ (ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2561)
- ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี) (ลงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2520) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 94 ตอนที่ 64 วันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ. 2520

## 2.3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามข้อกำหนดในรายการประกอบแบบ

- ### 2.3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ดำเนินการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter less than 10 microns) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทั้งปวง และบริเวณพื้นที่อื่นในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกลุ่มงานก่อสร้างสัญญา 5 จำนวน 2 สถานี ดังนี้แสดงในรูปที่ 2-3 โดยรายละเอียดดังนี้
- สถานีติดตามตรวจสอบ
  - 1) ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
  - 2) ขุนเขาลอดจากทางรถไฟ



รูปที่ 2-3 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

- **ความถี่ของการติดตามตรวจสอบ**  
ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ทุก 3 ทุกสัปดาห์ ในช่วงรับสภาพพื้นที่และลงสายขึ้น และตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ทุก 3 เดือน ในช่วงการก่อสร้างทั่วไป

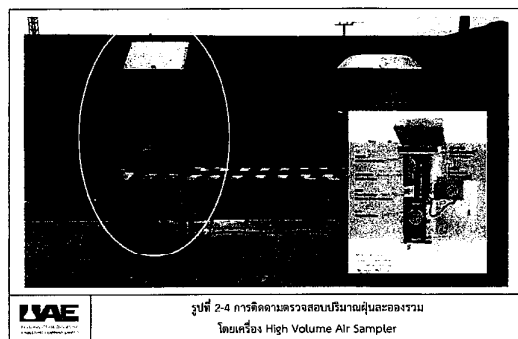
- **วิธีการติดตามตรวจสอบ**  
การคำนวณงานทุกชิ้นต้องเป็นไปตามขั้นตอนที่ได้กำหนดไว้ในวิธีการรับรอง มอก. 17025-2548 (ISO/IEC 17025:2005) โดยมีรายละเอียดวิธีการติดตามตรวจสอบดังนี้

- 1) **ฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate)**  
การเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองที่มีขนาดอนุภาคไม่เกิน 100 ไมครอน จะใช้วิธี Gravimetric ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 112 ตอนที่ ๔๔ ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538 ด้วยเครื่อง High Volume Air Sampler (ดังรูปที่ 2-4) โดยจะดำเนินการเก็บตัวอย่างในภาคสนามแล้วนำตัวอย่างกลับมายังห้องปฏิบัติการปริมาณฝุ่นละอองรวม การคำนวณงานทุกชิ้นต้องเป็นไปตามขั้นตอนที่ได้กำหนดไว้ในวิธีการรับรอง มอก. 17025-2548 (ISO/IEC 17025:2005) โดยมีขั้นตอนที่สำคัญๆ สรุปได้ดังนี้

- เครื่องเรือนเก็บตัวอย่างแบบ High Volume Air Sampler ตรวจสภาพของเรือนเก็บตัวอย่างก่อนนำออกปฏิบัติงาน
- เครื่องกระดาษกรองชนิด Glass Fibre Filter ขนาด 8x10 นิ้ว โดยประทับหมายเลขบนขอบกระดาษ แล้วทำการอบกระดาษกรองในตู้ควบคุมความชื้น (Desiccator) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง เพื่อให้ระดับความชื้นมีค่าอยู่ระหว่าง 30-50 %R.H. แล้วจึงชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียดจำนวนเทคนิค 4 ตำแหน่ง ที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว บันทึกค่าไว้ พร้อมเตรียมกระดาษบันทึกอัตราการไหลอากาศ (Flow Chart)
- นำเรือนเก็บตัวอย่างอากาศไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยให้เลื่อยรูให้ได้ตามเกณฑ์ของ U.S.EPA เช่น ต้องเป็นที่ไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ในแหล่งกำเนิดกลิ่นๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้สูงเกินตัวอย่างอยู่สูง 1.5-6.0 เมตร จากระดับพื้น บันทึกการะมัดระวังของพื้นที่เก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet
- ทำการ Calibrate เครื่องเก็บตัวอย่าง High Volume Air Sampler ด้วย Standard Orifice ที่ผ่านการตรวจสอบความถูกต้องแล้ว (Certified Orifice) ณ จุดเก็บตัวอย่างจำนวน 5 ค่า ก่อนทำการเก็บตัวอย่างบันทึกผลการ Calibrate ไว้ใน Field Data Sheet

- เก็บตัวอย่างโดยการสูบลูกอากาศผ่านกระดาษกรองด้วยอัตราการไหล 1.13-1.7 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีเป็นเวลา 24 ชั่วโมง แล้วนำกระดาษกรอง กระดาษบันทึกอัตราการไหลของอากาศ และ Field Data Sheet กลับมายังห้องปฏิบัติการเพื่อทำการวิเคราะห์ปริมาณฝุ่นละอองรวม
- นำกระดาษกรองไปทำการอบในตู้ควบคุมความชื้นเป็นเวลา 24 ชั่วโมง อีกครั้งหนึ่งเพื่อให้ระดับความชื้นมีค่าอยู่ระหว่าง 30-50%R.H. แล้วจึงชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียดจำนวนเทคนิค 4 ตำแหน่ง ที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว คำนวณน้ำหนักฝุ่นละอองบนกระดาษกรองตามหลักเกณฑ์ของ Pre and Post Weight Different
- คำนวณปริมาณอากาศที่ไหลผ่านกระดาษกรองจาก Flow Chart พร้อมกับการทำการ Calibrate แล้วปรับปริมาณอากาศไปที่อุณหภูมิและความดันบรรยากาศมาตรฐาน (25 องศาเซลเซียส 760 มิลลิเมตรปรอท) คำนวณและรายงานผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในภาคต่อ 24 ชั่วโมง ในหน่วยมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พร้อมรายละเอียดของ

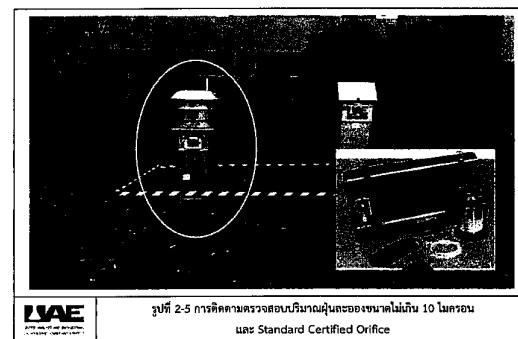
วิธี Gravimetric แล้วเสนอผลการตรวจวัดพร้อมกับประเมินผลโดยเปรียบเทียบผลการตรวจวัดที่ได้กับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



- 2) **ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (Particulate Matter less than 10 microns)**  
การเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองที่มีขนาดอนุภาคไม่เกิน 10 ไมครอน จะใช้วิธี Gravimetric ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 112 ตอนที่ ๔๔ ลงวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ด้วยเครื่อง High Volume Air Sampler โดยจะดำเนินการเก็บตัวอย่างในภาคสนามแล้วนำตัวอย่างกลับมายังห้องปฏิบัติการคำนวณปริมาณฝุ่นละออง การคำนวณงานทุกชิ้นต้องเป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในวิธีการรับรอง มอก. 17025-2548 (ISO/IEC 17025:2005) โดยมีขั้นตอนที่สำคัญๆ สรุปได้ดังนี้

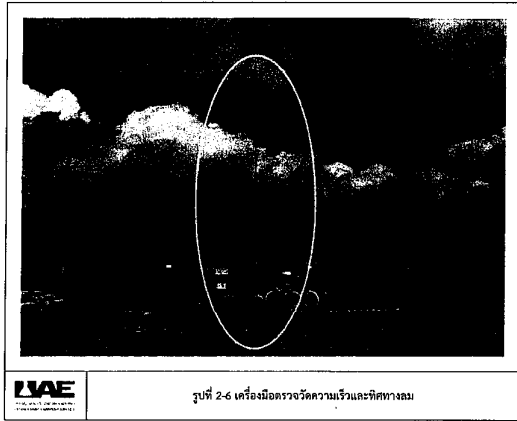
- เครื่องเรือนเก็บตัวอย่างแบบ High Volume Air Sampler ตรวจสภาพของเรือนเก็บตัวอย่างและสภาพแวดล้อมก่อนนำออกปฏิบัติงาน
- เครื่องกระดาษกรองชนิด Quartz Fibre Filter ขนาด 8x10 นิ้ว โดยประทับหมายเลขบนขอบกระดาษกรอง แล้วทำการอบกระดาษกรองในตู้ควบคุมความชื้น (Desiccator) เป็นเวลา 24 ชั่วโมงเพื่อให้ระดับความชื้นมีค่าอยู่ระหว่าง 30-50% R.H. แล้วจึงชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียดจำนวนเทคนิค 4 ตำแหน่ง ที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว บันทึกค่าไว้พร้อมเตรียมกระดาษบันทึกอัตราการไหลอากาศ (Flow Chart)
- นำเรือนเก็บตัวอย่างอากาศไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยจะต้องเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ของ U.S.EPA เช่น ต้องเป็นที่ไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ในแหล่งกำเนิดกลิ่นๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้สูงเกินตัวอย่างอยู่สูง 1.5-6.0 เมตรจากระดับพื้น บันทึกการะมัดระวังของพื้นที่เก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet

- ทำการ Calibrate เครื่องเก็บตัวอย่าง High Volume Air Sampler ด้วย Standard Orifice ที่ผ่านการตรวจสอบความถูกต้องแล้ว (Certified Orifice) (ดังรูปที่ 2-5) ณ จุดเก็บตัวอย่างจำนวน 5 ค่าก่อนทำการเก็บตัวอย่างบันทึกผลการ Calibrate ไว้ใน Field Data Sheet
- ทำความสะอาดหัวฉีดและลูกสูบและช่อง แก้วพัน Silicone Grease ที่ผ่าน Impactor สำหรับเก็บฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน
- เก็บตัวอย่างโดยการสูบลูกอากาศผ่านกระดาษกรองด้วยอัตราการไหล 1.13 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีเป็นเวลา 24 ชั่วโมงแล้วนำกระดาษกรอง กระดาษบันทึกอัตราการไหลของอากาศ และ Field Data Sheet กลับมายังห้องปฏิบัติการเพื่อทำการวิเคราะห์ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน
- นำกระดาษกรองไปทำการอบในตู้ควบคุมความชื้น (Desiccator) เป็นเวลา 24 ชั่วโมงอีกครั้งหนึ่งเพื่อให้ระดับความชื้นมีค่าอยู่ระหว่าง 30-50% R.H. แล้วจึงชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียดจำนวนเทคนิค 4 ตำแหน่ง ที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว คำนวณน้ำหนักฝุ่นละอองบนกระดาษกรองตามหลักเกณฑ์ของ Pre and Post Weight Different
- คำนวณปริมาณอากาศที่ไหลผ่านกระดาษกรองจาก Flow Chart พร้อมกับการทำการ Calibrate แล้วปรับปริมาณอากาศไปที่อุณหภูมิและความดันบรรยากาศมาตรฐาน (25 องศาเซลเซียส ความดัน 1 บรรยากาศ)
- คำนวณและรายงานผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองในภาคต่อ 24 ชั่วโมง ในหน่วยมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามรายละเอียดของวิธี Gravimetric แล้วเสนอผลการติดตามตรวจสอบพร้อมกับประเมินผล โดยเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบที่ได้กับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



- 3) **ความเร็วและทิศทางลม**  
บันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลมจะทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โดยใช้เครื่องตรวจสอบความเร็วและทิศทางลมชนิด Cup Anemometer and Wind Vane (ดังรูปที่ 2-6) ที่ส่งสัญญาณเข้ากับระบบ Data Logger ตลอดระยะเวลาที่ติดตามตรวจสอบและสามารถแปลผลการติดตามตรวจสอบในรูปแบบของ Wind Rose
- สำหรับความเร็วและทิศทางลมจะดำเนินการติดตามตรวจสอบ จำนวน 1 สถานี บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทั่วไป ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกลุ่มงานก่อสร้างสัญญา 5 โดยความถี่ของการติดตามตรวจสอบขึ้นอยู่กับโครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



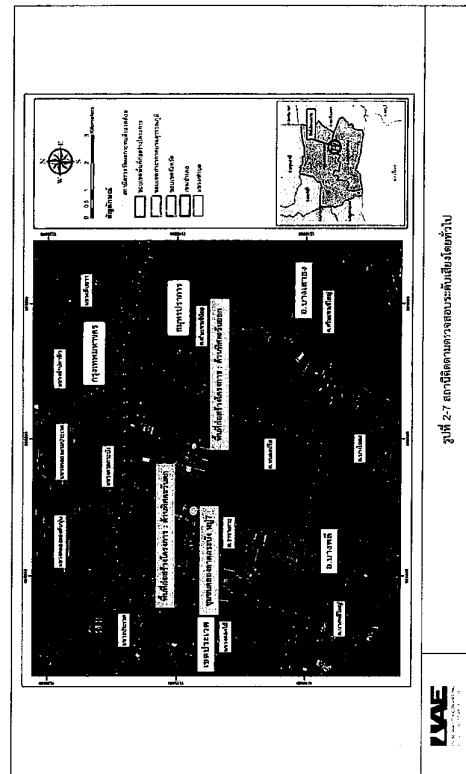


รูปที่ 2-6 เครื่องมือตรวจสอบความถี่และทิศทางลม

### 2.3.2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งประกอบด้วยระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq,24h}$ ) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) ระดับเสียงเฉลี่ยจากวันกลางคืน ( $L_{Aeq}$ ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทั่วไป และบริเวณพื้นที่อื่นที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกลุ่มงานก่อสร้างสัญญา 5 จำนวน 2 สถานี ดังแสดงในรูปที่ 2-7 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- สถานีติดตามตรวจสอบ
  - 1) ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
  - 2) ขนส่งของสาธารณะ



รูปที่ 2-7 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

แผนป้องกันและบรรเทาผลกระทบจากโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน  
โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน (ปีงบประมาณ 2564-2566)  
สัญญา 5 งานที่รับผิดชอบคือระบบขนส่งมวลชน (BHS) และระบบขนส่งมวลชน (ECS) (ท่าอากาศยาน)  
วัตถุประสงค์หลัก การศึกษาผลกระทบ (ผู้รับผลกระทบจากโครงการ) (สัญญา 5)

- ความถี่ของการติดตามตรวจสอบ  
ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป เป็นเวลา 3 วันต่อเนืองทุก 3 วันสำหรับพื้นที่ก่อสร้างพื้นที่และถนนสาธารณะ และตรวจสอบเป็นเวลา 3 เดือน ในช่วงการก่อสร้างทั่วไป

### • วิธีการติดตามตรวจสอบ

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป จะดำเนินการตามมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนพิเศษ 274 ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 โดยจะดำเนินการติดตามตรวจสอบในรูประดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq,1h}$ ) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 10 ( $L_{A10}$ ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) จากบันทึกค่า  $L_{Aeq,1h}$  ตลอด 24 ชั่วโมงอย่างต่อเนื่องมาคำนวณหาค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq,24h}$ ) และระดับเสียงเฉลี่ยจากวันกลางคืน ( $L_{Aeq}$ ) ในหน่วยเดซิเบล; dB(A)

การติดตามตรวจสอบใช้มาตรฐานระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter ที่มี Rion รุ่น NL-21 หรือ NL-42 ซึ่งผลิตโดย Rion Co., Ltd. (สัญญาที่ 2-8) เป็นมาตรฐานระดับเสียงที่ได้มาตรฐานสากล IEC61672 มีความแม่นยำสูง และมีค่าความคลาดเคลื่อนของการติดตามตรวจสอบอยู่ในช่วง  $\pm 0.5$  dB(A) มี Wind Screen ติดที่หัว Microphone เพื่อป้องกันและกักบังลมที่เป็นปัจจัยให้เกิดการผิดพลาดขณะติดตามตรวจสอบ โดยติดตั้งมาตรฐานระดับเสียงบนขาตั้งให้ไมโครโฟนอยู่สูงจากพื้น 1.2-1.5 เมตร ภายในรัศมี 3.5 เมตร ตามแนวรัศมีของไมโครโฟนไม่มีกำแพงหรือสิ่งกีดขวางอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงเกิดขึ้นอยู่ ก่อนการติดตามตรวจสอบมีการสอบเทียบและตรวจสอบความถูกต้องด้วยเครื่อง Sound Level Calibrator ชนิด Acoustic Calibrator ที่ระดับเสียงมาตรฐาน 94.0 dB ความถี่ 1,000 Hz ที่วางระดับน้ำหนัก C และปรับไปทั่วช่วงน้ำหนัก A



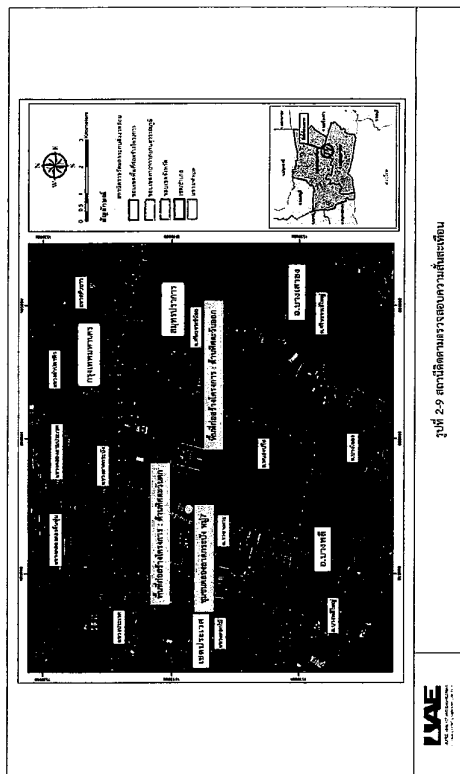
รูปที่ 2-8 มาตรฐานระดับเสียง (Integrated Sound Level Meter) และการตรวจสอบระดับเสียงในภาคสนาม

### 2.3.3 การติดตามตรวจสอบความถี่และทิศทาง

ดำเนินการติดตามตรวจสอบความถี่และทิศทาง ซึ่งประกอบด้วยความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอดแนวเขตโครงการซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสัญญา 5 จำนวน 1 สถานี ดังแสดงในรูปที่ 2-9 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- สถานีติดตามตรวจสอบ
  - 1) ขนส่งของสาธารณะ

แผนที่บ้านสีน้ำเงินแสดงขอบเขตของงานและพื้นที่สีน้ำเงิน  
โครงการพัฒนาจากอาคารพาณิชย์ (ปีงบประมาณ 2552-2560)  
สัญญา 5 งานคือพื้นที่อาคารพาณิชย์ (B-C) และอาคารพาณิชย์ (B-C) (ตามเขต)  
สัญญา 6 งานคือพื้นที่อาคารพาณิชย์ (B-C) และอาคารพาณิชย์ (B-C) (ตามเขต)  
สัญญา 7 งานคือพื้นที่อาคารพาณิชย์ (B-C) และอาคารพาณิชย์ (B-C) (ตามเขต)



รูปที่ 2-9 สถานที่ตามตรวจสอบความแข็งแรง

บริษัท บ้านสีน้ำเงิน จำกัด (มหาชน) เลขที่ 10/25-2560  
สัญญา 5 งานคือพื้นที่อาคารพาณิชย์ (B-C) และอาคารพาณิชย์ (B-C) (ตามเขต)

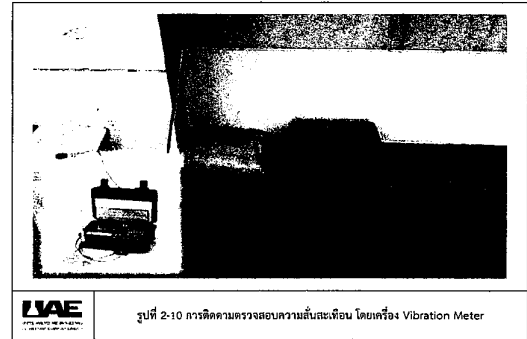
แผนที่บ้านสีน้ำเงินแสดงขอบเขตของงานและพื้นที่สีน้ำเงิน  
โครงการพัฒนาจากอาคารพาณิชย์ (ปีงบประมาณ 2552-2560)  
สัญญา 5 งานคือพื้นที่อาคารพาณิชย์ (B-C) และอาคารพาณิชย์ (B-C) (ตามเขต)  
สัญญา 6 งานคือพื้นที่อาคารพาณิชย์ (B-C) และอาคารพาณิชย์ (B-C) (ตามเขต)  
สัญญา 7 งานคือพื้นที่อาคารพาณิชย์ (B-C) และอาคารพาณิชย์ (B-C) (ตามเขต)

#### • ความถี่ของการติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องทุกสัปดาห์ ช่วงที่มีกิจกรรมงานปรับสภาพพื้นที่และลงเสาเข็ม

#### • วิธีการติดตามตรวจสอบ

การตรวจวัดความสั่นสะเทือนให้ดำเนินการตามข้อกำหนดในมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบจากอาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553 โดยใช้อุปกรณ์ความสั่นสะเทือนที่ชื่อ Instantel รุ่น Rastmate III รุ่น Minimate หรือ รุ่น Minimate Plus ติดตั้งตามความสั่นสะเทือนบริเวณฐานรากของอาคาร โดยติดตั้งรับสัญญาณไปทางเครื่องบันทึกความสั่นสะเทือน และยึดติดกับแผ่นเหล็กไว้แน่น เพื่อป้องกันการ Resonance ระหว่างพื้นกับอาคารความสั่นสะเทือน (ตัวรูปที่ 2-10) ว่างการตรวจวัดอย่างละเอียดโดยเก็บข้อมูลความสั่นสะเทือนทุกๆ เหตุการณ์ (Event) แล้วนำผลการตรวจวัดมาเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือน DIN 4150 และ Reher and Meister



รูปที่ 2-10 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน โดยเครื่อง Vibration Meter

บริษัท บ้านสีน้ำเงิน จำกัด (มหาชน) เลขที่ 10/25-2560  
สัญญา 5 งานคือพื้นที่อาคารพาณิชย์ (B-C) และอาคารพาณิชย์ (B-C) (ตามเขต)

แผนที่บ้านสีน้ำเงินแสดงขอบเขตของงานและพื้นที่สีน้ำเงิน  
โครงการพัฒนาจากอาคารพาณิชย์ (ปีงบประมาณ 2552-2560)  
สัญญา 5 งานคือพื้นที่อาคารพาณิชย์ (B-C) และอาคารพาณิชย์ (B-C) (ตามเขต)  
สัญญา 6 งานคือพื้นที่อาคารพาณิชย์ (B-C) และอาคารพาณิชย์ (B-C) (ตามเขต)  
สัญญา 7 งานคือพื้นที่อาคารพาณิชย์ (B-C) และอาคารพาณิชย์ (B-C) (ตามเขต)

## 2.4 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมจากข้อกำหนดในรายการประกอบแบบ

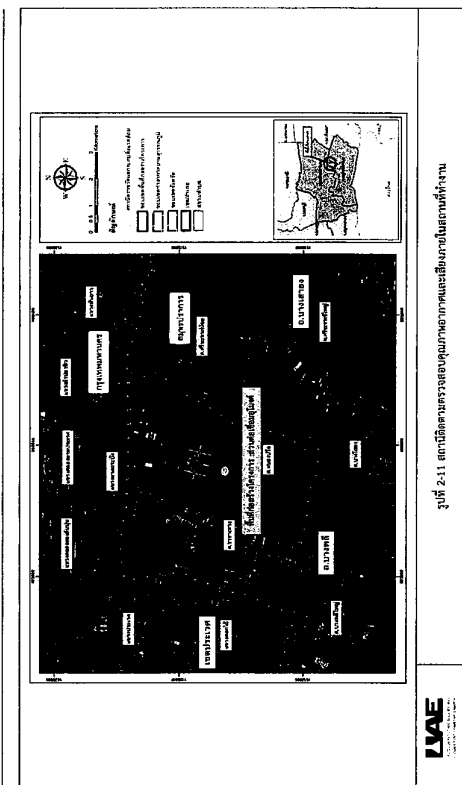
### 2.4.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศภายในสถานที่ทำงาน

ดำเนินการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นทุกขนาด (Total Dust) และฝุ่นขนาดเล็กที่สามารถเข้าถึงและสะสมในปอดของบุคคลได้ (Respirable Dust) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างก่อสร้างสัญญา 5 จำนวน 1 สถานี ดังแสดงในรูปที่ 2-11 โดยมีรายละเอียดดังนี้

#### • สถานีติดตามตรวจสอบ

- 1) ภายในพื้นที่อุโมงค์

แผนที่บ้านสีน้ำเงินแสดงขอบเขตของงานและพื้นที่สีน้ำเงิน  
โครงการพัฒนาจากอาคารพาณิชย์ (ปีงบประมาณ 2552-2560)  
สัญญา 5 งานคือพื้นที่อาคารพาณิชย์ (B-C) และอาคารพาณิชย์ (B-C) (ตามเขต)  
สัญญา 6 งานคือพื้นที่อาคารพาณิชย์ (B-C) และอาคารพาณิชย์ (B-C) (ตามเขต)  
สัญญา 7 งานคือพื้นที่อาคารพาณิชย์ (B-C) และอาคารพาณิชย์ (B-C) (ตามเขต)



รูปที่ 2-11 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและเสียงภายในสถานที่ทำงาน

บริษัท บ้านสีน้ำเงิน จำกัด (มหาชน) เลขที่ 10/25-2560  
สัญญา 5 งานคือพื้นที่อาคารพาณิชย์ (B-C) และอาคารพาณิชย์ (B-C) (ตามเขต)

- ความถี่ของการวัดความเครียดของ

ตรวจวัดเป็นเวลา 1 วัน ทุก 3 เดือน ในช่วงการก่อสร้างทั่วไป

- วิธีการติดตามตรวจสอบ

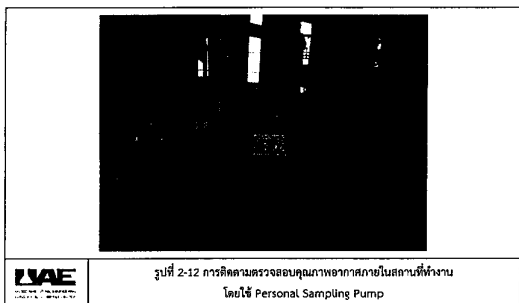
ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ ที่ระดับความสูง 1.2-1.5 เมตรจากพื้น โดยใช้ Personal Sampling Pump ทำการปรับเทียบอัตราการไหลโดยใช้ Dry Cal ซึ่งได้รับการสอบเทียบแล้ว จากนั้นจึงเริ่มชักตัวอย่างตามรายดัชนี

1) ผุ่นทุกขนาด (Total Dust)

ข้อควรอ่านจากคู่มือการทดลอง 1.0 ที่วัดออกมาเป็นค่า 4 ชั่วโมงจำนวน 2 ตัวอย่าง ต้องเนื่องกันหาคะ 8 ชั่วโมง ผ่านการตากกรองชนิด Polyvinyl Chloride (PVC) ซึ่งผ่านการควบคุมความชื้นใน Desiccators อย่างน้อย 2 ชั่วโมง นำกรอกเอาออกเพื่อทำการควบคุมความชื้นซึ่งทำให้หาปริมาณเฉลี่ยในเวลาปฏิบัติกันด้วยวิธี Pre and Post Weight Difference และคำนวณโดยวิธี Time Weighted Average (TWA) ตามมาตรฐาน OSHA และ ACGIH โดยใช้สูตร Micro Balance XP 6. ค่าจริงที่คำนวณได้คือ NiOSH Method 0500 (General Volume Volume)

2) ฝุ่นขนาดเล็กที่สามารถเข้าถึงและสะสมในถุงลมของปอดได้ (Respirable Dust)

จัดตัวอย่างอากาศด้วยอัตราการไหล 1.7 ลิตรต่อนาที เป็นเวลา 8 ชั่วโมง ผ่านเครื่องตรวจจับชนิด Polyvinyl Chloride (PVC) ซึ่งผ่านการควบคุมความชื้นใน Desiccator เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมง และจะนำน้ำกลั่น โดยไฮดรอกไซด์แบบภาชนะสุญญากาศ cyclone ที่ภาชนะที่ควบคุมความชื้น น้ำที่ระเหยออกมาก็ใช้เพื่อตัวอย่างน้ำในภาชนะสุญญากาศและจะนำน้ำกลั่นทั้งหมดนี้ เพื่อคำนวณปริมาณฝุ่นในบรรยากาศเฉลี่ยเป็น 8 ชั่วโมง ด้วยวิธี Pre and Post Weight Difference โดยใช้เครื่อง Micro Balance XP 6, ความชื้นอากาศ NIOSH Method 0630 (Gravimetric Low Volume).



บริษัท ปูนันท์ แอชนาวิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน มอก. 17025-2548

#### 2.4.2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงภายในสถานที่ทำงาน

คำนวณการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{eq, 8h}$ ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทั่วไป ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกลุ่มงานก่อสร้างสัญญา 5 จำนวน 1 สถานี ดังแสดงในรูปที่ 2-11 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- สถานีติดตามตรวจสอบ

1) ภายในพื้นที่อำเภอ

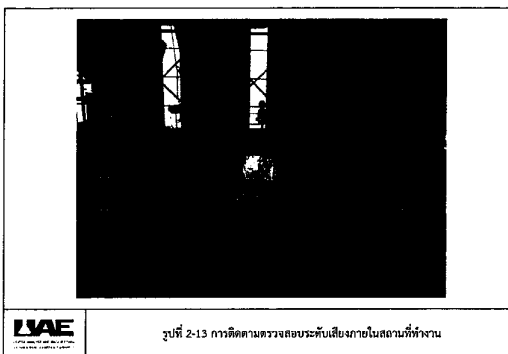
- ความถี่ของการติดตามตรวจสอบ

ตรวจวัดเป็นเวลา 1 วัน ทุก 3 เดือน ในช่วงการก่อสร้างทั่วไป

- วิธีการติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการวัดความดังของระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{Aeq,8h}$ ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) โดยใช้มาตรระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter รุ่น Rion nu-2L1 ประเภทที่ใช้ เป็นมาตรระดับเสียงชนิด Type 2 ที่ได้รับการมาตรฐานจาก IEC 60651 และ 60804 (ซึ่งเทียบเท่ากับ IEC 61672) มีความเที่ยงตรงและมีค่าการมาตรฐานความคลาดของการวัดความดังของระดับเสียง  $\pm 0.5$  dB(A) วัดที่ความถี่ระดับเสียงบางระดับที่ใดใดต่อไปนี้สูงจากพื้น 1.2-1.5 เมตร รัศมีโดยรอบ 1.0 เมตร และมีลักษณะภายนอกที่เหมือนกับภายนอกของเสียงชนิด ดิจิตอล Screen ที่ใช้ Microphone เพื่อป้องกันความเสียหายที่เกิดกับตัวไมโครโฟน และมีการติดมาตรของระดับเสียงที่บริเวณของเครื่องปรับอากาศที่ติดตั้งไว้เพื่อป้องกันเสียงดังเกินไปซึ่งเกิดจากตัวไมโครโฟน นอกจากนี้มีการตรวจสอบระดับเสียงที่บริเวณของเครื่องปรับอากาศที่ติดตั้งไว้เพื่อป้องกันเสียงดังเกินไปซึ่งเกิดจากตัวไมโครโฟน

เครื่อง Sound Level Calibrator ที่ระดับเสียงมาตรฐาน 94.0 dB ความถี่ 1,000 Hz ที่อุณหภูมิช่วงพื้นที่ย่านพื้นที่ C และปรับไปอยู่ที่อุณหภูมิพื้นที่ย่าน A ก่อนทำการวัดความดังของระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{Aeq,8h}$ ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) ในพื้นที่ปฏิบัติงาน



บริษัท ซูโอบีเอ แอนนาซิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
หรือปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน มอก. 17025-2548

<p>                     1                      2                      3                      4                      5                      6                      7                      8                      9                      10                      11                      12                      13                      14                      15                      16                      17                      18                      19                      20                      21                      22                      23                      24                      25                      26                      27                      28                      29                      30                      31                      32                      33                      34                      35                      36                      37                      38                      39                      40                      41                      42                      43                      44                      45                      46                      47                      48                      49                      50                      51                      52                      53                      54                      55                      56                      57                      58                      59                      60                      61                      62                      63                      64                      65                      66                      67                      68                      69                      70                      71                      72                      73                      74                      75                      76                      77                      78                      79                      80                      81                      82                      83                      84                      85                      86                      87                      88                      89                      90                      91                      92                      93                      94                      95                      96                      97                      98                      99                      100                      101                      102                      103                      104                      105                      106                      107                      108                      109                      110                      111                      112                      113                      114                      115                      116                      117                      118                      119                      120                      121                      122                      123                      124                      125                      126                      127                      128                      129                      130                      131                      132                      133                      134                      135                      136                      137                      138                      139                      140                      141                      142                      143                      144                      145                      146                      147                      148                      149                      150                      151                      152                      153                      154                      155                      156                      157                      158                      159                      160                      161                      162                      163                      164                      165                      166                      167                      168                      169                      170                      171                      172                      173                      174                      175                      176                      177                      178                      179                      180                      181                      182                      183                      184                      185                      186                      187                      188                      189                      190                      191                      192                      193                      194                      195                      196                      197                      198                      199                      200                      201                      202                      203                      204                      205                      206                      207                      208                      209                      210                      211                      212                      213                      214                      215                      216                      217                      218                      219                      220                      221                      222                      223                      224                      225                      226                      227                      228                      229                      230                      231                      232                      233                      234                      235                      236                      237                      238                      239                      240                      241                      242                      243                      244                      245                      246                      247                      248                      249                      250                      251                      252                      253                      254                      255                      256                      257                      258                      259                      260                      261                      262                      263                      264                      265                      266                      267                      268                      269                      270                      271                      272                      273                      274                      275                      276                      277                      278                      279                      280                      281                      282                      283                      284                      285                      286                      287                      288                      289                      290                      291                      292                      293                      294                      295                      296                      297                      298                      299                      300                      301                      302                      303                      304                      305                      306                      307                      308                      309                      310                      311                      312                      313                      314                      315                      316                      317                      318                      319                      320                      321                      322                      323                      324                      325                      326                      327                      328                      329                      330                      331                      332                      333                      334                      335                      336                      337                      338                      339                      340                      341                      342                      343                      344                      345                      346                      347                      348                      349                      350                      351                      352                      353                      354                      355                      356                      357                      358                      359                      360                      361                      362                      363                      364                      365                      366                      367                      368                      369                      370                      371                      372                      373                      374                      375                      376                      377                      378                      379                      380                      381                      382                      383                      384                      385                      386                      387                      388                      389                      390                      391                      392                      393                      394                      395                      396                      397                      398                      399                      400                      401                      402                      403                      404                      405                      406                      407                      408                      409                      410                      411                      412                      413                      414                      415                      416                      417                      418                      419                      420                      421                      422                      423                      424                      425                      426                      427                      428                      429                      430                      431                      432                      433                      434                      435                      436                      437                      438                      439                      440                      441                      442                      443                      444                      445                      446                      447                      448                      449                      450                      451                      452                      453                      454                      455                      456                      457                      458                      459                      460                      461                      462                      463                      464                      465                      466                      467                      468                      469                      470                      471                      472                      473                      474                      475                      476                      477                      478                      479                      480                      481                      482                      483                      484                      485                      486                      487                      488                      489                      490                      491                      492                      493                      494                      495                      496                      497                      498                      499                      500                      501                      502                      503                      504                      505                      506                      507                      508                      509                      510                      511                      512                      513                      514                      515                      516                      517                      518                      519                      520                      521                      522                      523</p>																			
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

17. 1995-1996 1997-1998 1999-2000 2001-2002 2003-2004 2005-2006 2007-2008 2009-2010 2011-2012 2013-2014 2015-2016 2017-2018 2019-2020 2021-2022 2023-2024 2025-2026 2027-2028 2029-2030 2031-2032 2033-2034 2035-2036 2037-2038 2039-2040 2041-2042 2043-2044 2045-2046 2047-2048 2049-2050 2051-2052 2053-2054 2055-2056 2057-2058 2059-2060 2061-2062 2063-2064 2065-2066 2067-2068 2069-2070 2071-2072 2073-2074 2075-2076 2077-2078 2079-2080 2081-2082 2083-2084 2085-2086 2087-2088 2089-2090 2091-2092 2093-2094 2095-2096 2097-2098 2099-2100 2101-2102 2103-2104 2105-2106 2107-2108 2109-2110 2111-2112 2113-2114 2115-2116 2117-2118 2119-2120 2121-2122 2123-2124 2125-2126 2127-2128 2129-2130 2131-2132 2133-2134 2135-2136 2137-2138 2139-2140 2141-2142 2143-2144 2145-2146 2147-2148 2149-2150 2151-2152 2153-2154 2155-2156 2157-2158 2159-2160 2161-2162 2163-2164 2165-2166 2167-2168 2169-2170 2171-2172 2173-2174 2175-2176 2177-2178 2179-2180 2181-2182 2183-2184 2185-2186 2187-2188 2189-2190 2191-2192 2193-2194 2195-2196 2197-2198 2199-2200 2201-2202 2203-2204 2205-2206 2207-2208 2209-2210 2211-2212 2213-2214 2215-2216 2217-2218 2219-2220 2221-2222 2223-2224 2225-2226 2227-2228 2229-2230 2231-2232 2233-2234 2235-2236 2237-2238 2239-2240 2241-2242 2243-2244 2245-2246 2247-2248 2249-2250 2251-2252 2253-2254 2255-2256 2257-2258 2259-2260 2261-2262 2263-2264 2265-2266 2267-2268 2269-2270 2271-2272 2273-2274 2275-2276 2277-2278 2279-2280 2281-2282 2283-2284 2285-2286 2287-2288 2289-2290 2291-2292 2293-2294 2295-2296 2297-2298 2299-2300 2301-2302 2303-2304 2305-2306 2307-2308 2309-2310 2311-2312 2313-2314 2315-2316 2317-2318 2319-2320 2321-2322 2323-2324 2325-2326 2327-2328 2329-2330 2331-2332 2333-2334 2335-2336 2337-2338 2339-2340 2341-2342 2343-2344 2345-2346 2347-2348 2349-2350 2351-2352 2353-2354 2355-2356 2357-2358 2359-2360 2361-2362 2363-2364 2365-2366 2367-2368 2369-2370 2371-2372 2373-2374 2375-2376 2377-2378 2379-2380 2381-2382 2383-2384 2385-2386 2387-2388 2389-2390 2391-2392 2393-2394 2395-2396 2397-2398 2399-2400 2401-2402 2403-2404 2405-2406 2407-2408 2409-2410 2411-2412 2413-2414 2415-2416 2417-2418 2419-2420 2421-2422 2423-2424 2425-2426 2427-2428 2429-2430 2431-2432 2433-2434 2435-2436 2437-2438 2439-2440 2441-2442 2443-2444 2445-2446 2447-2448 2449-2450 2451-2452 2453-2454 2455-2456 2457-2458 2459-2460 2461-2462 2463-2464 2465-2466 2467-2468 2469-2470 2471-2472 2473-2474 2475-2476 2477-2478 2479-2480 2481-2482 2483-2484 2485-2486 2487-2488 2489-2490 2491-2492 2493-2494 2495-2496 2497-2498 2499-2500 2501-2502 2503-2504 2505-2506 2507-2508 2509-2510 2511-2512 2513-2514 2515-2516 2517-2518 2519-2520 2521-2522 2523-2524 2525-2526 2527-2528 2529-2530 2531-2532 2533-2534 2535-2536 2537-2538 2539-2540 2541-2542 2543-2544 2545-2546 2547-2548 2549-2550 2551-2552 2553-2554 2555-2556 2557-2558 2559-2560 2561-2562 2563-2564 2565-2566 2567-2568 2569-2570 2571-2572 2573-2574 2575-2576 2577-2578 2579-2580 2581-2582 2583-2584 2585-2586 2587-2588 2589-2590 2591-2592 2593-2594 2595-2596 2597-2598 2599-2600 2601-2602 2603-2604 2605-2606 2607-2608 2609-2610 2611-2612 2613-2614 2615-2616 2617-2618 2619-2620 2621-2622 2623-2624 2625-2626 2627-2628 2629-2630 2631-2632 2633-2634 2635-2636 2637-2638 2639-2640 2641-2642 2643-2644 2645-2646 2647-2648 2649-2650 2651-2652 2653-2654 2655-2656 2657-2658 2659-2660 2661-2662 2663-2664 2665-2666 2667-2668 2669-2670 2671-2672 2673-2674 2675-2676 2677-2678 2679-2680 2681-2682 2683-2684 2685-2686 2687-2688 2689-2690 2691-2692 2693-2694 2695-2696 2697-2698 2699-2700 2701-2702 2703-2704 2705-2706 2707-2708 2709-2710 2711-2712 2713-2714 2715-2716 2717-2718 2719-2720 2721-2722 2723-2724 2725-2726 2727-2728 2729-2730 2731-2732 2733-2734 2735-2736 2737-2738 2739-2740 2741-2742 2743-2744 2745-2746 2747-2748 2749-2750 2751-2752 2753-2754 2755-2756 2757-2758 2759-2760 2761-2762 2763-2764 2765-2766 2767-2768 2769-2770 2771-2772 2773-2774 2775-2776 2777-2778 2779-2780 2781-2782 2783-2784 2785-2786 2787-2788 2789-2790 2791-2792 2793-2794 2795-2796 2797-2798 2799-2800 2801-2802 2803-2804 2805-2806 2807-2808 2809-2810 2811-2812

ที่ ทส ๑๐๐๔๔/๒๕๖๐



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน  
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยาน  
สุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ส่วนที่เลขที่ ทอท.๕๒๖๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตาม  
แผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตามที่หนังสืออ้างถึง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้าง  
อาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย  
จำกัด (มหาชน) จัดทำรายงาน โดย บริษัท เช่าที่อีเอสเอชเทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการพิจารณาขั้นตอนการพิจารณาว่า ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาว่า รายงานดังกล่าว  
และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
ทางบกและอากาศยานในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการ  
มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนา  
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลราชพฤกษ์  
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โดยให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอใน  
รายงาน...

สิ่งที่ส่งมาด้วย

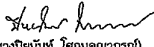
ผลการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนา  
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
ทางบกและอากาศยานในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ และมีมติให้ความ  
เห็นชอบกับรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่า  
อากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลราชพฤกษ์  
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โดยให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอใน  
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่า  
อากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยาน  
สุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอ  
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยาน  
สุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการ  
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่ง ขอให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด  
(มหาชน) จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์มายังงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตาม  
แผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ฉบับหลัก  
จำนวน ๗ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๗ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๗ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูล  
เช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและสิ่งให้  
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้งบริษัท เช่าที่อีเอสเอชเทคโนโลยี จำกัด พิจารณา  
ดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางปิยนันท์ ไชยมงคลธรรม)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทร/โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๒๐



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ชื่อโครงการ	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2
ที่ตั้งโครงการ	ตำบลราชพฤกษ์ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
ชื่อเจ้าของโครงการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	333 ถนนเชลวาคาสด แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
การมอบอำนาจ	<input type="checkbox"/> เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ ..... <input checked="" type="checkbox"/> เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ <input checked="" type="checkbox"/> เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด
เสนอโดย	<b>SEATEC</b> บริษัท เช่าที่อีเอสเอชเทคโนโลยี จำกัด 281 ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 โทร. 0-2713-3888 โทรสาร 0-2713-3889 E-mail : seatec@seatecgroup.com

ภาคผนวก ข

รายการประกอบแบบ (Specification)  
เรื่อง การควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราว



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานช่างก่อสร้าง

อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560)

เล่มที่ 4 รายการประกอบแบบ (Specification)

เล่มที่ 4.1 ความต้องการทั่วไปสำหรับ อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ส่วนต่อเชื่อม

อุโมงค์ด้านทิศใต้ และลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

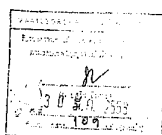
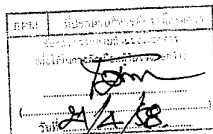
ทางขับเชื่อมและถนนเชื่อมต่อ

จัดเตรียมโดย

กลุ่มบริษัท MAA 103 Group



กันยายน 2557



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง (BES)

และระบบการควบคุมจราจรทางอากาศ (ATIS)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560)

เล่มที่ 4 รายการประกอบแบบ (Specification)

เล่มที่ 4.1 ความต้องการทั่วไปสำหรับ อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1  
ส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ และลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบ  
เครื่องบินรองหลังที่ 1 ทางขับเชื่อมและถนนเชื่อมต่อ

กันยายน 2557



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560)

งานช่างก่อสร้าง

รายการประกอบแบบ (Specification)

งานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้

Section 01 57 19 หน้าที่ 1 ของ 19

01 57 19 การควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราว (Temporary Environmental Controls)

ส่วนที่ 1 ความต้องการทั่วไป (General)

1. ขอบเขตงาน (Product Summary)

1.1 รายละเอียดที่กำหนดไว้ในแบบ บทกำหนดค่าของรายการประกอบแบบและเอกสารสัญญาต่างๆ ของโครงการนี้ ให้ป้อนให้กับรายละเอียดที่กำหนดไว้ในบทนี้ด้วย

2. มาตรฐานอ้างอิง (Reference)

2.1 มอก. 14001-2548 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม : ข้อกำหนดและข้อกำหนดในการใช้

2.2 มอก. 18001-2554 ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

3. ความต้องการทั่วไป (System Description)

3.1 การหลีกเลี่ยงผลกระทบที่จะเกิดจากงานก่อสร้าง (Avoidance of Nuisance)

3.1.1 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งหมดถึงประกาศ กฎระเบียบข้อบังคับ และมติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและของหน่วยงานอื่นๆ ของรัฐที่เกี่ยวข้องทั้งหมดบังคับใช้และผู้ดูแลซึ่งอาจจะมีการบังคับใช้ในอนาคตและตามที่ระบุในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างใน "รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2"

3.1.2 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับนโยบายและกฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมและหรือการทำงานด้านอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับการบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

3.1.3 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับความต้องการของคณะกรรมการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศของ

165

รายการประกอบแบบ (Specification)  
งานอาคารที่เกี่ยวเนื่องกับโรงจอดรถที่ 1 งานอาคารจอดรถบริเวณอาคารที่จอดรถที่ 1  
และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้

Section 01 57 19 หน้าที่ 2 ของ 19

- จังหวัดและชุมชนในพื้นที่ที่ตั้งโครงการฯ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 3.1.4 ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการให้เป็นไปตามที่กำหนดในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม - ข้อกำหนดและข้อกำหนดในการใช้มาตรฐานเลขที่ มอก. 14001-2548
- 3.1.5 ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมกิจกรรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ก่อสร้างที่ดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานพ.ศ. 2554 และกฎหมายที่เกี่ยวข้องรวมถึงที่กำหนดในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ข้อกำหนด มาตรฐานเลขที่ มอก. 18001-2554
- 3.1.6 ผู้รับจ้างจะต้องวางแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้แก่ตัวแทนของผู้จ้างเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการงานที่อาจมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- 3.1.7 ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานผลการดำเนินงานควบคุมสิ่งแวดล้อมและผลการตรวจวัดสภาพแวดล้อมระหว่างก่อสร้าง ทุกเดือนในรูปแบบเอกสาร จำนวน 10 ชุด และรูปแบบ CD ROM จำนวน 2 ชุด
- 3.1.8 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และอาชีวอนามัย ซึ่งทำหน้าที่กำกับ ติดตาม และบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระหว่างก่อสร้างโครงการฯ
- 3.1.9 จัดทำบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง ตามแผนงานที่ผู้จ้างเห็นชอบ
- 3.1.10 ผู้รับจ้างจะต้องตอบสนองทันทีต่อข้อร้องเรียนของผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการและการดำเนินการแก้ไขหรือเพิ่มมาตรการการบรรเทาผลกระทบเมื่อได้รับการร้องเรียน

รายการประกอบแบบ (Specification)  
งานอาคารที่เกี่ยวเนื่องกับโรงจอดรถที่ 1 งานอาคารจอดรถบริเวณอาคารที่จอดรถที่ 1  
และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้

Section 01 57 19 หน้าที่ 3 ของ 19

- 3.2 คุณภาพอากาศ (Air Quality)
- 3.2.1 เส้นทางขนส่งถาวรของโครงการซึ่งมีรถบรรทุกจำนวนมากจะต้องทำการก่อสร้างในส่วนนี้อ่างดาดผิวแอสฟัลต์คอนกรีตหรือเทียบเท่า และบำรุงรักษาให้มีสภาพดีตลอดเวลาเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย อันอาจสร้างความระคายเคืองในการขนส่ง และลดภาวะในการบำรุงรักษา
- 3.2.2 พื้นที่บริเวณก่อสร้าง ซึ่งมียานพาหนะและการทำงานที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง รวมทั้งถนนภายใน ทสภ. ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และขบวนรถในระหว่างก่อสร้าง ซึ่งไม่ได้ลาดยางหรือเทคอนกรีต จะต้องมีการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม เพื่อป้องกันและลดผลกระทบ จากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศ
- 3.2.3 การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างที่อาจฟุ้งกระจาย เช่น ดิน ซีเมนต์ เป็นต้น จะต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมให้มีมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการวิ่งผ่านของวัสดุสิ่งต่าง
- 3.2.4 จำกัดความเร็วของรถบรรทุกภายในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่เกิน 30 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- 3.2.5 มีการฉีดน้ำล้างล้อรถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างให้สะอาด ปราศจากโคลนและเศษดินติดล้อรถ ก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสู่ถนนสาธารณะและทางหลวง
- 3.2.6 ก่อสร้างรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้างความสูงอย่างน้อย 2 เมตร เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากการเปิดผิวดิน รื้อถอนการกองวัสดุ การออกเสาชิม และการเดินรถคอนกรีต สำหรับพื้นที่ก่อสร้างที่ถูกรบกวนอากาศผู้โดยสารและอาคารจอดรถส่วนต่อขยายให้ใช้รั้วสูง 3 เมตร เพื่อเป็นการลดและป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นแก่ผู้ใช้บริการ
- 3.2.7 ติดตั้งกำแพงกัน โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็กปิดลอน (Metal Sheet) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าพร้อมแนวกั้นเสียง ปิดกั้นระหว่างอาคารผู้โดยสารเดิมและอาคารผู้โดยสารส่วนต่อขยายที่ทำการก่อสร้างเพิ่มเติม

รายการประกอบแบบ (Specification)  
งานอาคารที่เกี่ยวเนื่องกับโรงจอดรถที่ 1 งานอาคารจอดรถบริเวณอาคารที่จอดรถที่ 1  
และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้

Section 01 57 19 หน้าที่ 4 ของ 19

- 3.2.8 เปิดพื้นที่ทำงานที่จำเป็น และปิดส่วนที่ไม่ใช้งาน
- 3.2.9 ห้ามมิให้หาขยะในพื้นที่ก่อสร้าง
- 3.2.10 กำหนดเส้นทางสำหรับขนถ่ายขยะในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และบำรุงเส้นทางให้อยู่ในสภาพดีเสมอ
- 3.2.11 ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน
- 3.2.12 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการควบคุมฝุ่นละอองและติดตามตรวจสอบผลกระทบเนื่องจากฝุ่นทั้งจากกิจกรรมการก่อสร้างและจากกิจกรรมการควบคุมฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างตามระเบียบและข้อปฏิบัติในการควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างประเภทต่างๆ ของกรมควบคุมมลพิษ โดยทำการตรวจวัดฝุ่นละอองเป็นรายวันต่อเนื่อง ทุกสัปดาห์ในช่วงปรับสภาพพื้นที่และตลอดงาน และทำการตรวจวัดฝุ่นละอองเป็นรายวันต่อเนื่อง ทุก 3 เดือนในช่วงการก่อสร้างทั่วไป
- 3.3 การควบคุมระดับเสียง (Noise Control)
- 3.3.1 ผู้รับจ้างจะต้องรับมาตรการลดระดับเสียงที่เหมาะสมทั้งปวงเพื่อให้แน่ใจว่างานที่ดำเนินการโดยผู้รับจ้างเองและผู้รับจ้างช่วงไม่ก่อให้เกิดเสียงโดยไม่จำเป็นหรือเสียงรบกวนเกิน 110 เดซิเบล (dB) งานนั้นจะดำเนินการในพื้นที่ก่อสร้างหรือรอบพื้นที่ก่อสร้างที่ติดตั้งสิ่งกีดขวางด้วยวัสดุที่ทนทานในอาคารบ้านเรือน โรงเรียน โรงพยาบาล หรือสถานที่อื่นที่ไวต่อเสียงรบกวนที่คล้ายกัน โดยค่าใช้จำแนกตามมาตรการลดระดับเสียงนั้นผู้รับจ้างเป็นผู้บอกค่าชี้แจงดังนี้
- 3.3.2 ผู้รับจ้างต้องให้ความมั่นใจว่าอุปกรณ์เครื่องจักรกลหนักด้านที่ถูกชนิดที่ใช้ในการทำงานได้ใช้เทคนิคการลดเสียงที่มีประสิทธิภาพ มีระดับเสียงต่ำและทันสมัยที่สุดเท่าที่จะทำได้
- 3.3.3 สำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้พิจารณาเลือกวิธีการก่อสร้างที่ช่วยลดผลกระทบด้านเสียงให้เหลือน้อยที่สุด
- 3.3.4 ให้ใช้ระบบแนวกันเสียงที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบเชิงด้านความปลอดภัยเหมือน โดยหลีกเลี่ยงการใช้เสาเข็มคอก โดยคำนึงถึง

รายการประกอบแบบ (Specification)  
งานอาคารที่เกี่ยวเนื่องกับโรงจอดรถที่ 1 งานอาคารจอดรถบริเวณอาคารที่จอดรถที่ 1  
และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้

Section 01 57 19 หน้าที่ 5 ของ 19

- ลักษณะของพื้นที่ก่อสร้างและผู้ได้รับผลกระทบ
- 3.3.5 ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรในการก่อสร้างที่ช่วยลดระดับเสียงดัง เช่น มีฉนวนหรือ silence ในถังเครื่องจักร เป็นต้น และควรซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ
- 3.3.6 เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้องติดตั้งเป็นเวลานาน ควรมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเสียง
- 3.3.7 ให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง สูง 3 เมตรสำหรับพื้นที่ก่อสร้างที่ถูกรบกวนอากาศผู้โดยสารและอาคารจอดรถส่วนต่อขยาย และให้ใช้รั้วสูงอย่างน้อย 2 เมตรสำหรับพื้นที่ขึ้นเพื่อลดระดับเสียงจากเครื่องจักร และการก่อสร้างและสร้าง Acoustic Screens หรือ Enclosure แล้วรอบรอบงานหรืออุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังเกินได้
- 3.3.8 จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู และที่ครอบหู ให้กับคนงานที่ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 dB (A) ตามกฎหมาย
- 3.3.9 จัดให้มีสถานที่ที่สามารถลดความเครียดของจากอาคารคนงานให้คนงานได้พักในช่วงพักการทำงานหรือสำหรับคนงานที่มีลักษณะงานที่สามารถทำงานภายในอาคารได้
- 3.3.10 จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด
- 3.3.11 กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวัน (06.00-18.00 น.) ตามลักษณะของกิจกรรมและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
- 3.3.12 ติดตั้งกำแพงกัน โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็กปิดลอน (Metal Sheet) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าพร้อมแนวกั้นเสียง ปิดกั้นระหว่างอาคารผู้โดยสารเดิมและอาคารผู้โดยสารส่วนต่อขยายที่ทำการก่อสร้างเพิ่มเติม
- 3.3.13 หันชั่วคราวจะต้องผู้ดูแลแนวทาง เพื่อลดเสียงดัง
- 3.3.14 ผู้รับจ้างจะต้องส่ง Noise Statement ของเครื่องจักรทั้งหมดที่ใช้ในการทำงานระหว่างเวลาใดๆ หรือในช่วงเวลาใดก็ได้ โดย Noise



บริษัท ออทีเคไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาศูนย์กลางทางหลวงภูมิเป็งบประมาณ 2554 - 2560

งานช่างที่ปรึกษาออกแบบ กลุ่มงานที่ 1

รายการประกอบแบบ (Specification)

งานอาคารที่เกี่ยวเนื่องเป็นรองหลังที่ 1 งานอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กอาคารที่เกี่ยวเนื่องเป็นรองหลังที่ 1

และส่วนต่อเชื่อมกับด้านทิศใต้

Section 01 57 19 หน้า 7 ของ 19

- Statement ที่จะมีรายละเอียดข้อมูลครบถ้วนสมบูรณ์ พร้อมทั้งแผนวิธีการทำงานและมาตรการลดระดับเสียงต่อตัวพื้นที่ผู้รับจ้าง โดย Noise Statement นี้จะต้องมีรายละเอียดการคำนวณที่แสดงให้เห็นถึงระดับเสียงที่คาดการณ์ว่าจะเกิดขึ้นด้วย โดยผู้รับจ้างจะต้องนำ Noise Statement ดังกล่าวนี้มาแนบไว้ด้วย 14 วัน ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการทำงานใด ๆ ในช่วงเวลาปกติ และจะไม่อนุญาตให้ทำงานในช่วงเวลาปกติจนกว่าตัวพื้นที่ผู้รับจ้างจะมีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรอนุมัติให้ผู้รับจ้างทำงานได้ตามที่ระบุไว้ใน Noise Statement ตามที่ผู้รับจ้างได้ขออนุมัติ
- 3.3.15 ผู้รับจ้างจะต้องให้คำแนะนำว่าเสียงรบกวนที่เกิดจากการทำงานของผู้รับจ้างและผู้รับจ้างช่วง ที่ดำเนินการในช่วงระยะเวลาที่กำหนดนั้น เสียงรบกวนที่เกิดขึ้นแบบต่อเนื่องหรือเป็นระยะ ต้องไม่เกินกว่าค่าที่กำหนดไว้กรณีที่เกิดเสียงรบกวนเกินกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนหรือปรับระดับเสียงดังต่อไปนี้ หรือใช้มาตรการลดระดับเสียงอื่น ๆ ที่เหมาะสม และต้องรักษาระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่ไม่เกินขีดจำกัดการดังกล่าวของรวมถึงค่าไม่จำกัดการหยุดการปฏิบัติงานชั่วคราวหรือการหยุดการดำเนินงานรายวัน
- 3.3.16 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจวัดค่าระดับเสียงภายในสถานที่ก่อสร้างหรือนอกสถานที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน โดยทำการตรวจวัดเป็นเวลา 3 วัน ทุกสัปดาห์ในช่วงปีงบประมาณที่ 1 และเฉพาะพื้นที่ และทำการตรวจวัดเป็นเวลา 3 วัน ทุก 3 เดือน ในช่วงการก่อสร้างทั่วไปตามแผนงานที่ได้รับทราบเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย และอาชีวอนามัย
- 3.4 ระดับการสั่นสะเทือน (Vibration Level)
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ ในการควบคุมระดับการสั่นสะเทือน อย่างน้อยดังต่อไปนี้
- 3.4.1 ให้ใช้ระบบเสารับที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบเสียงดังและสั่น



กลุ่มบริษัท MAA 183 Group - ที่ปรึกษาออกแบบ กลุ่มงานที่ 1 (DC-1)

AOT



บริษัท ออทีเคไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาศูนย์กลางทางหลวงภูมิเป็งบประมาณ 2554 - 2560

งานช่างที่ปรึกษาออกแบบ กลุ่มงานที่ 1

รายการประกอบแบบ (Specification)

งานอาคารที่เกี่ยวเนื่องเป็นรองหลังที่ 1 งานอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กอาคารที่เกี่ยวเนื่องเป็นรองหลังที่ 1

และส่วนต่อเชื่อมกับด้านทิศใต้

Section 01 57 19 หน้า 7 ของ 19

- ชั้นสะพาน โดยหลีกเลี่ยงการใช้เสาเข็มคอก โดยคำนึงถึงลักษณะของพื้นที่ก่อสร้างและผู้ได้รับผลกระทบ
- 3.4.2 สถานที่ก่อสร้างที่ติดกับพื้นที่ในเขตเมืองที่มีสถานที่สำคัญ เช่น วัด อาคารประวัติศาสตร์ พิพิธภัณฑ์ ฯลฯ ในระหว่างการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบติดตามระดับการสั่นสะเทือนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้แน่ใจว่า Peak Particle Velocity (PPV) ไม่เกิน 5 mm/s หากเกินกว่าที่กำหนดดังกล่าว ผู้รับจ้างจะต้องหยุดทำการก่อสร้างและต้องหามาตรการลดผลกระทบที่เหมาะสมมาใช้เพื่อลดระดับการสั่นสะเทือนเสียก่อน
- 3.4.3 โดยทั่วไป ระดับการสั่นสะเทือนในพื้นที่ก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานของ DIN 4150 (ระดับการสั่นสะเทือนของอาคารชุด คอนกรีตและอื่น ๆ ที่อยู่อาศัย) รวมถึงมาตรฐาน ISO 2631 และ ISO 2631: 1997 และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
- 3.5 สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน (Topography and Soil)
- 3.5.1 ควรปฏิบัติตามวิธีการรับมรดกพื้นที่ โดยเฉพาะในการก่อสร้างทำเหมืองและการขุดลอกพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน
- 3.5.2 ยึดกับลักษณะของดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงสู่ทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง โดยพิจารณาแนวคันดินหรือวัสดุกันความแรงทางระบายน้ำ
- 3.5.3 ห้ามมิให้มีการสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้างพื้นที่สำนักงานและบริเวณภายในพักผ่อนเพื่อป้องกันผลกระทบด้านการดูดซับของดิน
- 3.6 ดินวิทยา และการระบายน้ำ (Hydrology and Water Drainage)
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบด้านดินวิทยา และการระบายน้ำ อย่างน้อยดังต่อไปนี้
- 3.6.1 จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย และป้องกันไม่ให้เศษวัสดุก่อสร้างเกิดขวางทางน้ำและการระบายน้ำในพื้นที่ที่อาคารขนถ่ายทำเหมืองคันดินหรือคันความแรงของชุดที่ระบายน้ำเข้าท่า



กลุ่มบริษัท MAA 183 Group - ที่ปรึกษาออกแบบ กลุ่มงานที่ 1 (DC-1)

AOT



บริษัท ออทีเคไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาศูนย์กลางทางหลวงภูมิเป็งบประมาณ 2554 - 2560

งานช่างที่ปรึกษาออกแบบ กลุ่มงานที่ 1

รายการประกอบแบบ (Specification)

งานอาคารที่เกี่ยวเนื่องเป็นรองหลังที่ 1 งานอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กอาคารที่เกี่ยวเนื่องเป็นรองหลังที่ 1

และส่วนต่อเชื่อมกับด้านทิศใต้

Section 01 57 19 หน้า 8 ของ 19

- อาคารตามตัวรถตู้ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดความสั่นสะเทือนและผลกระทบจากถนน
- 3.6.2 ควรตรวจสอบทางระบายน้ำ โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบว่ามีวัชพืช หรือตะกอนดินที่กีดขวางการไหลของน้ำ การระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้
- 3.6.3 กรณีที่มีการถมดินหรือวางระบายน้ำในพื้นที่ที่ทำการขุดลอก การระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้
- 3.6.4 ติดตั้งและบำรุงรักษาทางระบายน้ำในบริเวณที่จำเป็น
- 3.6.5 ระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ จะต้องมีการป้องกันตะกอน (silt protection) เพื่อหลีกเลี่ยงการกระจายตัวของตะกอนที่มีอนุภาคละเอียด
- 3.6.6 ควรตรวจสอบทางระบายน้ำชั่วคราวหรือสะพานเสริมเพื่อป้องกันไม่ให้ดินที่ถมในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง
- 3.6.7 ห้ามทิ้งขยะจากบ้านพักคนงานและพื้นที่การก่อสร้างลงสู่ทางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อป้องกันการอุดตันของทางระบายน้ำ
- 3.6.8 ดินส่วนเกินที่เกิดจากการก่อสร้างต้องขนถ่ายไปในพื้นที่ที่จัดไว้เพื่อทิ้งและคลุมด้วยผ้าใบ หรือเก็บในพื้นที่ที่มีสภาพเหมาะสม
- 3.6.9 ผู้รับจ้างจะต้องให้ความมั่นใจต่อโครงการว่าจะไม่มีดิน หิน หรือเศษวัสดุก่อสร้าง กองสะสมตามไหล่ทางของถนนหรือหน่วยงานรัฐเนื่องจากค่าเงินค่าของเสียผู้รับจ้าง รวมทั้งที่เกิดจากยานพาหนะของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องไม่มีหิมะหรือพื้นที่สำหรับการล้างล้อยานพาหนะหรือรถบรรทุกที่ก่อให้เกิดมลพิษจากการล้างล้อรถบรรทุก หรือเศษวัสดุที่ติดอยู่บนล้อรถบรรทุก หรือเศษวัสดุที่ติดอยู่บนล้อรถบรรทุก
- 3.6.10 ผู้รับจ้างจะต้องให้ความมั่นใจต่อโครงการตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการและทางระบายน้ำภายในและ/หรือบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างจะต้องปลอดจากเศษวัสดุอันเนื่องมาจากการขุดและ/หรือ



กลุ่มบริษัท MAA 183 Group - ที่ปรึกษาออกแบบ กลุ่มงานที่ 1 (DC-1)

AOT



บริษัท ออทีเคไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาศูนย์กลางทางหลวงภูมิเป็งบประมาณ 2554 - 2560

งานช่างที่ปรึกษาออกแบบ กลุ่มงานที่ 1

รายการประกอบแบบ (Specification)

งานอาคารที่เกี่ยวเนื่องเป็นรองหลังที่ 1 งานอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กอาคารที่เกี่ยวเนื่องเป็นรองหลังที่ 1

และส่วนต่อเชื่อมกับด้านทิศใต้

Section 01 57 19 หน้า 8 ของ 19

- ด้วยวัสดุใดๆ ของผู้รับจ้างและผู้รับจ้างจะต้องให้ความมั่นใจว่าจะไม่ชะล้างสารเคมี และน้ำจากการล้างไม่ผสมคอนกรีตลงสู่ทางระบายน้ำ
- 3.6.11 ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้าง ปรักรักษา บำรุงและปรับปรุงทางระบายน้ำชั่วคราวให้กลับสู่สภาพเดิมตามความจำเป็น และให้ความระมัดระวังต่อทางระบายน้ำ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่เกิดจากน้ำท่วมและจากตะกอนที่เกิดจากการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องเก็บความระมัดระวัง เพื่อให้มั่นใจว่าจะไม่มีเศษซาก หรือเศษวัสดุประเภทต่างๆ ถูกพัดพาไป สะสมหรือตกค้างในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงสถานที่ก่อสร้าง
- 3.6.12 ในกรณีที่พื้นที่ดินจากหรือเศษวัสดุจากงานก่อสร้างกองสะสมในที่ดิน หรือแหล่งน้ำใกล้เคียงบริเวณก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องขนถ่ายเศษซากหรือเศษวัสดุดังกล่าวไปนอกพื้นที่ และผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการฟื้นฟู/ปรับปรุงพื้นที่หรือบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบดังกล่าวให้กลับสู่สภาพเดิมจนเป็นที่พอใจและยอมรับจากตัวแทนของผู้รับจ้าง
- 3.6.13 น้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องรวบรวมและระบายออกจาบริเวณที่ก่อสร้าง ผ่านระบบระบายน้ำชั่วคราวที่ออกแบบมาอย่างถูกต้องและเหมาะสมและการกำจัดต้องไม่ก่อให้เกิดภาวะหรือสร้างความรำคาญแก่ผู้อื่น
- 3.7 คุณภาพน้ำผิวดิน (Surface Water Quality)
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างน้อยดังต่อไปนี้
- 3.7.1 ให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของคนงานอย่างเพียงพอ ทั้งในสำนักงานคนงานก่อสร้าง ห้องน้ำ ห้องสุขาของคนงานก่อสร้าง โดยยึดให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้องสำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานทุกๆ 50 คนถัดไปต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในอาคารบำบัดไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คน/วัน สำหรับบริเวณบ้านพักคนงาน จัดให้มีห้องน้ำในห้องสุขาในอัตราส่วน 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน



กลุ่มบริษัท MAA 183 Group - ที่ปรึกษาออกแบบ กลุ่มงานที่ 1 (DC-1)

AOT

รายการประกอบแบบ (Specification)

งานอาคารเก็บเครื่องบินของหลังที่ 1 งานอาคารเก็บเครื่องบินบริเวณอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

Section 01 57 19 หน้าที่ 10 ของ 19

และส่วนต่อเชื่อมอื่นใดในที่ดินที่ติด

- 3.7.2 ขุดลอกตะกอนดินจากคลองขุดระบายน้ำและทางระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณรอบจุดก่อสร้างที่อาจได้รับดินตะกอนที่ชะล้างจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
  - 3.7.3 ทำแนวคันดินหรือใช้วัสดุกันตามแนวคลองขุดที่ระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดตะกอนดินที่จะถูกชะล้างลงสู่ระบายน้ำ
  - 3.7.4 เพื่อป้องกันกรุดันของคลองระบายน้ำชั่วคราว ต้องไม่ทิ้งและบดปล่อยจากบ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างและคลองระบายน้ำชั่วคราว
  - 3.7.5 ดินหรือเศษวัสดุที่เหลือจากงานก่อสร้าง ต้องจัดเก็บในพื้นที่ที่จัดไว้เป็นพิเศษและต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบหรือเก็บไว้ในพื้นที่ที่มีหลังคาคลุม
  - 3.7.6 คลองระบายน้ำชั่วคราวจะต้องได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าคลองระบายน้ำชั่วคราวจะสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ
  - 3.7.7 ต้องป้องกันไม่ให้มีน้ำฝนและน้ำฝนจากการก่อสร้างไหลลงสู่ระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง
  - 3.7.8 น้ำฝนและน้ำฝนที่เกิดจากเครื่องจักรของงานก่อสร้าง จะต้องกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสม
  - 3.7.9 ใช้พื้นที่ทำงานในการก่อสร้างให้น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เพื่อลดการกีดขวางทางไหลของน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง
  - 3.7.10 จะต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพิ่มเติมด้านการระบายน้ำ เช่น ท่อระบายน้ำ และบ่อพัก เพื่อทดแทนท่อระบายน้ำหรือบ่อพักเดิมที่ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากมีการก่อสร้าง
- 3.8 การจัดการน้ำเสีย (Wastewater Management)
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการจัดการน้ำเสียอย่างน้อยดังต่อไปนี้
- 3.8.1 จัดเตรียมห้องสุขาไว้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยจัดให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้องสำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานทุก 50 คนถัดไปต่อมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะต้อง

รายการประกอบแบบ (Specification)

งานอาคารเก็บเครื่องบินของหลังที่ 1 งานอาคารเก็บเครื่องบินบริเวณอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

Section 01 57 19 หน้าที่ 11 ของ 19

และส่วนต่อเชื่อมอื่นใดในที่ดินที่ติด

- ผ่านการบำบัดขั้นต้นโดยถังกรองตะกอน (Sediment Tank) ซึ่งมีขนาดสอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น
  - 3.8.2 รวมรวมน้ำเสียส่งให้เทศบาล. น้ำคั้นในขั้นสุดท้าย โดยจะต้องจ่ายน้ำคั้นน้ำเสียตามอัตราที่กำหนด
  - 3.8.3 รมรงคให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อให้น้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาด
  - 3.8.4 จัดเก็บน้ำและน้ำทิ้งที่จะก่อให้เกิดน้ำเสียให้มีจำนวนจุดน้อยที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้
  - 3.8.5 จะต้องมีการป้องกันน้ำเสีย ซึ่งเกิดจากการก่อสร้างและการล้างเครื่องมือ อุปกรณ์ในการก่อสร้างลงสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ โดยอาจใช้วิธีตามแนวป้องกัน ทำรางซึม หรือระบายทิ้ง
  - 3.8.6 เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องดำเนินการรื้อย้ายน้ำคั้นน้ำเสียเข้าสู่จุดปล่อยน้ำออกจาพื้นที่
- 3.9 การจัดการของเสีย (Waste Management)
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการจัดการของเสียอย่างน้อยดังต่อไปนี้
- 3.9.1 จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอต่อปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน โดยภาชนะดังกล่าวจะต้องมีฝาปิดที่มิดชิด และแยกเป็นถังรองรับขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย หรือที่มีป้ายบอกให้ชัดเจน
- 3.9.2 มีการแบ่งพื้นที่ให้คนงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแยกประเภทขยะมูลฝอย ทั้งขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย ตามภาชนะรองรับที่ชัดเจนไว้
- 3.9.3 ขยะอันตราย จะต้องมีการรวบรวมและทิ้งลงถังขยะ แยกออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และจะต้องมีระบบป้องกันที่จะขยะลงสู่ระบบระบายน้ำหรือแหล่งน้ำของโครงการ รวมทั้งควรอยู่ในที่มิดชิด ปลอดภัย และต้องได้รับการจัดการอย่างถูกต้องโดยผู้ประกอบกิจการบำบัด กำจัดหรือรีไซเคิลของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 ภายใต้กำกับดูแลของ ทสท.

รายการประกอบแบบ (Specification)

งานอาคารเก็บเครื่องบินของหลังที่ 1 งานอาคารเก็บเครื่องบินบริเวณอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

Section 01 57 19 หน้าที่ 12 ของ 19

และส่วนต่อเชื่อมอื่นใดในที่ดินที่ติด

- 3.9.4 การเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปจะต้องจัดเก็บประมาณวันละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาระบาดอื่น สัตว์ประเภทหนูและแมลงสาบ และลดการกีดขวางทางเดินผู้ซื้อโรคต่างๆ การจัดการขยะรีไซเคิลก็ควรทำเช่นนี้โดยจัดเก็บเป็นสัดส่วน
  - 3.9.5 ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง เช่น เศษ ไม้ เศษอิฐ เศษปูน ที่ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ จะต้องรวบรวมและขนออกไปกำจัดภายนอกพื้นที่ อาทิ ถมที่และวิธีการอื่นๆ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ หรือนำไปกำจัดในพื้นที่ที่ ทสท. กำหนดไว้
  - 3.9.6 พาหนะที่ใช้รวบรวมขยะจะต้องมีฉลากติด ป้ายป้องกัน และจะต้องไม่กีดขวางการจราจรของขยะมูลฝอย
  - 3.9.7 กำหนดให้มีการกำจัดขยะโดยการเผาทำลายกลางแจ้งในพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน
  - 3.9.8 การรวบรวมและกำจัดของเสียจะมอบหมายให้ เทศบาลเป็นผู้ดำเนินการตามอัตราค่าใช้จ่ายที่กำหนดไว้ ทสท. จะกำกับดูแลการขนส่งของเสียทุกประเภทที่ส่งไปกำจัดภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างเคร่งครัด โดยมอบหมายให้หน่วยงานงานรับผิดชอบโดยตรง และต้องมีการส่งมอบใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งของเสียอันตรายในพื้นที่สาธารณะ หรือทิ้งไว้กับของเสียทั่วไป
- 3.10 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (Public Health, Occupational Health and Safety)
- ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดบังคับและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการทำงานสำหรับผู้รับเหมา ที่จัดทำโดยคำป้องกันภัยอันตรายของ ทสท. โดยจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบทางด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างน้อยดังต่อไปนี้
- 3.10.1 ผู้รับเหมาต้องจัดทำแผนป้องกันอันตรายไว้ล่วงหน้าเกี่ยวกับอันตรายที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากงาน และปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามให้โทษไว้
- 3.10.2 กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างและให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง

รายการประกอบแบบ (Specification)

งานอาคารเก็บเครื่องบินของหลังที่ 1 งานอาคารเก็บเครื่องบินบริเวณอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

Section 01 57 19 หน้าที่ 13 ของ 19

และส่วนต่อเชื่อมอื่นใดในที่ดินที่ติด

- อาคาร สูง 3 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อผู้ให้บริการหรือผู้โดยสาร
- 3.10.3 จัดทำระเบียบเวลาการทำงานของคนงาน ในบริเวณที่มีเสียงดัง ไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด
- 3.10.4 จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลอกอุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) สำหรับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล (dB)
- 3.10.5 สอนวิธีรบนพื้นที่เป็นพื้นที่คนงาน และควบคุมการเข้า-ออก ให้ให้เส้นทางเดียวเพื่อสะดวกในการรักษาความปลอดภัย
- 3.10.6 จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ความคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้า-ออก 24 ชั่วโมงและกำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดประตู
- 3.10.7 จัดทำทะเบียนรายชื่อที่อยู่ของคนงานที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงาน
- 3.10.8 จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่างในเวลากลางคืน ในบริเวณพื้นที่ที่เข้าถึงเพื่อสำหรับจัดการแสงสว่างในบริเวณเขตปฏิบัติงานการ บิน จะต้องปฏิบัติตามที่เป็นไปตามระบบการจัดการด้านนิเวศ (Safety Management System) ของท่าอากาศยาน
- 3.10.9 ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้มีที่ก่อความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่รวมทั้งกำหนดเขตปลอดโซน กรณีที่คนงานฝ่าฝืน
- 3.10.10 ผู้รับเหมาต้องสร้างคอกกั้นคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานข้างในกับคนงานภายนอก
- 3.10.11 กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องสร้างโครงการจัดตั้งศูนย์ปฐมพยาบาล บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีรถยนต์เพื่อไปงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง
- 3.10.12 กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนประสานงานสำคัญผู้ปฏิบัติงานในชั้นปวยหรือบาดเจ็บให้กับ โรงพยาบาลที่ใกล้ถึง
- 3.10.13 ให้ติดตั้งเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในบริเวณสำนักงานก่อสร้าง







บริษัท ทำเลคคานไทย จำกัด (มหาชน)  
โครงการพัฒนาศูนย์กลางย่านสุขุมวิท (ฉบับปรับปรุง 2554 - 2560)  
งานด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ กลุ่มงานที่ 1

รายการประกอบแบบ (Specification)

งานอาคารเชื่อมต่อน้ำประปาบริเวณฝั่งที่ 1 : งานอาคารกักเก็บน้ำประปาบริเวณฝั่งที่ 1

และส่วนต่อเชื่อมคูน้ำด้านทิศใต้

Section 01 57 19 หน้าที่ 18 ของ 19

- ทางด้านเศรษฐกิจและสังคมแก่ประชาชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง  
สถานที่ก่อสร้างอย่างน้อยดังต่อไปนี้
- 3.13.1 จะต้องจัดทำแผนผังแสดงรายละเอียดของโครงการ เพื่อให้  
ข้อมูลแก่สาธารณชนโดยเฉพาะหัวหน้าชุมชนที่อาศัยอยู่ใน  
บริเวณรอบสถานที่ตั้งโครงการ
  - 3.13.2 ในช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำมาตรการลด  
ผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยทางสังคม ทั้งใน  
พื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง เพื่อลดความกังวลของ  
ประชาชน ในเรื่องความปลอดภัย
  - 3.13.3 ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ  
ด้านต่าง ๆ อาทิ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำ  
ผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย อย่างเคร่งครัดเพื่อ  
ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนภายนอก
  - 3.13.4 จัดหาที่พักคนงานให้เหมาะสมและเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน จัดทำ  
บัญชีรายชื่อคนงาน และมีกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้  
ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในปัจจุบัน รวมทั้งมี  
บทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ
  - 3.14 สุนทรียภาพ (Aesthetic Condition)  
ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบ  
ทางด้านสุนทรียภาพอย่างน้อยดังต่อไปนี้
  - 3.14.1 กำหนดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน รวมทั้งการติดตั้งป้ายแสดง  
พื้นที่ทำงาน
  - 3.14.2 สถานที่ก่อสร้างจะต้องล้อมรอบด้วยรั้วซึ่งได้รับการตกแต่งให้มี  
ลักษณะกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมในท้องถิ่น
  - 3.14.3 กิจกรรมต่างๆ ในการก่อสร้างจะต้องทำในพื้นที่ที่กำหนดไว้  
เท่านั้น และผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่าง  
สม่ำเสมอ
  - 3.15 ความต้องการอื่นๆเพิ่มเติม (Further Requirements)  
ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งหมดรวมถึงประกาศ  
กฎระเบียบขั้นตอน และมติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและ

๙๘ ๘๘ ๘๘  
๘๘ ๘๘ ๘๘

กลุ่มบริษัท MAA 103 Group - ทีมวิศวกรออกแบบ กลุ่มงานที่ 1 (DC-1)



บริษัท ทำเลคคานไทย จำกัด (มหาชน)  
โครงการพัฒนาศูนย์กลางย่านสุขุมวิท (ฉบับปรับปรุง 2554 - 2560)  
งานด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ กลุ่มงานที่ 1

รายการประกอบแบบ (Specification)

งานอาคารเชื่อมต่อน้ำประปาบริเวณฝั่งที่ 1 : งานอาคารกักเก็บน้ำประปาบริเวณฝั่งที่ 1

และส่วนต่อเชื่อมคูน้ำด้านทิศใต้

Section 01 57 19 หน้าที่ 19 ของ 19

- ของหน่วยงานอื่น ๆ ของรัฐที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้มีผลบังคับใช้กับผู้ดูแลและที่ซึ่ง  
อาจจะมีผลบังคับใช้ในอนาคตและความต้องการที่กำหนดอยู่ในรายงาน  
การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และความระเบียบของ  
ข้อทบทวนหลัก
4. การอนุมัติ (Submittals)  
ไม่ใช้
  5. การประกันคุณภาพ (Quality Assurance)  
ไม่ใช้
  6. การขนส่ง การจัดเก็บ และการควบคุม (Delivery, Storage and Handling)  
ไม่ใช้
  7. การรับประกัน (Special Warranty)  
ไม่ใช้
  - ส่วนที่ 2 วัสดุ (Products)  
ไม่ใช้
  - ส่วนที่ 3 การติดตั้ง (Execution)  
ไม่ใช้

----- End 01 57 19 -----

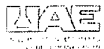
๙๘ ๘๘ ๘๘  
๘๘ ๘๘ ๘๘

กลุ่มบริษัท MAA 103 Group - ทีมวิศวกรออกแบบ กลุ่มงานที่ 1 (DC-1)



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.  
Environmental Consultant and Laboratory Services





United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.  
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangkok, Phrakhanong, Bangkok 10260  
Tel. 0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaeconsultant.com Email : uae@uaeconsultant.com

#### หนังสือรับรอง

การจัดทำแผนการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2  
สัญญา 4 งานซื้อพร้อมติดตั้งงานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)

นิติบุคคลร่วมทำงาน ไออาร์ทีวี (ผู้ขายสัญญา 4)

วันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2561

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ล แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำแผนการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 สัญญา 4 งานซื้อพร้อมติดตั้งงานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ของนิติบุคคลร่วมทำงาน ไออาร์ทีวี (ผู้ขายสัญญา 4) โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวนพวรรณ จุฑาทิพย์		ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม คุณภาพสิ่งแวดล้อม
นางสาวนงนุชวรรณ ภาวษา		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวโชติกา ชะอนันต์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

(นายเนเรศวร์ วงศ์อนุรักษชัย)

ผู้จัดการทั่วไป

**IRTV Consortium**

000.3



แผนการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค

ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

สัญญา 4 งานซื้อพร้อมติดตั้งงานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)

นิติบุคคลร่วมทำงาน ไออาร์ทีวี (ผู้ขายสัญญา 4) (แก้ไขครั้งที่ 1)



#### สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 ขอบเขตการดำเนินงานตามแผนการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-1
1.1 บทนำ	1-1
1.2 รายละเอียดงานซื้อพร้อมติดตั้งงานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)	1-3
1.2.1 ที่ตั้งโครงการ	1-3
1.2.2 ขอบเขตงานซื้อโครงการ	1-3
1.3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดในรายการประกอบแบบ	1-7
บทที่ 2 แผนการปฏิบัติตามแผนการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 แนวทางการตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 แนวทางการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-4
2.3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดในรายการประกอบแบบ	2-7
2.3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในรายการประกอบแบบ	2-7

แผนการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค

ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

สัญญา 4 งานซื้อพร้อมติดตั้งงานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)

นิติบุคคลร่วมทำงาน ไออาร์ทีวี (ผู้ขายสัญญา 4) (แก้ไขครั้งที่ 1)

ผู้ซื้อ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้ขาย (สัญญา 4)

**IRTV Consortium**

นิติบุคคลร่วมทำงาน ไออาร์ทีวี

จัดทำโดย



บริษัท ยูไนเต็ล แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**IRTV Consortium**

000.1

**IRTV Consortium**

000.2

ภาคผนวก ก	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
ภาคผนวก ข	รายการประกอบแบบ (Specification)

	หน้า
ตารางที่ 2-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 4
งานซื้อหรือผลิตสิ่งจากระบบส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)	2-6
ตารางที่ 2-2	แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 4
งานซื้อหรือผลิตสิ่งจากระบบส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)	2-10

**บทที่ 1**  
**ขอบเขตการดำเนินงาน**  
**ตามแผนการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

	หน้า
รูปที่ 1-1	ขอบเขตงานซื้อหรือผลิตสิ่งจากระบบส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)
รูปที่ 2-1	แผนภูมิแสดงความเชื่อมโยงของทีมงานติดตามตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
รูปที่ 2-2	ขั้นตอนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 4 งานซื้อหรือผลิตสิ่งจากระบบส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ
รูปที่ 2-3	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ โดยใช้ Personal Sampling Pump
รูปที่ 2-4	การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ โดยใช้ Personal Sampling Pump

## 1.2 รายละเอียดงานซื้อหรือติดตั้งงานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ของโครงการพัฒนาศูนย์พัฒนาทางหลวง (ปีงบประมาณ 2554-2560)

### 1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

งานซื้อหรือติดตั้งงานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ของโครงการพัฒนาศูนย์พัฒนาทางหลวง (ปีงบประมาณ 2554-2560) มีสถานที่ตั้งอยู่ในอาณาบริเวณของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีระยะห่างจากกรุงเทพมหานครไปทางด้านทิศตะวันออกประมาณ 30 กิโลเมตร

ทิศเหนือ	ติดกับพื้นที่เขตอุตสาหกรรม
ทิศตะวันออก	ติดกับคลองของโรงงาน
ทิศตะวันตก	ติดกับคลองอุตสาหกรรม
ทิศใต้	ติดกับคลองของท่าเรือ

### 1.2.2 ขอบเขตงานของโครงการ

ขอบเขตงานซื้อหรือติดตั้งงานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ของโครงการพัฒนาศูนย์พัฒนาทางหลวง (ปีงบประมาณ 2554-2560) ประกอบด้วยรายละเอียดดังต่อไปนี้

- งานสำรวจพื้นที่ และออกแบบรายละเอียดการติดตั้ง (Manufacturing Design) ของระบบย่อยทั้งหมดของ APM ตาม Technical Provisions (TP) และจัดทำ Shop Drawing พร้อมทั้ง Equipment Specifications เพื่อยืนยันการพิจารณา ทบทวน โดยจะมีการประสานงานกับงานที่เกี่ยวข้องในขั้นต้นเป็นข้อมูลในการออกแบบ
- งานสั่งซื้อ (Procurement) และผลิต (Manufacturing) ระบบย่อย APM พร้อมทั้ง Factory Acceptance Test (FAT) และขนส่งมายังพื้นที่โครงการ โดยรายละเอียดดังต่อไปนี้
  - ทำการเตรียมการสั่งซื้อ และตรวจสอบกับผู้ผลิตระบบย่อยของ APM
  - สั่งซื้อ และผลิต Wayside Equipment 1 ระบบ พร้อม FAT และขนส่งมายังพื้นที่โครงการ เช่น Guide Rail, Power Rail, Switch, Buffer และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
  - สั่งซื้อ และผลิต Depot Equipment 1 ระบบ พร้อม FAT และขนส่งมายังพื้นที่โครงการ
  - สั่งซื้อ และผลิต Power Distribution System (PDS) Equipment 1 ระบบ พร้อม FAT และขนส่งมายังพื้นที่โครงการ
  - สั่งซื้อ และผลิต Automatic Train Control (ATC) Equipment 1 ระบบ พร้อม FAT และขนส่งมายังพื้นที่โครงการ
  - สั่งซื้อ และผลิต Communication Equipment 1 ระบบ พร้อม FAT และขนส่งมายังพื้นที่โครงการ
  - สั่งซื้อ และผลิต Vehicles 12 คัน พร้อม Factory Running Test และขนส่งมายังพื้นที่โครงการ

- งานติดตั้งอุปกรณ์ในอุโมงค์
  - ติดตั้ง Wayside Equipment ในอุโมงค์เส้นทาง NMTB (Existing Tunnel: NMTB to SAT-1)
    - ทำการเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้าง Guideway
    - ประสานงานกับ CC-1 สำหรับระดับของ Emergency Walkway
    - ก่อสร้าง Running Plinth พร้อมติดตั้ง Guidedrail และ Buffers
  - ติดตั้ง Cable Bracket/Trolleyway
  - ติดตั้ง Wayside Equipment เช่น Power Rail, Switch, Blue Light Station, Communication, ATC และอื่นๆ ที่ระบุใน TP
- ติดตั้ง Wayside Equipment ในอุโมงค์เส้นทาง SAT-1 (New Tunnel: NMTB to SAT-1)
  - ทำการเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้าง Guideway
  - ประสานงานกับ CC-1 สำหรับระดับของ Emergency Walkway
  - ก่อสร้าง Running Plinth พร้อมติดตั้ง Guidedrail
  - ติดตั้ง Cable Bracket/Trolleyway
  - ติดตั้ง Wayside Equipment เช่น Power Rail, Switch, Blue Light Station, Communication, ATC และอื่นๆ ที่ระบุใน TP
- ติดตั้ง Wayside Equipment ตามข้อบัญญัติ (New Tunnel)
  - ทำการเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้าง Guideway
  - ก่อสร้าง Running Plinth พร้อมติดตั้ง Guidedrail และ Buffers
  - ติดตั้ง Cable Bracket/Trolleyway
  - ติดตั้ง Wayside Equipment เช่น Power Rail, Switch, Blue Light Station, Communication, และอื่นๆ ที่ระบุใน TP
- งานติดตั้งอุปกรณ์ในพื้นที่สถานี APM ที่ NMTB
  - Station APM Equipment Room
    - ติดตั้ง ATC Equipment
    - ติดตั้ง Communication Equipment
  - Platform
    - ติดตั้ง PSD Equipment (KD for architect)
    - ติดตั้ง PID Equipment
    - ติดตั้ง Communication Equipment ตามที่ระบุใน TP
  - Traction Substation
    - ประสานงานกับ CC-1 สำหรับการติดตั้ง และทดสอบ PDS Equipment

## บทที่ 1

### ขอบเขตการดำเนินงานตามแผนการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 1.1 บทนำ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิหรือท่าอากาศยานสากลแห่งใหม่ที่ตั้ง 2 ได้รับการเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2534 โดยมีการท่าอากาศยานแห่งใหม่ประเทศไทย (ปัจจุบัน คือ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)) เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินงาน ซึ่งได้จัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในปี พ.ศ. 2539 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในปี พ.ศ. 2545 ซึ่งในรายงานดังกล่าวได้ระบุจำนวนผู้โดยสารในปีดำเนินการไว้ที่ 30 ล้านคนปี หลังจากการทบทวนรายละเอียดของโครงการและแผนการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง พบว่าในปีเปิดดำเนินการจะมีผู้โดยสารมาใช้บริการถึง 45 ล้านคนปี จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุงรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการลดและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสารที่เปลี่ยนแปลงไปในปีเปิดดำเนินการ จึงได้จ้างบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 4/2548 เมื่อวันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2548

เมื่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปิดให้บริการในเดือนกันยายน พ.ศ. 2549 พบว่ามีปริมาณผู้โดยสารรวมหลายตัวเพิ่มขึ้น รวมทั้งมีปริมาณการจราจรทางอากาศเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วจากการให้บริการของสายการบินต้นทุนต่ำ ทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเต็มขีดความสามารถในปี พ.ศ. 2550 และเกิดความแออัดมากขึ้นตามการขยายตัวของปริมาณการจราจรทางอากาศ ส่งผลให้เกิดความไม่สะดวกแก่ผู้โดยสาร เช่นปัญหาความล่าช้า และสายการบินมีโอกาสจะย้ายท่าอากาศยานไปยังประเทศอื่นในภูมิภาค ซึ่งกระทบต่อขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ทอท. จึงได้ดำเนินการปรับปรุงแผนงานโครงการพัฒนาศูนย์พัฒนาทางหลวง (ปีงบประมาณ 2554-2560) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 60 ล้านคนต่อปี บรรเทาความแออัดในอาคารผู้โดยสารหลัก และเป็นการเพิ่มระดับการให้บริการผู้โดยสารในอาคารผู้โดยสารหลัก

ตามแผนงานพัฒนาศูนย์พัฒนาทางหลวง (ปีงบประมาณ 2554-2560) ระยะที่ 2 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารและสิ่งอำนวยความสะดวกในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในการรองรับผู้โดยสารเป็น 60 ล้านคนต่อปี โดยมีรายละเอียดงานก่อสร้าง 3 กลุ่มงาน ประกอบด้วย

- กลุ่มงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร (ส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก อาคารด้านข้างตามทางรถไฟและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก)
  - กลุ่มงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ส่วนจอดรถอากาศยาน ประตูอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ และระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM))
  - กลุ่มงานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค
- ทั้งนี้ ทอท. จ้างบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาศูนย์พัฒนาทางหลวง (ปีงบประมาณ 2554-2560) โดยในปีที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาความเหมาะสมของโครงการพัฒนาศูนย์พัฒนาทางหลวง (ปีงบประมาณ 2554-2560) ครั้งที่ 15/2558 เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2558 ที่ประชุมมติให้ความเห็นชอบรายงาน EA โดยให้ ทอท. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้นเพื่อให้การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน EA (ภาคผนวก ก) เป็นไปอย่างถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 รวมถึงข้อกำหนดในการประกอบแบบ (Specification) Special Provisions (ภาคผนวก ข) OJบุคคลร่วมทำงาน โออาร์พี ในฐานะผู้ขายตามสัญญา 4 งานซื้อหรือติดตั้งงานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) จึงจ้างบริษัทยูเน็ค แอนเนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน EA (ภาคผนวก ก) และติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายการประกอบแบบ (Specification) ของโครงการพัฒนาศูนย์พัฒนาทางหลวง (ปีงบประมาณ 2554-2560) (ภาคผนวก ข)

โดยรายละเอียดงานซื้อหรือติดตั้งงานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) (สัญญา 4) ของโครงการพัฒนาศูนย์พัฒนาทางหลวง (ปีงบประมาณ 2554-2560) ของ OJบุคคลร่วมทำงาน โออาร์พี ดังแสดงในหัวข้อที่ 1.2

### 1.3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดในรายการประกอบแบบ

เนื่องจากกรอบการประกอบแบบไม่ได้ระบุขอบเขตการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในบางก่อสร้างของสัญญา 4 งานก่อสร้างและติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ของโครงการพัฒนาศูนย์ควบคุมจราจรทางบก (บีบีซี) (ปีงบประมาณ 2554-2560) ทางบริษัท บีอีซี โกลบอล จำกัด (มหาชน) ได้พิจารณาแนวทางการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับกิจกรรมงานก่อสร้างของสัญญา 4 โดยยังอิงตามแนวทางการดำเนินงานตามกลุ่มงานก่อสร้างสัญญาอื่นๆ ซึ่งประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ โดยมีรายละเอียดการประเมินผลกระทบ ดังนี้

#### ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

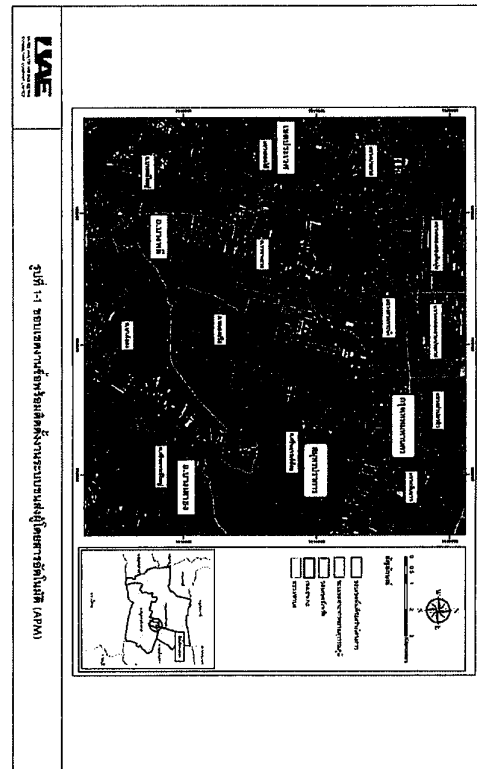
เนื่องจากงานก่อสร้างติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ของโครงการพัฒนาศูนย์ควบคุมจราจรทางบก (บีบีซี) (ปีงบประมาณ 2554-2560) มีกิจกรรมการก่อสร้างภายในอุโมงค์ ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอก อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาได้เสนอการตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม ประกอบด้วย คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดกับพนักงานที่ปฏิบัติงานภายในอุโมงค์จากกิจกรรมการก่อสร้าง

- งานติดตั้งอุปกรณ์ในพื้นที่สถานี APM ที่ SAT-1
  - ที่ Station Equipment Room
    - ติดตั้ง ATC Equipment
    - ติดตั้ง Communication Equipment
  - ที่ Platform
    - ติดตั้ง PSD Equipment (KD for architect)
    - ติดตั้ง Communication Equipment ตามที่ระบุใน TP
  - ที่ Traction Substation
    - ประสานงานกับ CC-1 สำหรับติดตั้ง และทดสอบ PDS Equipment
- งานติดตั้งอุปกรณ์ในพื้นที่ Depot
  - ในพื้นที่ซ่อมบำรุง เช่น Maintenance Boys และ Workshop
    - ติดตั้ง Depot Equipment for Maintenance Area
  - ที่ Maintenance Center
    - ติดตั้งอุปกรณ์ควบคุม และ Furniture
  - ที่ Depot Traction Substation
    - ประสานงานกับ CC-1 สำหรับติดตั้ง และทดสอบ PDS Equipment
- งานติดตั้งอุปกรณ์ที่ Operation Control Center (OCC)
  - ติดตั้ง Central Control Console และ Furniture
  - ติดตั้ง ATC Equipment
  - ติดตั้ง Communication Equipment

โดยขอบเขตงานก่อสร้างติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ดังแสดงในรูปที่ 1-1

## บทที่ 2 แผนการปฏิบัติตามแผนการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท บีอีซี โกลบอล จำกัด (มหาชน) เลขที่ 17025-2546  
โครงการพัฒนาศูนย์ควบคุมจราจรทางบก (บีบีซี) (ปีงบประมาณ 2554-2560)



บริษัท บีอีซี โกลบอล จำกัด (มหาชน) เลขที่ 17025-2546  
โครงการพัฒนาศูนย์ควบคุมจราจรทางบก (บีบีซี) (ปีงบประมาณ 2554-2560)

6) จัดทำรายงานผลการตรวจสอบฯ ให้แก่ผู้ขาย และผู้ซื้อ ตรวจสอบพิจารณา โดยจัดส่งรายงาน  
ประจำเดือนภายในวันที่ 7 ของเดือนถัดไป ให้แก่ผู้ขาย (รายงานภาษาไทย (สี) จำนวน 2 เล่ม รายงานภาษาไทย (ขาว-  
ดำ) จำนวน 2 เล่ม และ CD-ROM 2 ชุด)

ทั้งนี้ ในการดำเนินงานตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ จะสามารถแสดงเป็นแบบรูปให้เห็นถึงการ  
เชื่อมโยงของทีมงานทั้ง 3 ส่วน คือ ผู้ขาย ผู้ซื้อที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง และบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม  
(Third Party) โดยมีแนวทางการส่งการเชื่อมโยงปรับปรุงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ ให้เกิดผลในทาง  
ปฏิบัติได้ตามวัตถุประสงค์ตามข้อกำหนดการดำเนินงาน ดังรูปที่ 2-1

**SUPERSEDED**

**แก้ไข/มีเอกสารแทนที่แล้ว**

## บทที่ 2

### แผนการปฏิบัติตามแผนการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 แนวทางการตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีกำหนดใช้ในรายงาน  
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 (รายงาน EIA) ซึ่ง  
รายงานฉบับดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางทะเลและชายฝั่ง (สทล.) ในวาระการประชุม ครั้งที่ 15/2558 เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน  
พ.ศ. 2558 โดยให้ ทอท. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงาน EIA และดำเนินการตามข้อกำหนดในการประกอบแบบ (Specification)  
Special Provisions ฉบับร่างครั้งที่

ในส่วนของการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ  
ผู้ขายสัญญา 4 จะเข้าร่วมดำเนินการติดตามตรวจสอบทุกสิ้นปีที่อยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบของผู้ขาย 4 ได้แก่  
บริเวณที่มีกิจกรรมงานติดตั้งงานระบบส่งข้อมูลทางอินเทอร์เน็ต (APM) รวมถึงพื้นที่สำนักงาน และบ้านพักคนงาน  
ก่อสร้าง ดังนั้นในการเข้าปฏิบัติงานตรวจสอบในแต่ละพื้นที่ตามแนวเส้นทางที่ก่อสร้าง จะมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้

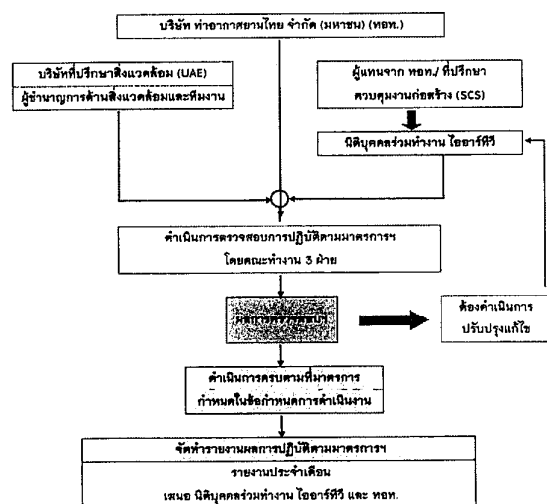
1) การประชุมร่วมกับระหว่างคณะผู้ตรวจสอบ ของบริษัทที่ปรึกษา ผู้ซื้อ ผู้ขาย และที่ปรึกษาเจ้าของ  
โครงการ เพื่อชี้แจงถึงวัตถุประสงค์ของการปฏิบัติตามมาตรการฯ สารของมาตรการฯ ที่กำหนดให้ปฏิบัติตามวิธีการ  
ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

2) เข้าตรวจพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ เข้าร่วมกันตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในประเด็น  
ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นตามกิจกรรมที่ดำเนินการ รวมถึงจุดอ่อนในหลายๆ ที่ระบุไว้ในมาตรการฯ โดยระหว่าง  
ตรวจสอบจะมีการซักถามข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้ขาย เพื่อทราบปัญหา เพราะหากไม่สามารถปฏิบัติตามได้หรือปฏิบัติตาม  
ครบถ้วน จะนำข้อจำกัดในการปฏิบัติตามประกอบในการเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวและให้ปฏิบัติตามได้  
อย่างถูกต้องตามพื้นฐานของเหตุผลทางวิชาการเป็นสำคัญ

3) บันทึกผลการตรวจสอบฯ ในระหว่างการตรวจสอบฯ โดยใช้แบบฟอร์มในการบันทึกผลการตรวจสอบฯ

4) เมื่อเสร็จสิ้นการตรวจสอบแต่ละครั้ง จะทำการประเมินและสรุปผลการตรวจสอบฯ ให้แก่ผู้ขาย และผู้ซื้อ  
ร่วมกัน โดยหากมีประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมเร่งด่วนที่จะต้องแจ้งกับคณะกรรมการ บริษัทที่ปรึกษาจะเสนอแนะ  
ให้ดำเนินการแก้ไขทันที เพื่อหยุดยั้งผลกระทบและจะนำดังกล่าวก่อน หลังจากนั้นจะมีการเสนอแนะการดำเนินการ  
ลดผลกระทบในระยะเวลาต่อไป ทั้งนี้การสรุปผลจะนำเสนอรายละเอียดพร้อมภาพประกอบเพื่อให้มีความเข้าใจใน  
ประเด็นการตรวจสอบฯ ที่ชัดเจน

5) จัดทำสรุปการประชุม (Minutes of Meeting) ภายใน 7 วันภายหลังจากที่เข้าตรวจสอบ



รูปที่ 2-1 แผนภูมิแสดงการเชื่อมโยงของทีมงานติดตามตรวจสอบ  
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

บริษัท ไบโอสคอป เทคโนโลยี จำกัด  
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน มอก. 17025-2548

<p>แผนการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>โครงการพัฒนาศูนย์อากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)</p> <p>สัญญา 4 งานเชื่อมโครงสร้างระบบส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)</p> <p>สัญญา 4 งานเชื่อมโครงสร้างระบบส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)</p> <p>สัญญา 4 งานเชื่อมโครงสร้างระบบส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)</p>		
<p>สัญญาที่ 2 - แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาศูนย์อากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)</p> <p>สัญญา 4 งานเชื่อมโครงสร้างระบบส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงบวกที่เกิดจากโครงการ</p> <p>1. คุณภาพอากาศภายในอาคาร</p> <p>- ผู้โดยสารและผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>- ผู้ประกอบการและผู้ประกอบการ</p> <p>- ผู้ประกอบการและผู้ประกอบการ</p>	<p>การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงลบที่เกิดจากโครงการ</p> <p>1. คุณภาพอากาศภายในอาคาร</p> <p>- ผู้โดยสารและผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>- ผู้ประกอบการและผู้ประกอบการ</p> <p>- ผู้ประกอบการและผู้ประกอบการ</p>

2-6

แผนการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาศูนย์อากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)  
สัญญา 4 งานเชื่อมโครงสร้างระบบส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)  
สัญญา 4 งานเชื่อมโครงสร้างระบบส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)  
สัญญา 4 งานเชื่อมโครงสร้างระบบส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)

2-4

ทั้งนี้ ข้อกำหนดการดำเนินงานในการประกอบแบบ (Specification) กำหนดให้โครงการฯ ต้องปฏิบัติตามแผนการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังภาคผนวก ข ลำดับมาตรการที่ 1 ถึง 15 และมาตรการที่ 16 ถึง 17 ในรูปแบบสัญญาสัญญา 4 ต้องปฏิบัติตามมาตรการในรายงาน EA และรายการประกอบแบบ (Specification) กำหนดไว้ รวมทั้งหมด 15 ประเด็น (ภาคผนวก ก และ ภาคผนวก ข) ดังนี้

1. มาตรการทั่วไป
2. ผลกระทบทางอากาศและน้ำ
3. อากาศภายในอาคาร
4. คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน
5. คุณภาพน้ำผิวดิน
6. คุณภาพอากาศ
7. เสียง
8. ฝุ่นละอองทางอากาศ
9. การใช้ประโยชน์ที่ดิน
10. การคมนาคมขนส่ง
11. ระบบสาธารณูปโภค
12. การจัดการของเสีย
13. การจัดการน้ำเสีย
14. เศรษฐกิจ-สังคม
15. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

## 2.2 แนวทางการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อกำหนดการดำเนินงานตามมาตรการประกอบแบบ (Specification) (ภาคผนวก ข) กำหนดให้โครงการฯ ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบผลกระทบทางอากาศและน้ำ ซึ่งรายละเอียดของประเด็นสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการทางแนวทางป้องกัน และบรรเทาผลกระทบไว้ที่ภาคผนวก ข ทั้งนี้ การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงบวก จะดำเนินการโดยบริษัทที่ปรึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม (Third Party) ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีศักยภาพในการที่จะดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนตามที่กำหนดในรายการประกอบแบบ (Specification) งานเชื่อมโครงสร้างระบบส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) โดยมีขั้นตอนการดำเนินงาน ดังแสดงในรูปที่ 2-2 และแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในตารางที่ 2-1

บริษัท ไบโอสคอป เทคโนโลยี จำกัด เป็นพันธมิตร กับพันธมิตร จำกัด  
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน มอก. 17025-2548

แผนการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาศูนย์อากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)  
สัญญา 4 งานเชื่อมโครงสร้างระบบส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)  
สัญญา 4 งานเชื่อมโครงสร้างระบบส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)  
สัญญา 4 งานเชื่อมโครงสร้างระบบส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)

2-7

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสัญญา 4 งานเชื่อมโครงสร้างระบบส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) โครงการพัฒนาศูนย์อากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) จะดำเนินการตามมาตรฐาน ดังนี้

- ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี) (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 94 ตอนที่ 64 วันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ. 2520)
- ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจวัด และการใช้เครื่องวัด การตรวจวัดระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 133 ตอนที่ 308 ง วันที่ 27 ธันวาคม 2559)
- ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ฝึกจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนที่ 198 ง วันที่ 3 สิงหาคม 2560)

## 2.3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดในรายการประกอบแบบ

### 2.3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นทุกชนิด (Total Dust) และฝุ่นขนาดเล็กที่สามารถเข้าสู่และสะสมในถุงของของปอดได้ (Respirable Dust) ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสัญญาสัญญา 4 จำนวน 1 สถานี ดังแสดงในรูปที่ 2-3 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- สถานีติดตามตรวจสอบ
- 1) ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

แผนการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาศูนย์อากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)  
สัญญา 4 งานเชื่อมโครงสร้างระบบส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)  
สัญญา 4 งานเชื่อมโครงสร้างระบบส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)  
สัญญา 4 งานเชื่อมโครงสร้างระบบส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)

2-5



รูปที่ 2-2 ขั้นตอนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาศูนย์อากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 4  
งานเชื่อมโครงสร้างระบบส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ



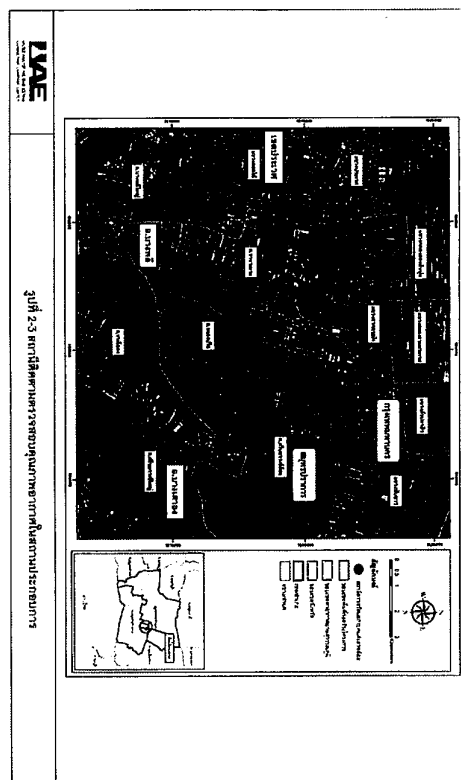
[illegible]

ตารางที่ 2-2 แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

บทกวีภาษาไทย : วรรณคดีสุพรรณภูมิที่แต่งขึ้นก่อน  
โครงการพัฒนาทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ประจำปี พ.ศ. ๒๕๔๑-๒๕๔๓  
หน้า ๔ จะแสดงข้อมูลที่ส่งมาจากรายงานที่อยู่ในเอกสารต้นฉบับ (ฉบับ)  
ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานวิจัยนี้ (ดูรายละเอียดใน ๔)

2-10

นางสาว ปุณณิศา นวนนาคสินธุ์ นวนนาคสินธุ์ ๔๕๗/๑ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 17025-2548



รูปที่ 2-3 สภาพพื้นที่ความเหมาะสมของข้อมูลสภาพอากาศในการประเมินผลกระทบ

ພາບການໂປຣແກຣມສຶກສາການເກັບເສັ້ນໂພລີເຊນ  
ໂຄງຄ່າການເກັບເສັ້ນໂພລີເຊນສຳລັບການຄຸ້ມຄອງ ຂີ້ເຫຍື້ອ 2554-2555  
ສັງເກດວ່າ 4 ຈະເປັນໄປຕາມລັກສະນະການເກັບເສັ້ນໂພລີເຊນໄດ້ແກ້ໄຂ ເອກະ  
ຜົນສຳລັບການຄຸ້ມຄອງ ໂປຣແກຣມ ເຊັ່ນຕໍ່ໜ້າ ສັງເກດ 4)

2

แผนการป้องกันและขจัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.9

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 4 งานใช้เพื่อวัดผลิตภัณฑ์ระบบขนส่งที่มีโดยสารอัตโนมัติ (APM)

ฉันทนาพรหมกิจจานุ โธอาร์พี (ผู้ช่วยศึกษา 4)

- ความถี่ของการติดตามตรวจสอบ

ตรวจวัดเป็นเวลา 1 วัน ทุก 3 เดือน ในช่วงการก่อสร้างทั่วไป

๑. วิธีการคิดค่ามาตรฐานของ

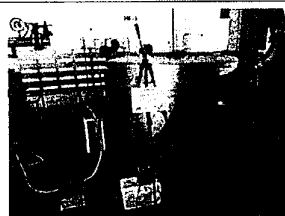
ดำเนินการศึกษาตรวจสอบคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ ที่ระดับความสูง 1.2-1.5 เมตรจากพื้น โดยใช้ Personal Sampling Pump ทำการปรับเทียบขนาดการไหลโดยใช้ Dry Cal ซึ่งได้ทำการสอบเทียบแล้ว จากนั้น จึงเริ่มวัดค่าอย่างตามรายชั่วโมง

1) ฝุ่นทุกขนาด (Total Dust)

ถัดด้วยปริมาณค่าเฉลี่ยตรงกลางภายใน 1.0 สัปดาห์จะเป็นเวลา 4 ชั่วโมงจำนวน 2 ครั้งอย่าง ต่อเนื่องเป็นเวลา ครบ 8 ชั่วโมง ผ่านการตรวจการตกตะกอน Polyvinyl Chloride (PVC) ซึ่งผ่านการควบคุมความเข้มข้นใน Desccolors อย่าง น้อย 2 ชั่วโมง นำการตรวจการตกตะกอนความเข้มข้นที่ต่อเนื่องมาเปรียบเทียบกับผลที่ได้จากปฏิกิริยาตัวทำปฏิกิริยา Pre and Post Weight Difference และค่าความถ่วงเฉลี่ย Time-Weighted Average (TWA) ตามมาตรฐาน OSHA และ ACGH โดยเครื่องมือ Micro Balance XP 6. สามารถใช้มาตรฐาน NIOSH Method 0550 (Grammatical Load Volume)

2) ฝุ่นขนาดเล็กที่สามารถเข้าถึงและสะสมในถุงลมของปอดได้ (Respirable Dust)

ชักด้วยอ่างอากาศด้วยตัวกระจายที่ 1.7 ลิตรต่อชั่วโมง เป็นเวลา 4 ชั่วโมง ผ่านการเผาไหม้ของชนิด Polyvinyl Chloride (PVC) ซึ่งผ่านการควบคุมความชื้นใน Desiccator เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมง และใช้ปริมาณ 10 มิลลิกรัมต่อคืนของนาโนใน cyclone ก่อนการสลายตัวทางความร้อน นำการสลายตัวอย่างในกับดักอย่างสุญญากาศที่ความดันและอุณหภูมิที่คงที่เพื่อสร้างฟิล์มบางที่แห้งและโปร่งใสมาก่อนการวัดน้ำหนักแห้งด้วยเครื่องชั่งน้ำหนักแบบวิเคราะห์ เพื่อหาความหนาแน่นของฟิล์มโดยการเฉลี่ยใน 8 ชั่วโมง ด้วยวิธี Pre and Post Weight Difference โดยใช้เครื่อง Micro Balance XP-6 ของบริษัท Mettler และ NIOSH Method 0600 (Gravimetric Low Volume)



รูปที่ 2-4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ  
โดยใช้ Personal Sampling Pump

บรรณานุกรม: ชูไพบูลย์, อ. และ น. ชูไพบูลย์. (2548). *การพัฒนาระบบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น*. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์สมมติ. 17025-2548.

ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้มอบหมายให้กรมการปกครองเป็นผู้จัดทำ  
แบบร่างโครงการและแบบร่างผังเมืองรวมโครงการ  
โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล  
โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล  
โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ผู้จัดทำ

ภาคผนวก ก  
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

0028

ที่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ปี ๕๐



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
กรมการขนส่งทางราง  
โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล  
โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้มอบหมายให้กรมการปกครองเป็นผู้จัดทำ  
แบบร่างโครงการและแบบร่างผังเมืองรวมโครงการ  
โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล  
โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้มอบหมายให้กรมการปกครองเป็นผู้จัดทำ  
แบบร่างโครงการและแบบร่างผังเมืองรวมโครงการ  
โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล  
โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้มอบหมายให้กรมการปกครองเป็นผู้จัดทำ  
แบบร่างโครงการและแบบร่างผังเมืองรวมโครงการ  
โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล  
โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

1. ชื่อโครงการ/กิจกรรม/กิจกรรมย่อย

กิจกรรม/กิจกรรมย่อย	รายละเอียด
1. การก่อสร้าง/การปรับปรุง/การบำรุงรักษา	1.1 การก่อสร้าง/การปรับปรุง/การบำรุงรักษา 1.2 การก่อสร้าง/การปรับปรุง/การบำรุงรักษา 1.3 การก่อสร้าง/การปรับปรุง/การบำรุงรักษา

2. ชื่อโครงการ/กิจกรรม/กิจกรรมย่อย

กิจกรรม/กิจกรรมย่อย	รายละเอียด
2.1 การก่อสร้าง/การปรับปรุง/การบำรุงรักษา	2.1.1 การก่อสร้าง/การปรับปรุง/การบำรุงรักษา 2.1.2 การก่อสร้าง/การปรับปรุง/การบำรุงรักษา 2.1.3 การก่อสร้าง/การปรับปรุง/การบำรุงรักษา

[illegible]

<p>รายงานผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาคุณภาพชีวิต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับจังหวัด (คพช.) จังหวัดสุพรรณบุรี</p>			
<p>ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาคุณภาพชีวิต</p>		<p>ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาคุณภาพชีวิต</p>	<p>ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาคุณภาพชีวิต</p>
<p>๒.2 การพัฒนาคุณภาพชีวิต และการเกษตร (๒๕)</p>	<p>๒.๒.๑ การพัฒนาคุณภาพชีวิต</p>	<p>๒.๒.๑.๑ การพัฒนาคุณภาพชีวิต</p>	<p>๒.๒.๑.๑ การพัฒนาคุณภาพชีวิต</p>

<p>วัตถุประสงค์ของโครงการเพื่อส่งเสริมให้เด็กและเยาวชนได้มีประสบการณ์การเรียนรู้ผ่านกิจกรรมที่ส่งเสริมทักษะการคิดวิเคราะห์ การคิดเชิงสร้างสรรค์ การคิดเชิงวิพากษ์ การคิดเชิงบูรณาการ การคิดเชิงนวัตกรรม การคิดเชิงออกแบบ การคิดเชิงกลยุทธ์ การคิดเชิงระบบ การคิดเชิงสังคม การคิดเชิงวัฒนธรรม การคิดเชิงจิตวิทยา การคิดเชิงจิตวิทยาประยุกต์ การคิดเชิงจิตวิทยาประยุกต์เชิงบูรณาการ การคิดเชิงจิตวิทยาประยุกต์เชิงบูรณาการเชิงสร้างสรรค์ การคิดเชิงจิตวิทยาประยุกต์เชิงบูรณาการเชิงสร้างสรรค์เชิงนวัตกรรม การคิดเชิงจิตวิทยาประยุกต์เชิงบูรณาการเชิงสร้างสรรค์เชิงนวัตกรรมเชิงสร้างสรรค์</p>			
<p>รายละเอียดของโครงการ</p>		<p>วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>	
<p>1.1 จุดมุ่งหมายของโครงการ</p>		<p>วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>	
<p>1.2 จุดมุ่งหมายของโครงการ</p>		<p>วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>	
<p>1.3 จุดมุ่งหมายของโครงการ</p>		<p>วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>	

[illegible][illegible]

<p>การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๒ ของสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา และการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๒ ของกองการสาธารณสุขและป้องกันโรค กรุงเทพมหานคร</p> <p>โครงการพัฒนาระบบการดูแลสุขภาพ : การส่งเสริมสุขภาพ และความปลอดภัยทางอาหาร และความปลอดภัยทางยา และการคุ้มครองผู้บริโภค</p> <p>โครงการพัฒนาระบบการดูแลสุขภาพ : การส่งเสริมสุขภาพ และความปลอดภัยทางอาหาร และความปลอดภัยทางยา และการคุ้มครองผู้บริโภค</p>			
ลำดับที่ของกิจกรรม	ชื่อของกิจกรรม	รายละเอียดของกิจกรรม	ภาพหรือสื่อที่แสดงถึงความสำเร็จของกิจกรรม
1. อาหารที่ปลอดภัย (๑๕)		<p>3. โครงการพัฒนาระบบการดูแลสุขภาพ : การส่งเสริมสุขภาพ และความปลอดภัยทางอาหาร และความปลอดภัยทางยา และการคุ้มครองผู้บริโภค</p> <p>4. โครงการพัฒนาระบบการดูแลสุขภาพ : การส่งเสริมสุขภาพ และความปลอดภัยทางอาหาร และความปลอดภัยทางยา และการคุ้มครองผู้บริโภค</p>	ภาพหรือสื่อที่แสดงถึงความสำเร็จของกิจกรรม
2. อาหารที่ปลอดภัย			
2.1 อาหารที่ปลอดภัย	<p>โครงการพัฒนาระบบการดูแลสุขภาพ : การส่งเสริมสุขภาพ และความปลอดภัยทางอาหาร และความปลอดภัยทางยา และการคุ้มครองผู้บริโภค</p>	<p>โครงการพัฒนาระบบการดูแลสุขภาพ : การส่งเสริมสุขภาพ และความปลอดภัยทางอาหาร และความปลอดภัยทางยา และการคุ้มครองผู้บริโภค</p>	<p>โครงการพัฒนาระบบการดูแลสุขภาพ : การส่งเสริมสุขภาพ และความปลอดภัยทางอาหาร และความปลอดภัยทางยา และการคุ้มครองผู้บริโภค</p>

<p align="center"><b>การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ</b></p> <p align="center"><b>โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและโครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</b></p> <p align="center"><b>โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและโครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</b></p>			
ลำดับโครงการ/กิจกรรม	ลักษณะโครงการ/กิจกรรม	รายละเอียดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
2.1 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเบื้องต้น	การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเบื้องต้น	<p>1. ศึกษาถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเบื้องต้น</p> <p>2. ศึกษาถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเบื้องต้น</p> <p>3. ศึกษาถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเบื้องต้น</p>	<p>1. ศึกษาถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเบื้องต้น</p> <p>2. ศึกษาถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเบื้องต้น</p> <p>3. ศึกษาถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเบื้องต้น</p>
2.2 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพขั้นสูง	การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพขั้นสูง	<p>1. ศึกษาถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพขั้นสูง</p> <p>2. ศึกษาถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพขั้นสูง</p> <p>3. ศึกษาถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพขั้นสูง</p>	<p>1. ศึกษาถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพขั้นสูง</p> <p>2. ศึกษาถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพขั้นสูง</p> <p>3. ศึกษาถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพขั้นสูง</p>

<p>การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ประจำปี ๒๕๖๓ โดยกระทรวงพลังงาน</p>			
ลำดับการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ	สถานะการดำเนินงาน
2.1 การศึกษา เชิงกลยุทธ์	การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ประจำปี ๒๕๖๓	ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ประจำปี ๒๕๖๓	ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ประจำปี ๒๕๖๓
2.2 การศึกษาเชิง กลยุทธ์	การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ประจำปี ๒๕๖๓	ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ประจำปี ๒๕๖๓	ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ประจำปี ๒๕๖๓

[illegible][illegible][illegible][illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

<p>การกำหนดและควบคุมการดำเนินงานด้านพลังงาน การอนุรักษ์พลังงานและการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ การเพิ่มผลผลิตพลังงานทดแทน การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้า การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตพลังงานทดแทน การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตพลังงานทดแทน</p> <p>โครงการพัฒนาระบบการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน การเพิ่มผลผลิตพลังงานทดแทน การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้า การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตพลังงานทดแทน การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตพลังงานทดแทน</p>			
ลำดับรายการกิจกรรม	กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง	มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่ดำเนินการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่ดำเนินการ
1.1.1 (1) (1)		<p>การดำเนินการตามแผนการดำเนินงานด้านพลังงาน การอนุรักษ์พลังงานและการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ การเพิ่มผลผลิตพลังงานทดแทน การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้า การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตพลังงานทดแทน การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตพลังงานทดแทน</p> <p>การดำเนินการตามแผนการดำเนินงานด้านพลังงาน การอนุรักษ์พลังงานและการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ การเพิ่มผลผลิตพลังงานทดแทน การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้า การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตพลังงานทดแทน การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตพลังงานทดแทน</p>	

<p>การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHSI) จากโครงการพัฒนาระบบชลประทานและระบบระบายน้ำในพื้นที่ตำบลวังน้ำเย็น อำเภอวังน้ำเย็น จังหวัดสระแก้ว</p>			
<p>ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการ</p>	<p>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ผลกระทบด้านสุขภาพ</p>	<p>มาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบ</p>
<p>ชื่อโครงการ: โครงการพัฒนาระบบชลประทานและระบบระบายน้ำในพื้นที่ตำบลวังน้ำเย็น อำเภอวังน้ำเย็น จังหวัดสระแก้ว</p> <p>พื้นที่โครงการ: 1,200 ไร่</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ: 12 เดือน</p>	<p>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน: การแปลงพื้นที่เกษตรกรรมเป็นพื้นที่ชลประทานและระบายน้ำ</li> <li>การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ: การเปลี่ยนแปลงแหล่งน้ำธรรมชาติ</li> <li>การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำ: การปนเปื้อนของสารเคมีทางการเกษตร</li> <li>การเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ: การเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิและปริมาณน้ำฝน</li> </ul>	<p>ผลกระทบด้านสุขภาพที่สำคัญ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิต: การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของเกษตรกร</li> <li>การเปลี่ยนแปลงสุขภาพ: การเปลี่ยนแปลงสุขภาพของเกษตรกร</li> <li>การเปลี่ยนแปลงสังคม: การเปลี่ยนแปลงสังคมของเกษตรกร</li> <li>การเปลี่ยนแปลงเศรษฐกิจ: การเปลี่ยนแปลงเศรษฐกิจของเกษตรกร</li> </ul>	<p>มาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHSI) ก่อนการดำเนินโครงการ</li> <li>การติดตามและประเมินผลผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHSI) ระหว่างการดำเนินโครงการ</li> <li>การปรับปรุงมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบ (M&amp;M) ให้เหมาะสมกับสถานการณ์</li> <li>การประชาสัมพันธ์และมีส่วนร่วมของประชาชน</li> </ul>

[illegible][illegible][illegible][illegible]

<p>การดำเนินการตามแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการตามนโยบายและแผนการดำเนินงานของหน่วยงานราชการและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง</p> <p>โดยดำเนินการตามแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการตามนโยบายและแผนการดำเนินงานของหน่วยงานราชการและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง</p>			
<p>วัตถุประสงค์ของแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <p>1. เพื่อจัดทำแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p>	<p>ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม</p>	<p>การดำเนินการตามแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <p>การดำเนินการตามแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p>	<p>การดำเนินการตามแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p>
<p>1.1 วัตถุประสงค์ของแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p>	<p>วัตถุประสงค์ของแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p>	<p>การดำเนินการตามแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p>	<p>การดำเนินการตามแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p>

<p>การทบทวนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี 2564 ของหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานราชการส่วนกลาง โดยกระทรวงมหาดไทย (การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ) ขณะดำเนินการจัดทำรายงานการทบทวน ประจำปี 2564</p>			
ลำดับที่ของแผนงาน	ชื่อแผนงาน/โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ/คณะกรรมการ/คณะทำงาน	รายละเอียดผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ
2.7 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (44)	<p><b>แผนปฏิบัติการ (44)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดตั้งศูนย์ประสานงานศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อเป็นศูนย์ประสานงานศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร และศูนย์ประสานงานศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร</li> </ul>	<p><b>แผนปฏิบัติการ (44)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดตั้งศูนย์ประสานงานศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อเป็นศูนย์ประสานงานศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร และศูนย์ประสานงานศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร</li> </ul>	<p><b>รายละเอียดผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ</b></p> <p>1. จัดตั้งศูนย์ประสานงานศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อเป็นศูนย์ประสานงานศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร และศูนย์ประสานงานศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร</p>
2.8 การให้บริการประชาชน	<p><b>แผนปฏิบัติการ</b></p> <p>ดำเนินการให้บริการประชาชนโดยมีเป้าหมาย 2,000 ราย โดยดำเนินการให้บริการประชาชนโดยมีเป้าหมาย 2,000 ราย โดยดำเนินการให้บริการประชาชนโดยมีเป้าหมาย 2,000 ราย</p>	<p><b>แผนปฏิบัติการ</b></p> <p>ดำเนินการให้บริการประชาชนโดยมีเป้าหมาย 2,000 ราย โดยดำเนินการให้บริการประชาชนโดยมีเป้าหมาย 2,000 ราย โดยดำเนินการให้บริการประชาชนโดยมีเป้าหมาย 2,000 ราย</p>	<p><b>รายละเอียดผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ</b></p> <p>1. ดำเนินการให้บริการประชาชนโดยมีเป้าหมาย 2,000 ราย โดยดำเนินการให้บริการประชาชนโดยมีเป้าหมาย 2,000 ราย โดยดำเนินการให้บริการประชาชนโดยมีเป้าหมาย 2,000 ราย</p>

[illegible]







[illegible]

<p>หลักการและเหตุผลของโครงการ โครงการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์เพื่อใช้ในการบริหารจัดการงานด้านวิชาการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาระบบงานด้านวิชาการ และระบบงานด้านบริหารงาน การดำเนินงานตามโครงการ</p>			
ลำดับที่	กิจกรรม/ขั้นตอน	ผลผลิต/ผลลัพธ์	หมายเหตุ
2.1	การวิเคราะห์ความต้องการ	การวิเคราะห์ความต้องการในการพัฒนาระบบงานด้านวิชาการ และระบบงานด้านบริหารงาน	
2.2	การออกแบบระบบงาน	การออกแบบระบบงานด้านวิชาการ และระบบงานด้านบริหารงาน	
2.3	การพัฒนาระบบงาน	การพัฒนาระบบงานด้านวิชาการ และระบบงานด้านบริหารงาน	
2.4	การทดสอบระบบงาน	การทดสอบระบบงานด้านวิชาการ และระบบงานด้านบริหารงาน	
2.5	การนำระบบงานไปใช้	การนำระบบงานด้านวิชาการ และระบบงานด้านบริหารงานไปใช้	
2.6	การบำรุงรักษาระบบงาน	การบำรุงรักษาระบบงานด้านวิชาการ และระบบงานด้านบริหารงาน	

[illegible][illegible][illegible][illegible]

โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูล การเก็บข้อมูลรายการและรายการฐานข้อมูล ระบบงานคอมพิวเตอร์ระบบงานฐานข้อมูล ปีที่ ๖			
ผลสัมฤทธิ์ด้านวิชาการ	ผลการปฏิบัติงาน	มาตรการ/วิธีดำเนินการ	แนวทางการประเมินผลสัมฤทธิ์ทางวิชาการ
2.1.บรรลุผลตาม (ค่า)		<ul style="list-style-type: none"> <li>มีการทดสอบประสิทธิภาพของระบบงานฐานข้อมูลโดยผู้เกี่ยวข้องและบุคลากรที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนการทดสอบ โดยพิจารณาจากผลการดำเนินงานที่ตรงตามความต้องการของระบบงานฐานข้อมูล</li> </ul>	
2.2.บรรลุตาม ค่าเป้าหมาย และ ตามแผนงาน	<p><b>ผลสัมฤทธิ์</b></p> <p>1. <b>การทดสอบ</b></p> <p>มีการทดสอบประสิทธิภาพของระบบงานฐานข้อมูลโดยผู้เกี่ยวข้องและบุคลากรที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนการทดสอบ โดยพิจารณาจากผลการดำเนินงานที่ตรงตามความต้องการของระบบงานฐานข้อมูล</p> <p>2. <b>การประเมินผล</b></p> <p>มีการประเมินผลประสิทธิภาพของระบบงานฐานข้อมูลโดยผู้เกี่ยวข้องและบุคลากรที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนการทดสอบ โดยพิจารณาจากผลการดำเนินงานที่ตรงตามความต้องการของระบบงานฐานข้อมูล</p>	<p><b>การประเมินผล</b></p> <p>มีการประเมินผลประสิทธิภาพของระบบงานฐานข้อมูลโดยผู้เกี่ยวข้องและบุคลากรที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนการทดสอบ โดยพิจารณาจากผลการดำเนินงานที่ตรงตามความต้องการของระบบงานฐานข้อมูล</p>	<p><b>การประเมินผล</b></p> <p>มีการประเมินผลประสิทธิภาพของระบบงานฐานข้อมูลโดยผู้เกี่ยวข้องและบุคลากรที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนการทดสอบ โดยพิจารณาจากผลการดำเนินงานที่ตรงตามความต้องการของระบบงานฐานข้อมูล</p>

[illegible]

บทบาทและภารกิจของหน่วยงานคือหน้าที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

[illegible]

ทบการและกองการพิเศษอื่นในสังกัด มาตราการป้องกันตนเองในกองการพิเศษอื่น และมาตรการพิเศษทางกองการพิเศษในสังกัด

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ 2. คณะกรรมาธิการ สภานิติบัญญัติ ประธานคณะ (สส)	โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูล การส่งเสริมให้เกษตรกรนำข้อมูลของตนเองมาพัฒนาฐานข้อมูล และ 2. ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูล การส่งเสริมให้เกษตรกรนำข้อมูลของตนเองมาพัฒนาฐานข้อมูล และ 2. ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูล การส่งเสริมให้เกษตรกรนำข้อมูลของตนเองมาพัฒนาฐานข้อมูล และ 2. ผลการดำเนินงานตามโครงการ
	ผลการดำเนินงานตามโครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูล การส่งเสริมให้เกษตรกรนำข้อมูลของตนเองมาพัฒนาฐานข้อมูล และ 2. ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูล การส่งเสริมให้เกษตรกรนำข้อมูลของตนเองมาพัฒนาฐานข้อมูล และ 2. ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูล การส่งเสริมให้เกษตรกรนำข้อมูลของตนเองมาพัฒนาฐานข้อมูล และ 2. ผลการดำเนินงานตามโครงการ

รายงานการแสดงผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ที่สำเร็จ ภายการประเมินเกินเกณฑ์ที่กำหนดคือ 5.54 ภายการปฏิบัติตามตัวชี้สมรรถภาพที่หนึ่งและสอง

[illegible]

ราชการและองค์กรที่เกี่ยวข้องในวงกว้าง มีการปกป้องกันเหมือนในองค์กรของรัฐด้วย และมีการสื่อสารกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

[illegible]

การดำเนินการตามโครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของเกษตรกรผู้ปลูกข้าวหอมมะลิในพื้นที่โครงการพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำชายฝั่งภาคตะวันออก จังหวัดชลบุรี

โครงการพัฒนาเกษตรกรรมยั่งยืน : การส่งเสริมการปลูกพืชสวนเกษตรปลอดภัยและปลอดภัยทางอาหาร (พ.ศ. 2562-2563)		
ลำดับกิจกรรม/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ/การติดตาม/การประเมินผล
1. การประชุม เตรียมความพร้อม การดำเนินงาน (ครั้งที่ 1)	<p>1.1. จัดประชุมเตรียมความพร้อมการดำเนินงาน (ครั้งที่ 1) ณ ห้องประชุมศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตร มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ จังหวัดปทุมธานี เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2562 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.1.1. เพื่อแจ้งวัตถุประสงค์ของโครงการ</li> <li>1.1.2. เพื่อแจ้งขอบเขตของโครงการ</li> <li>1.1.3. เพื่อแจ้งขั้นตอนการดำเนินงาน</li> <li>1.1.4. เพื่อแจ้งรายชื่อคณะกรรมการดำเนินงาน</li> <li>1.1.5. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้รับผิดชอบงาน</li> <li>1.1.6. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้สนับสนุนงาน</li> <li>1.1.7. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ติดตามงาน</li> <li>1.1.8. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ประเมินผล</li> <li>1.1.9. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้ข้อเสนอแนะ</li> <li>1.1.10. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้คำปรึกษา</li> <li>1.1.11. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้ข้อมูล</li> <li>1.1.12. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้ข้อมูล</li> <li>1.1.13. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้ข้อมูล</li> <li>1.1.14. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้ข้อมูล</li> <li>1.1.15. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้ข้อมูล</li> <li>1.1.16. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้ข้อมูล</li> <li>1.1.17. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้ข้อมูล</li> <li>1.1.18. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้ข้อมูล</li> <li>1.1.19. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้ข้อมูล</li> <li>1.1.20. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้ข้อมูล</li> </ul>	<p>1.1.1. จัดประชุมเตรียมความพร้อมการดำเนินงาน (ครั้งที่ 1) ณ ห้องประชุมศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตร มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ จังหวัดปทุมธานี เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2562 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.1.1. เพื่อแจ้งวัตถุประสงค์ของโครงการ</li> <li>1.1.2. เพื่อแจ้งขอบเขตของโครงการ</li> <li>1.1.3. เพื่อแจ้งขั้นตอนการดำเนินงาน</li> <li>1.1.4. เพื่อแจ้งรายชื่อคณะกรรมการดำเนินงาน</li> <li>1.1.5. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้รับผิดชอบงาน</li> <li>1.1.6. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้สนับสนุนงาน</li> <li>1.1.7. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ติดตามงาน</li> <li>1.1.8. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ประเมินผล</li> <li>1.1.9. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้ข้อเสนอแนะ</li> <li>1.1.10. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้คำปรึกษา</li> <li>1.1.11. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้ข้อมูล</li> <li>1.1.12. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้ข้อมูล</li> <li>1.1.13. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้ข้อมูล</li> <li>1.1.14. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้ข้อมูล</li> <li>1.1.15. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้ข้อมูล</li> <li>1.1.16. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้ข้อมูล</li> <li>1.1.17. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้ข้อมูล</li> <li>1.1.18. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้ข้อมูล</li> <li>1.1.19. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้ข้อมูล</li> <li>1.1.20. เพื่อแจ้งรายชื่อผู้ให้ข้อมูล</li> </ul>

บรรณาธิการและกองบรรณาธิการขอสงวนสิทธิ์ในเนื้อหาและรูปแบบการนำเสนอของบทความนี้

[illegible][illegible][illegible]

รายการแสดงผลกระทบเบื้องต้นว่าโครงการมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชนในพื้นที่โครงการ

ใบเสนอราคาแบบเสนอราคาทั่วไป (กรณีรับใช้สาธารณะ) แบบเสนอราคาเพื่อการจัดซื้อพัสดุ ประจำปี ๒๕๖๒			
ลำดับรายการพัสดุ	ลักษณะพัสดุที่ซื้อ	รายการพัสดุที่ซื้อและใบเสนอราคาที่ได้รับ	รายการพัสดุที่ซื้อและใบเสนอราคาที่ได้รับ
๑. อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ฮาร์ดแวร์และ ซอฟแวร์ (๑๕)	<p>๑. คอมพิวเตอร์ตั้งโต๊ะ ๑๕ เครื่อง</p> <p>๒. คอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก ๑๕ เครื่อง</p> <p>๓. เครื่องพิมพ์ ๑๕ เครื่อง</p> <p>๔. เครื่องสแกนเนอร์ ๑๕ เครื่อง</p> <p>๕. เครื่องคิดเลข ๑๕ เครื่อง</p> <p>๖. เครื่องคิดเลข ๑๕ เครื่อง</p> <p>๗. เครื่องคิดเลข ๑๕ เครื่อง</p> <p>๘. เครื่องคิดเลข ๑๕ เครื่อง</p> <p>๙. เครื่องคิดเลข ๑๕ เครื่อง</p> <p>๑๐. เครื่องคิดเลข ๑๕ เครื่อง</p> <p>๑๑. เครื่องคิดเลข ๑๕ เครื่อง</p> <p>๑๒. เครื่องคิดเลข ๑๕ เครื่อง</p> <p>๑๓. เครื่องคิดเลข ๑๕ เครื่อง</p> <p>๑๔. เครื่องคิดเลข ๑๕ เครื่อง</p> <p>๑๕. เครื่องคิดเลข ๑๕ เครื่อง</p>	<p>๑. คอมพิวเตอร์ตั้งโต๊ะ ๑๕ เครื่อง</p> <p>๒. คอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก ๑๕ เครื่อง</p> <p>๓. เครื่องพิมพ์ ๑๕ เครื่อง</p> <p>๔. เครื่องสแกนเนอร์ ๑๕ เครื่อง</p> <p>๕. เครื่องคิดเลข ๑๕ เครื่อง</p> <p>๖. เครื่องคิดเลข ๑๕ เครื่อง</p> <p>๗. เครื่องคิดเลข ๑๕ เครื่อง</p> <p>๘. เครื่องคิดเลข ๑๕ เครื่อง</p> <p>๙. เครื่องคิดเลข ๑๕ เครื่อง</p> <p>๑๐. เครื่องคิดเลข ๑๕ เครื่อง</p> <p>๑๑. เครื่องคิดเลข ๑๕ เครื่อง</p> <p>๑๒. เครื่องคิดเลข ๑๕ เครื่อง</p> <p>๑๓. เครื่องคิดเลข ๑๕ เครื่อง</p> <p>๑๔. เครื่องคิดเลข ๑๕ เครื่อง</p> <p>๑๕. เครื่องคิดเลข ๑๕ เครื่อง</p>

ภาคผนวก ข  
รายการประกอบแบบ (Specification)

0066

INTV Consortium



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
โทรสาร 1677-1677 โทรสาร 1677-1677 โทรสาร 1677-1677

รายการประกอบแบบ (Specification)

งานก่อสร้างอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวก (AFAC)

SPECIAL PROVISIONS

without prior written permission from the Employer. This provision shall prevail for the duration of the project and indefinitely thereafter.

6.1.16 Temporary Facilities

The Contractor shall provide all of the following at no additional cost to the Employer. Contractor is responsible for all costs of temporary offices including all utility connection costs and utility bills for the duration of the contract and during the defects liability period.

**Temporary Offices** – The Contractor shall provide fully equipped temporary office facilities at its factory(ies) and at the Work Site for the Employer and the Employer's Representative and its delegates during those periods where Work is underway at such locations.

The office at the Contractor's factory shall accommodate at least two persons with desks, chairs, filing cabinets for documents and drawings, telephones, high speed internet access, access to facsimile, scanner and copy machines (both color and black and white), and occasional use of a conference room capable of accommodating at least 8 individuals. The office at the Work Site shall conform to the requirements of the Conditions of Contract.

**Temporary Services** – During construction the Contractor shall supply, install, operate, maintain and remove all temporary services including but not limited to electrical power, telephone, high speed internet, water, fire protection and sanitary service needed to install the System. All temporary facilities shall meet all applicable codes, laws, rules, and regulations. The Contractor shall bear all required costs for the temporary facilities including but not limited to connection/severance fees, service fees, permits, deposits, inspections, and restoration. The Contractor shall be responsible for obtaining all required permits and licenses. The Contractor shall submit to the Employer's Representative, design documents of the temporary facilities for acceptance prior to initializing the installation process.

Other requirements for temporary services and controls are provided in Conditions of Contract.

6.1.17 Air and Water Pollution

The Contractor shall work to minimize air pollution and water pollution caused by the construction activities and control the generation and disposal of solid or hazardous wastes. See Conditions of Contract for the requirements of this Contract. At a minimum, the Contractor shall:

be responsible for all the matter and the issue and compliance with the applicable Acts in performance of the Work in Thailand and the open permit maintenance of the Work in Thailand.

ผู้รับจ้าง MAAT Group – บริษัทมหาชนจำกัด (มหาชน)  
0047

INTV Consortium

แบบร่างสถาปัตย์ สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา

แบบร่างสถาปัตย์ สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา

แบบร่างสถาปัตย์ สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา

รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ
1. รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ
รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ

แบบร่างสถาปัตย์ สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา

แบบร่างสถาปัตย์ สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา

แบบร่างสถาปัตย์ สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา

รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ
1. รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ
รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ

0064

INTV Consortium

แบบร่างสถาปัตย์ สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา

แบบร่างสถาปัตย์ สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา

แบบร่างสถาปัตย์ สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา สถาปัตย์วิศวกรรมโยธา

รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ
1. รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ
รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ

0066

INTV Consortium



บริษัท ทำางานในอง ออง (ององ)  
ององององององององององององ (องององององ 2554 - 2560)

ององององององ (SPECIFICATION)

ององององององององององององององ (APAO)

SPECIAL PROVISIONS

- Comply with AOT Environmental Monitoring Policies.
- Not install any furnace, boiler or similar equipment using any fuel that may produce air pollutants without the prior written consent of the Ministry of Industry and/or other relevant statutory undertakers pursuant to the National Environmental Quality Acts and/or other applicable Acts.
- Not burn debris or other materials on site
- Implement dust suppression measure to the satisfaction of the Employer.
- At its own expense, take all appropriate measures to ensure the work carried out on or off site shall not cause any unnecessary or excessive noise which may disturb the occupants of any nearby dwelling, school, hospital or premises with sensitivity to noise.
- Ensure all powered mechanical equipment used in the works shall be effectively sound reduced using most modern techniques available.
- Construct acoustic screens or enclosures around any part of the Works from which excessive noise may be generated.
- Submit a noise statement to include
  - Full and comprehensive details of all powered mechanical equipment it proposes to use during ant hours of darkness and of its proposed working methods and noise level reduction measures.
  - Include calculation to demonstrate anticipated noise generation.
  - Submit 14 days before the work starts.
  - No work in hours of darkness shall be carried without the consent of the Employer.
- Refrigerants and fire extinguishants shall be in accordance with the Thai Protocol and/or regulations imposed by the relevant statutory undertakers.

#### 6.1.18 Construction Work Hours

Construction operations shall be confined to the following time periods:

Between 08:00 a.m. and 05:00 p.m. of the same day.

The Contractor may work outside the above hours only with authorization from the Employer's Representative. The Contractor shall submit a written program that has been coordinated with the Contractor's overall safety plan to the Employer's Representative for acceptance outlining special precautions to be taken to control the extraordinary hazards presented by night work and all other work outside of the normal work hours. That program shall include, at a minimum, supplementary lighting of work areas, availability of medical facilities, security precautions, and noise limitations. The Employer's Representative reserves the right to require changes or additions in such programs.

If a request to work outside of the normal hours is authorized, the Contractor shall be responsible for no additional expense to the Employer. Any damage incurred by the Contractor resulting from denial to work outside the normal hours of operation defined above shall not be covered by Force Majeure.

ององององององ MAA103 Group - ององององององององององององ 1 (OC-1)

SP-20 Ch

0068  
ARV Consortium

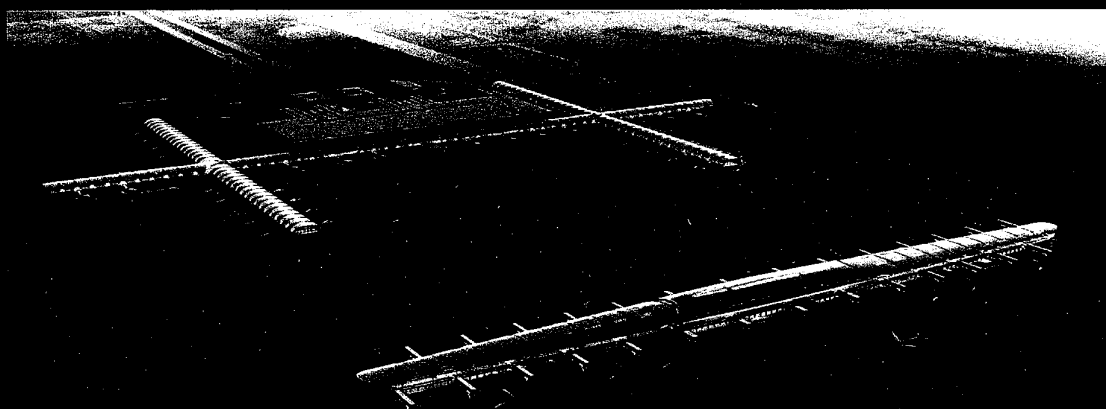


United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.  
Environmental Consultant and Laboratory Services





**แผนป้องกันสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง**



**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD**

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900

Tel: 0-2939-4370 Automatic 5 Lines, Fax: 0-2513-4221, Website: [www.spscon.com](http://www.spscon.com)



## เอกสารแนบที่ 29

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมประจำเดือน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
เดือนมกราคม พ.ศ. 2565

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค

ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

สัญญา 4 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)

นิติบุคคลร่วมทำงาน ไออาร์ทีอี (ผู้ขายสัญญา 4)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค

ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

สัญญา 4 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)

นิติบุคคลร่วมทำงาน ไออาร์ทีอี (ผู้ขายสัญญา 4)

ผู้ซื้อ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้ขาย (สัญญา 4)

นิติบุคคลร่วมทำงาน ไออาร์ทีอี

จัดทำโดย

**Envix Asia Co., Ltd.**

บริษัท เอ็นวิ็กซ์ เอเชีย จำกัด


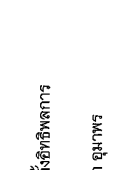



*Consulting Service in Environment*

Envix Asia

www.envix.co.th, envix@envix.co.th, envix@envix.co.th

หนังสือรับรอง  
การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)  
การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2  
สัญญา 4 งานเชื่อมพร้อมติดตั้งระบบขนส่งโดยสายอัตโนมัติ (APM)  
เดือนมกราคม 2565  
นิติบุคคลร่วมทำงาน ไออาร์ทีวี (ผู้ขายสัญญา 4)  
วันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2565

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็มจีส์ เอเชีย จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการ  
ป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่า  
อากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่า  
อากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 สัญญา 4 งานเชื่อมพร้อมติดตั้งระบบขนส่งโดยสายอัตโนมัติ (APM) ของนิติบุคคล  
ร่วมทำงาน ไออาร์ทีวี (ผู้ขายสัญญา 4) โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายพรพงศ์ ตั้งอิทธิพลการ		ที่ปรึกษาโครงการและตรวจสอบ รายงาน
นางสาวสุวิภา อุมภาพร		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
ผู้จัดทำรายงาน		ตำแหน่ง
นางสาวจิตตานันท์ ขุนิเชียร		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
ขอแสดงความนับถือ		
		
(นายชัยวีร์ หวังเจริญรุ่ง)		
กรรมการบริษัท เอ็มจีส์ เอเชีย จำกัด		

บทที่	บทนำ	สารบัญ	หน้า
1.1	ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน		1-1
1.2	วัตถุประสงค์		1-1
1.3	รายละเอียดโครงการ		1-2
1.3.1	ที่ตั้งโครงการ		1-2
1.3.2	ขอบเขตงานของโครงการ		1-3
1.4	สถานการณ์การดำเนินงานปัจจุบัน		1-7
1.5	มาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		1-7
บทที่2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม		2-1
2.1	การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม		2-1
2.2	วิธีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม		2-1
บทที่3	การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		3-1
3.1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ในช่วงกิจกรรมงานก่อสร้างทั่วไป)		3-1
3.2	สถานที่ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ในช่วงกิจกรรมงานก่อสร้างทั่วไป)		3-1



เอกสารแนบ	สารบัญ	สารบัญ (ต่อ)
เอกสารแนบ 1	ข้อกำหนดการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)	เอกสารแนบ(ต่อ)
เอกสารแนบ 2	สัญญา 4 งานสี่พร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)	เอกสารแนบ 28 ตัวอย่างเอกสารและขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขปัญหา
เอกสารแนบ 3	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เอกสารแนบ 29 เอกสารประสานงานกับโรงพยาบาล
เอกสารแนบ 4	โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2	เอกสารแนบ 30 ประสิทธิภาพอุปกรณ์
เอกสารแนบ 5	พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)	เอกสารแนบ 31 กฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548
เอกสารแนบ 6	แผนผังแสดงจุดรวมขบวนของโครงการ	เอกสารแนบ 32 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบ 7	สัดส่วนจำนวนขบวนภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง	เอกสารแนบ 33 สำเนาหนังสือการขอยกเลิกการตรวจวัดวิเคราะห์ปริมาณฝุ่นงานสี่พร้อมติดตั้งระบบขนส่ง
เอกสารแนบ 8	จดหมายประสานงานขอรับบริการกำจัดขยะ	
เอกสารแนบ 9	การปฏิบัติงานเก็บขยะรายสัปดาห์	
เอกสารแนบ 10	สำเนาเอกสารหลักฐานการกำจัดขยะ ประจำเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564	
เอกสารแนบ 11	การปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน	
เอกสารแนบ 12	ตัวอย่างแบบบันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เพื่อความปลอดภัย	
เอกสารแนบ 13	สำเนาทะเบียนเครื่องและอุปกรณ์การทำการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ	
เอกสารแนบ 14	ด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
เอกสารแนบ 15	แผนการดำเนินงานก่อสร้าง	
เอกสารแนบ 16	แบบแปลนพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง	
เอกสารแนบ 17	แผนผังวางระบายน้ำรอบพื้นที่สำนักงานสนามบิน	
เอกสารแนบ 18	สัดส่วนจำนวนห้องน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่เกี่ยวข้อง	
เอกสารแนบ 19	สัญญาจ้างเหมาจ้างในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	
เอกสารแนบ 20	กฎกระทรวง ฉบับที่ 83 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	
เอกสารแนบ 21	แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	
เอกสารแนบ 22	แบบบันทึกการประเมินความปลอดภัย	
เอกสารแนบ 23	มาตรฐานปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน เรื่อง อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	
เอกสารแนบ 24	ตัวอย่างสำเนาใบอนุญาตให้ปฏิบัติงาน (Work Permit)	
เอกสารแนบ 25	แผนการขนส่งวัสดุ	
เอกสารแนบ 26	บันทึกการตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในโครงการ	
เอกสารแนบ 27	ตัวอย่างใบอนุญาตขั้วเชื่อมประเภท	
	พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522	
	พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535	
	รายชื่อพนักงาน	

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2-1	ผลการตรวจสอบการปฏิบัติงานตามมาตรฐานป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) ปัญหา 4 งานข้อพร้อมติดตั้งงานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) เดือนกุมภาพันธ์ 2565

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1-1	ขอบเขตกิจกรรมงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 4 งานข้อพร้อมติดตั้งงานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)
1-2	กิจกรรมการก่อสร้างงานติดตั้งงานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)
2-1	แผนภูมิแสดงห่วงโซ่อุปทานของโครงการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
2-2	ภาพระดมสมองแสดงแบบแยกประเภท และมีได้ผลิตภัณฑ์
2-3	อาคารรวบรวมของเสีย
2-4	ป้ายรณรงค์การคัดแยกขยะ
2-5	สถิติการแสดงผลการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เครื่องจักร
2-6	อุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
2-7	สำนักงานสนาม
2-8	กิจกรรมการก่อสร้างงานติดตั้งงานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)
2-9	รั้วล้อมรอบพื้นที่สำนักงานสนาม
2-10	พื้นที่จัดเก็บวัสดุการก่อสร้าง
2-11	ตะแกรงดักขยะ
2-12	ห้องสุขาสำหรับคนงานและพนักงาน
2-13	ถังบำบัดน้ำเสีย (Septic Tank)
2-14	การทำความสะอาดภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ
2-15	สภาพผิวถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
2-16	ป้ายจำกัดความเร็วภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
2-17	จุดล้างล้อภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
2-18	พนักงานและคนงานใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน
2-19	ปลั๊กอุดหู หรือที่ครอบหู สำหรับพนักงานและคนงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง
2-20	ที่พักคนงานชั่วคราวบริเวณ สำนักงานสนาม
2-21	การสูบล้างถังเก็บของเสียในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
2-22	การติดป้ายประจำตัวของคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
2-23	รถฉุกเฉิน และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลประจำพื้นที่ก่อสร้าง
2-24	จุดกักกันขยะของรถบรรทุก โดยกรมทางหลวง
2-25	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง
2-26	การจัดเตรียมรถสำหรับรับ-ส่งคนงาน
2-27	ป้ายชื่อผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ที่รับเรื่องร้องเรียน

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่ 2-28	น้ำดื่มสำหรับคนงาน	2-76
รูปที่ 2-29	ไฟฟ้าสำหรับการปฏิบัติงานในเวลากลางคืน หรือในพื้นที่แสงสว่างไม่เพียงพอ	2-76
รูปที่ 2-30	พื้นที่รองรับเศษวัสดุจากกิจกรรมก่อสร้าง	2-77
รูปที่ 2-31	ป้ายระบุงค์การได้น้อย่างประหยัด	2-77
รูปที่ 2-32	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบและดูแลความเรียบร้อยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	2-77
รูปที่ 2-33	การอบรมความปลอดภัยพนักงานและคนงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	2-77
รูปที่ 2-34	บัตรเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	2-77
รูปที่ 2-35	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-77
รูปที่ 3-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ	3-2

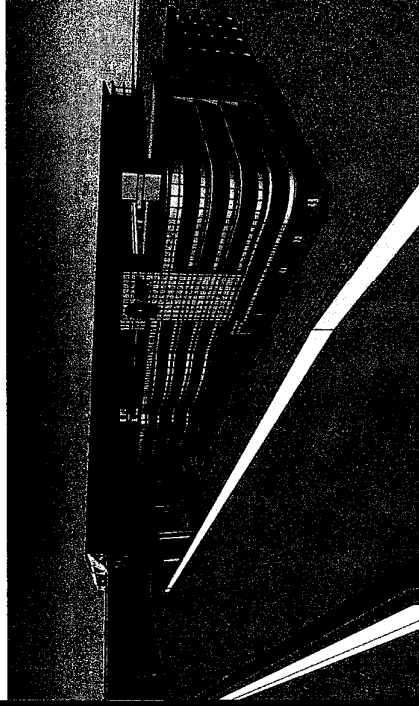


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
ประจำเดือนมกราคม 2565

### โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

(ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 2/1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และท่าจอดรถด้านทิศตะวันออก



SPS CONSULTING SERVICE CO., LTD  
7 Suk Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jomplad, Chauchak, Bangkok, 10900  
Tel: 0-2939-4370 Automatic 5 Lines Fax: 0 2513 4221 www.spscon.com



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
ประจำเดือนมกราคม 2565

### โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 2/1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และท่าจอดรถด้านทิศตะวันออก

เสนอต่อ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

จัดทำโดย



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0-2939-4370 โทรสาร 0-2513-4221



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
SPS CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10600  
TEL. 0-2838-4370 (Automatic 3 Lines) FAX. 0-2613-4221  
E-MAIL : SALE@SPSCON.COM WEBSITE : WWW.SPSCON.COM



รายงานผลการปฏิบัติงานและรายงานผลการดำเนินงานเป็นระยะ และผลการติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานระยะยาว  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 2/1

สารบัญ

## สารบัญ

สารบัญ	หน้า
สารบัญภาพ	I
สารบัญตาราง	II
บทสรุปผู้บริหาร	II
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ความจำเป็นและการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 ขอบเขตการดำเนินงาน	1-2
1.3 แผนการดำเนินงาน	1-2
1.4 สถานะการดำเนินโครงการ	1-4
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
ภาคผนวกที่ 1 ข้อกำหนดและมาตรการฯ ประกอบการดำเนินการ	
ภาคผนวกที่ 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	
ภาคผนวกที่ 3 หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	
เลขที่ ทอท. (สกล.)/CC2.1/554/2564 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2564	
หนังสือบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
เลขที่ SPS_IM.40/07/62 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2562	

## หนังสือรับรองการจ้างงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

### สัญญา 2/1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก

วันที่ 31 มกราคม 2565

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน  
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 2/1  
งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ของบริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด  
ประจำเดือนมกราคม 2565 โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นางสาวจินดาพร ภารกุล	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นายศุภชัย สุพรรณ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นางสาวสุพัฒนา เขื่อนนอก	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	

(นายสมชาย ธนวิบูลเดชาขจร)  
กรรมการผู้จัดการ



## สารบัญภาพ

ชื่อภาพ	หน้า
1.4-1 กิจกรรมการก่อสร้างเดือนมกราคม 2565	1-4
2.2-1 การขนถ่ายดินพื้นที่ก่อสร้าง	2-62
2.2-2 การปรับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง	2-62
2.2-3 พื้นที่จัดเก็บวัสดุ	2-62
2.2-4 ระบบระบายน้ำ	2-62
2.2-5 การสูบล้างบึง	2-63
2.2-6 หอพักและระบบบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่ก่อสร้าง	2-63
2.2-7 พื้นที่เก็บกองดิน	2-63
2.2-8 การทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	2-63
2.2-9 ระบบรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-64
2.2-10 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)	2-64
2.2-11 พื้นที่พักสำหรับคนงาน	2-64
2.2-12 กิจกรรม Safety Talk	2-64
2.2-13 ป้ายรณรงค์การแยกขยะมูลฝอยและการใช้น้ำอย่างประหยัด	2-65
2.2-14 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล	2-65
2.2-15 ป้ายเตือนในเขตพื้นที่โครงการ	2-65
2.2-16 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	2-66
2.2-17 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแยกประเภทและการจัดเก็บขยะมูลฝอย	2-66
2.2-18 การปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย	2-67
2.2-19 ดัชนีเบี่ยงเบนพื้นที่ก่อสร้าง	2-67
2.2-20 บัตรประจำตัวพนักงาน	2-67
2.2-21 การทำความสะอาด/เก็บขยะในพื้นที่โครงการ	2-67

## สารบัญตาราง

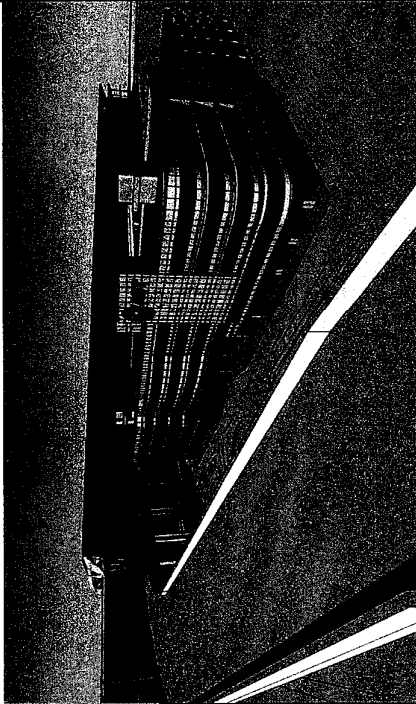
ชื่อตาราง	หน้า
1.3-1 แผนงานดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 2/1	1-3
2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
3.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-2



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
ประจำปีเดือนกุมภาพันธ์ 2565

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 2/1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และห้องตรวจคนเข้าเมือง



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatchak, Bangkok, 10900  
Tel: 0-2939-4370 Autamate 5 Lines Fax: 0 2513 4221 www.spscm.com





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
ประจำปีเดือนกุมภาพันธ์ 2565

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 2/1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก

เสนอต่อ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

จัดทำโดย



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0-2939-4370 โทรสาร 0-2513-4221



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
TEL 0-2939-4370 (Automatic 3 Lines) FAX: 0-2513-4221  
E-MAIL : SALE@SPSCON.COM WEBSITE : WWW.SPSCON.COM



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 2/1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน  
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 2/1  
งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ของบริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด  
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565 โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นางสาวจินดาพร ภากรกุล	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นายศุภชัย สุพรรณ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นางสาวสุพัตรา เอี่ยมนอก	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	

(นายสมชาย จนวิบูลศรีขจร)  
กรรมการผู้จัดการ



สารบัญ

สารบัญ	หน้า
สารบัญภาพ	I
สารบัญตาราง	II
บทสรุปผู้บริหาร	II
บทที่ 1 บทนำ	I
1.1 ความจำเป็นและการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 ขอบเขตการดำเนินงาน	1-2
1.3 แผนการดำเนินงาน	1-2
1.4 สถานะการดำเนินโครงการ	1-4
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
ภาคผนวกที่ 1 ข้อกำหนดและมาตรการฯ ประกอบการดำเนินการ	
ภาคผนวกที่ 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	
ภาคผนวกที่ 3 หนังสือเวียนท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	
เลขที่ ทอท. (สทส.)/CC.2.1/554/2564 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2564	
หนังสือเวียนฯ เลส.พี.เอส. ดอนเจ็ดถึง เซอร์วิส จำกัด	
เลขที่ SPS_IM_40/07/62 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2562	

สารบัญภาพ

ชื่อภาพ	หน้า
1.4-1 กิจกรรมการก่อสร้างเดือนกุมภาพันธ์ 2565	1-4
2.2-1 การกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง	2-62
2.2-2 การปรับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง	2-62
2.2-3 พื้นที่จัดเก็บวัสดุ	2-62
2.2-4 ระบบระบายน้ำ	2-62
2.2-5 การสูงสิ่งปลูกสร้าง	2-62
2.2-6 หอพักและระบบบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่ก่อสร้าง	2-63
2.2-7 พื้นที่เก็บกองดิน	2-63
2.2-8 การทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	2-63
2.2-9 ระบบรักษาความปลอดภัยและอำนาจความสะอาดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-64
2.2-10 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)	2-64
2.2-11 พื้นที่พักสำหรับคนงาน	2-64
2.2-12 กิจกรรม Safety Talk	2-64
2.2-13 ป้ายจราจรด้านการแยกแยะและดูแลและการใช้กันอย่างประหยัด	2-65
2.2-14 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล	2-65
2.2-15 ป้ายเตือนในเขตพื้นที่โครงการ	2-65
2.2-16 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	2-66
2.2-17 ภาชนะรองรับมูลฝอยแยกประเภทและการจัดเก็บขยะมูลฝอย	2-66
2.2-18 การปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย	2-66
2.2-19 จัดตั้งแหล่งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-66
2.2-20 บัตรประจำตัวพนักงาน	2-67
2.2-21 การทำความสะอาด/เก็บขยะในพื้นที่โครงการ	2-67

สารบัญตาราง

ชื่อตาราง	หน้า
1.3-1 แผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัปดาห์ 2/1	1-3
2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
3.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-2

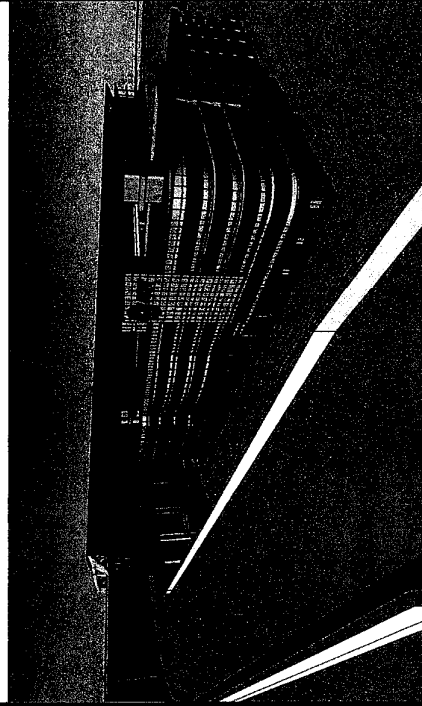




รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
ประจำปีเดือนมีนาคม 2565

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 2/1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Lumpok, Chauchak, Bangkok, 10900  
Tel 0-2839-4370 Automatic 5 Lines Fax 0 2513 4221 www.spscon.com



รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
ประจำปีเดือนมีนาคม 2565

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 2/1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก

เสนอต่อ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

จัดทำโดย



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0-2939-4370 โทรสาร 0-2513-4221



## บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10000  
TEL. 0-2839-4370 (Automatic 3 Lines) FAX : 0-2813-4221  
E-MAIL : SALE@SPSICON.COM WEBSITE : WWW.SPSICON.COM



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 2/1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก

วันที่ 31 มีนาคม 2565

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน  
ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 2/1  
งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ของบริษัท พระรวม 2 การโยธา จำกัด  
ประจำเดือนมีนาคม 2565 โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นางสาวจินดาพร ภาณุกุล	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นายศุภชัย สุพรรณ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นางสาวสุกัลยาณ์ เสือม่วงษ์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	

(นายสมชาย ธนวิบูลเศรษฐี)  
กรรมการผู้จัดการ



รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 2/1

## สารบัญ

สารบัญ	หน้า
สารบัญรูป	I
สารบัญภาพ	II
สารบัญตาราง	II
บทสรุปผู้บริหาร	III
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ความจำเป็นและการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 ขอบเขตการดำเนินงาน	1-2
1.3 แผนการดำเนินงาน	1-2
1.4 สถานะการดำเนินโครงการ	1-4
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-3
3.2.2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-31
3.2.3 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-58
ภาคผนวกที่ 1 ข้อกำหนดและมาตรการฯ ประกอบการดำเนินการ	
ภาคผนวกที่ 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	
ภาคผนวกที่ 3 หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน	
ภาคผนวกที่ 4 ใบรายงานผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวกที่ 5 เอกสารการสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือ	
ภาคผนวกที่ 3 หนังสือบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	
เลขที่ พอท. (สทส.)/CC.2.1/554/2564 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2564	
หนังสือบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
เลขที่ SPS-IM.40/07/62 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2562	

สารบัญรูป

ชื่อรูป	หน้า
3.2.1-1 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	3-5
3.2.1-2 ผังแสดงความเร็วและทิศทางลม	3-8
3.2.1-3 กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	3-30
3.2.2-1 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียง	3-55
3.2.3-1 กราฟแสดงผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	3-63

ชื่อภาพ	หน้า
1.4-1 กิจกรรมการก่อสร้างเดือนมีนาคม 2565	1-4
2.2-1 การกั้นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง	2-62
2.2-2 การปรับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง	2-62
2.2-3 พื้นที่จัดเก็บวัสดุ	2-62
2.2-4 ระบบระบายน้ำ	2-62
2.2-5 บัตรประจำตัวพนักงาน	2-62
2.2-6 หอแงและระบบบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่ก่อสร้าง	2-63
2.2-7 พื้นที่เก็บกองดิน	2-63
2.2-8 การทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	2-63
2.2-9 ระบบรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-64
2.2-10 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)	2-64
2.2-11 พื้นที่พักสำหรับคนงาน	2-64
2.2-12 กิจกรรม Safety Talk	2-64
2.2-13 บัชรถรดน้ำถนนเพื่อลดฝุ่นและลดเสียงจากการจราจร	2-65
2.2-14 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล	2-65
2.2-15 บัชฉีดน้ำในเขตพื้นที่โครงการ	2-65
2.2-16 บัชประพاشน้ำในพื้นที่โครงการ	2-66
2.2-17 ภาชนะรองรับมูลฝอยแยกประเภทและการจัดการเก็บขยะมูลฝอย	2-66
2.2-18 การปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย	2-66
2.2-19 ถังดับเพลิงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-66
2.2-20 การทำความสะอาด/เก็บขยะในพื้นที่โครงการ	2-67
3.2.1-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ	3-6
3.2.2-1 การตรวจวัดระดับเสียง	3-32

สารบัญตาราง

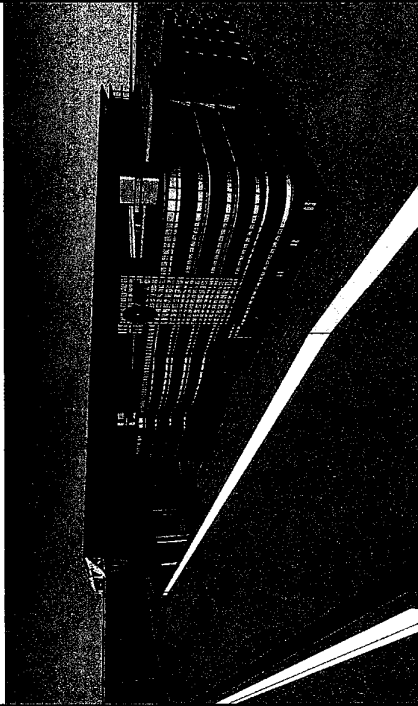
ชื่อตาราง	หน้า
1.3-1 แผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 2/1	1-3
2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
3.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-2
3.2.1-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศ	3-3
3.2.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	3-7
3.2.1-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ผ่านมา	3-9
3.2.2-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ระดับเสียง	3-31
3.2.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียง	3-33
3.2.2-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมา	3-34
3.2.3-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ระดับความสั่นสะเทือน	3-58
3.2.3-2 ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนที่ผ่านมา	3-59
3.2.3-3 มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	3-64
3.2.3-4 Guideline values for vibration velocity to be used when evaluating the effects of short-term vibration on structures	3-65



รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
ประจำเดือนเมษายน 2565

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 2/1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chauchak, Bangkok, 10900  
Tel: 0-2939-4370 Automatic 5 Lines Fax: 0 2513 4221 www.spscon.com



รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
ประจำเดือนเมษายน 2565

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 2/1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก

เสนอต่อ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

จัดทำโดย



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0-2939-4370 โทรสาร 0-2513-4221



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงองครักษ์ เขตองครักษ์ กรุงเทพฯ 10900  
TEL: 0-2939-4370 (Automatic 3 Lines) FAX: 0-2613-4221  
E-MAIL: SALE@SPSCON.COM WEBSITE: WWW.SPSCON.COM



## หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 2/1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก

วันที่ 29 เมษายน 2565

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน  
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 2/1  
งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ของบริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด  
ประจำเดือนเมษายน 2565 โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นางสาวจินดาพร ภารกุล	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นายสุกัญย์ สุพรรณ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นางสาวศุภลักษณ์ เสี่ยมวงษ์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	

(นายสมชาย ธนวิบูลเศรษฐ์)

กรรมการผู้จัดการ



## สารบัญภาพ

ชื่อภาพ	หน้า
1.4-1 ความคืบหน้าของการก่อสร้างในเดือนเมษายน 2565	1-4
2.2-1 การกำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้าง	2-62
2.2-2 การปรับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง	2-62
2.2-3 พื้นที่จัดเก็บวัสดุ	2-62
2.2-4 ระบบระบายน้ำ	2-62
2.2-5 บัตรประจำตัวพนักงาน	2-62
2.2-6 ห้องน้ำและระบบบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่ก่อสร้าง	2-63
2.2-7 พื้นที่เก็บของดิน	2-63
2.2-8 การกำหนดเขตบริเวณทางเข้า-ออกและภายในพื้นที่โครงการ	2-64
2.2-9 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกการจราจร	2-64
2.2-10 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)	2-64
2.2-11 พื้นที่สำหรับคนงาน	2-64
2.2-12 กิจกรรม Safety Talk	2-64
2.2-13 บัตรตรวจเช็คการแยกขยะมูลฝอยและการใช้น้ำอย่างประหยัด	2-65
2.2-14 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล	2-65
2.2-15 ป้ายเตือนในเขตพื้นที่โครงการ	2-65
2.2-16 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	2-66
2.2-17 ภาพขณะร้องรับดูแลโดยแยกประเภท	2-66
2.2-18 การปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย	2-66
2.2-19 ถึงดับเพลิงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-66

## สารบัญตาราง

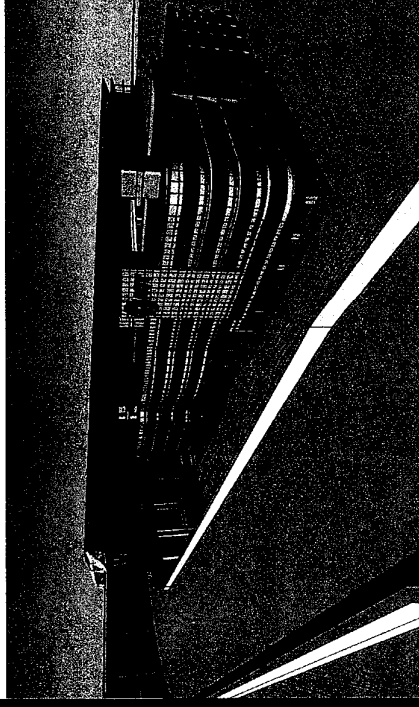
ชื่อตาราง	หน้า
1.3-1 แผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 2/1	1-3
2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
3.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-2



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 2/1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถติดกันติดวงนอก



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chantarak, Bangkok, 10900  
Tel: 0-2939-4370 Automatic 5 Lines Fax: 0 2513 4221 www.spscorp.com





รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
ประจำเดือนพฤษภาคม 2565

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 2/1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก

เสนอต่อ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

จัดทำโดย



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0-2939-4370 โทรสาร 0-2513-4221



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
SPS CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
TEL 0-2939-4370 (Automate 3 Lines) FAX 0-2513-4221  
E-MAIL : SALE@SPSCON.COM WEBSITE : WWW.SPSCON.COM



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 2/1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก

วันที่ 31 พฤษภาคม 2565

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน  
ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 2/1  
งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ของบริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด  
ประจำเดือนพฤษภาคม 2565 โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นางสาวจินดาพร ภากรกุล	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นายสุกัญย์ สุพรรณ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นางสาวสุกัญจน์ เสี่ยงมวงษ์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	

(นายสมชาย อนุวัตรเศรษฐ์)  
กรรมการผู้จัดการ



สารบัญ

สารบัญ	หน้า
สารบัญภาพ	I
สารบัญตาราง	II
บทสรุปผู้บริหาร	II
บทที่ 1 บทนำ	I
1.1 ความจำเป็นและการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 ขอบเขตการดำเนินงาน	1-2
1.3 แผนการดำเนินงาน	1-2
1.4 สถานะการดำเนินโครงการ	1-4
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
ภาคผนวกที่ 1 ขอบกำหนดและมาตรการฯ ประกอบการดำเนินการ	
ภาคผนวกที่ 2 เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	
ภาคผนวกที่ 3 หนังสือบริบทฯ ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	
เลขที่ พอท. (สทส.)/CC2.1/554/2564 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2564	
หนังสือบริบทฯ เอส.พี.เอส. คอนเน็คติง เซอร์วิส จำกัด	
เลขที่ SPS-IM.40/07/62 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2562	

สารบัญภาพ

ชื่อภาพ	หน้า
1.4-1 ความคืบหน้าของการก่อสร้างในเดือนพฤษภาคม 2565	1-4
2.2-1 การขึ้นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง	2-62
2.2-2 การปรับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง	2-62
2.2-3 พื้นที่จัดเก็บวัสดุ	2-62
2.2-4 ระบบระบายน้ำ	2-62
2.2-5 บัตรประจำตัวพนักงาน	2-62
2.2-6 หอพักและระบบบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่ก่อสร้าง	2-63
2.2-7 พื้นที่เก็บกองดิน	2-63
2.2-8 การทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกและภายในพื้นที่โครงการ	2-63
2.2-9 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกในการจราจร	2-64
2.2-10 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)	2-64
2.2-11 พื้นที่พักสำหรับคนงาน	2-64
2.2-12 กิจกรรม Safety Talk	2-64
2.2-13 ป้ายแจ้งเตือนการแยกขยะมูลฝอยและการใช้น้ำอย่างประหยัด	2-64
2.2-14 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล	2-65
2.2-15 ป้ายเตือนในเขตพื้นที่โครงการ	2-65
2.2-16 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	2-65
2.2-17 ภาชนะรองรับมูลฝอยแยกประเภท	2-66
2.2-18 การปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย	2-66
2.2-19 อังกฤษเพลิงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-66
2.2-20 การสุ่มสิ่งปฏิกูล	2-66

สารบัญตาราง

ชื่อตาราง	หน้า
1.3-1 แผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 2/1	1-3
2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
3.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-2



## เอกสารแนบที่ 30

รายละเอียดป้ายประชาสัมพันธ์



9.60 m.

# โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะที่ 2)



CC-1/1:



CC-1/2:



CC-2:



CC-3:



CC-4:



CC-5:



CSC:



ผู้รับจ้างก่อสร้างอาคารพาณิชย์รวมพื้นที่ (ชั้น B2 ชั้น B1 และชั้น G) ของอาคารพาณิชย์อาคาร  
เป็นอาคารพาณิชย์รวมพื้นที่ และส่วนต่อเชื่อมในลำดับถัดไป (รวมโครงสร้าง และระบบหลัก)  
บริษัท คือ เอสบีไอ จำกัด (มหาชน) Italian-Thai Development Public Co., Ltd.

ผู้รับจ้างก่อสร้างอาคารพาณิชย์รวมพื้นที่ (ชั้น 2-4) และส่วนต่อเชื่อมในลำดับถัดไป (รวมระบบหลัก)

ผู้รับจ้างก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานนานาชาติและท่าอากาศยานอื่นๆ ในออก

ผู้รับจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค

วิศวกรที่ปรึกษา เอสซี เอชดี อีทีแอลอีที SG and Interlink Consortium

ผู้รับจ้างบริหารจัดการโครงการพัฒนาศูนย์จอดรถ (APM)

ผู้รับจ้างบริหารจัดการระบบขนส่งทางบก อาคารผู้โดยสาร สถานี BHS (อาคารขนส่งผู้โดยสารบีเอส)

ที่ปรึกษาแบบจำลอง (CSC)

ศูนย์วิจัยและพัฒนา SCS Consortium

รายงานโครงการ กันยายน 2550 ถึง พฤษภาคม 2562

4.88 m.

4.80 m.



## บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น B2 ชั้น B1 และชั้น G)

ลานจอดรถอากาศยานบริหารจัดการเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะที่ 2)

สัญญาเลขที่

8CI9-591001 ลงวันที่ 25 สิงหาคม 2559

งบประมาณ

12,050,406,000.00 บาท

กำหนดเริ่มงาน

วันที่ 14 กันยายน 2559 ถึงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2561

ระยะเวลา

780 วัน

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium

ผู้จัดการโครงการ: นายรัช ธงศักดิ์

รองผู้จัดการโครงการ

1. นายไพฑูรย์ หาญวัฒนาบุญกุล

2. Mr. Evan Mead

ผู้จัดการงานสัญญาก่อสร้าง

1. นายรัชวัฒน์ ถิ่นละ

2. น.อ. ศิริศักดิ์ คุณสาระ

3. นายชาญศักดิ์ ศิริพิพัฒน์

ผู้รับจ้าง

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ผู้อำนวยการโครงการ: นายมงคล สุวกันธ์ สข. 3393

รองผู้อำนวยการโครงการ

1. นายไพโรจน์ รักงานช่าง สข. 8185

2. นายสุจินันท์ ชนธรรมกร สข. 9753

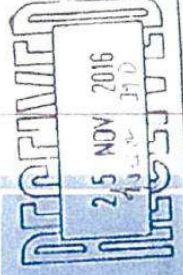
ผู้จัดการโครงการ

1. นายวิจิตร คางแก้วงาม

2. นายสุธีร์ จันทิมศัพท์ สข. 9966

2. นายสุพลเจตต์ ไชยทนต์ ภก.10177

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 02-1305691-93



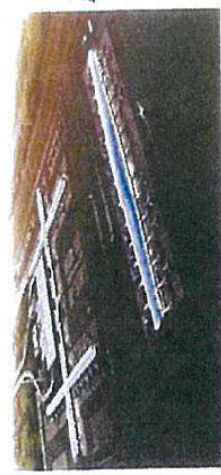
3.60 m.



4.80 m.

โครงการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น B2 ชั้น B1 และชั้น G)  
 ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1  
 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะที่ 2)



ผู้ว่าจ้าง: บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 Airport Authority of Thailand Public Co., Ltd.



ผู้บริหารและควบคุมการก่อสร้าง: กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium



ผู้รับจ้าง: บริษัท อิตาเลียน ไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)  
 Italian-Thai Development Public Co., Ltd.

ผู้รับผิดชอบ: นายไพโรจน์ รัตนงานช่าง  
 นายฐิตินันท์ ธนบรรมาทร

เลขที่สัญญา: 8C19-S91001

วันเริ่มสัญญา - ถึงสิ้นสุดสัญญา: 14 กันยายน 2559 - 2 พฤศจิกายน 2561

3.60 m.



Encl 1/1 ITD/AOT/SAE-2011/0035  
Date 25 มี.ค. 2559 3/10



ป้าย ①



๑๒  
 ๑๒๒ ๒



1/1 IS ITD/ADT/SAE-CCS 1/CC34  
Date: 25 Я.Я. 2559 5/1



44 (3)

## เอกสารแนบที่ 31

แผนพับประชาสัมพันธ์โครงการ

หมายเหตุ แผนพับประชาสัมพันธ์โครงการ ทาง IRTV ไม่มีเนื่องจากมีพื้นที่ก่อสร้างหรืองานติดตั้งทำงานอยู่ในพื้นที่อุโมงค์

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบี่ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

เลขที่ LLPS/AOT/SAE-CC5/0864

วันที่ 5 มีนาคม 2563

เรื่อง ขอนำส่งเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการด้านสิ่งแวดล้อม

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

อ้างถึง 1. สัญญาเลขที่ 8CP9-611002 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2561  
2. SCS/LLPS/SAE-CC5/0355 ลงวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2563

สิ่งที่แนบมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 12 เล่ม

ตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ("ทอท.") ได้ตกลงทำสัญญาซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบี่ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) กับนิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลพีเอส ("นิติบุคคลร่วมทำงาน") รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง 1

ตามที่นิติบุคคลร่วมทำงาน ได้แก้ไขเอกสารตามข้ออ้างถึง 2 จึงขอนำส่งเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการด้านสิ่งแวดล้อม ดังเอกสารที่แนบมาด้วย 1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายปฏิยุทธ์ จันทรวงศ์ตานนท์)

ผู้จัดการโครงการ

นิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลพีเอส

สำเนาเรียน กรรมการตรวจรับพัสดุซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบี่ (สำเนา 6 ชุด)  
ผู้ประสานงานโครงการ CC5 (สำเนา 1 ชุด)  
ผู้จัดการงานระบบ (BHS Manager) CSC (สำเนา 1 ชุด)  
ส่วนอำนวยการโครงการ สกส. (สำเนา 1 ชุด)





## ติดต่อสอบถามข้อมูล



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์ : 02 132 1888

Call Center : 1172



ที่ปรึกษาควควบคุมงานก่อสร้าง

โทรศัพท์ : 02 325 6985



นิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซเลย์-แอตพีเอส

โทรศัพท์ : 02 348 8000



## โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 (ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 5

งานซ่อมพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS)

และเครื่องตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)



เอกสารประชาสัมพันธ์ด้านสิ่งแวดล้อม



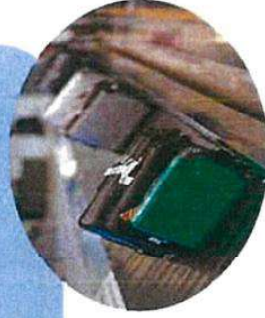


## ความเป็นมาของโครงการ

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2553 เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารจากปัจจุบัน 45 ล้านคน ต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี ปัจจุบันได้ดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2559

## วัตถุประสงค์โครงการ

1. เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของการขนส่งทางอากาศและยกระดับคุณภาพการเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
2. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร
3. เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายและเพิ่มระดับการให้บริการแก่ผู้โดยสารซึ่งมีปริมาณมากขึ้น



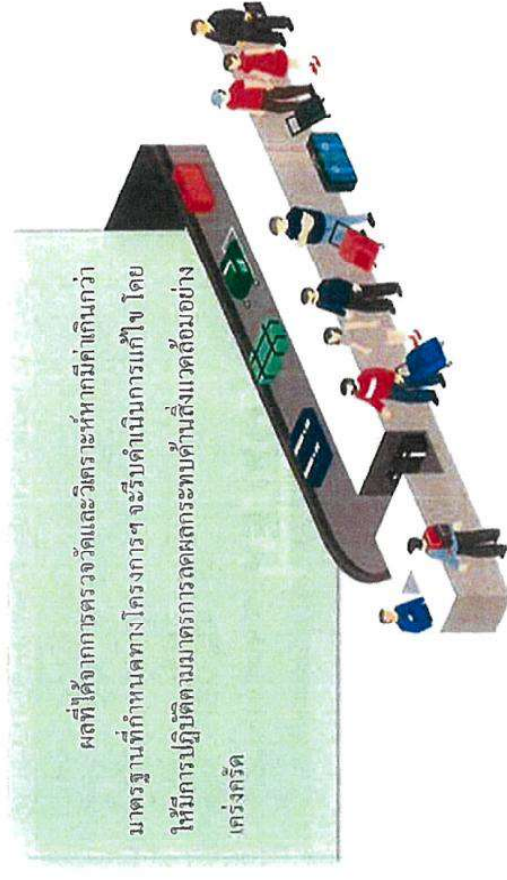
อุปกรณ์ตรวจวัดฝุ่นละอองในบรรยากาศ  
บริเวณพื้นที่ชุมชน



อุปกรณ์ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป  
บริเวณพื้นที่ชุมชน



อุปกรณ์ตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
บริเวณพื้นที่ชุมชน





## อุปกรณ์ ตรวจวัดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

การติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดฝุ่นละออง ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ในบริเวณต่างๆ ดังนี้



อุปกรณ์ตรวจวัดฝุ่นละอองในบรรยากาศ  
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



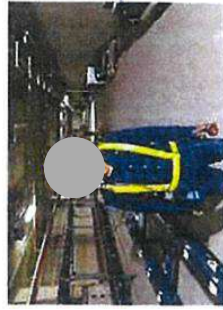
อุปกรณ์ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป  
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



อุปกรณ์ตรวจวัดฝุ่นละออง  
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



อุปกรณ์ตรวจวัดระดับเสียง  
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



อุปกรณ์ตรวจวัดฝุ่นละอองแบบติดตั้งบุคคล  
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

## มาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

### คุณภาพอากาศ

- การฉีดน้ำล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และล้างทำความสะอาดถนน
- ผ้าปิดคลุม ใช้ผ้าปิดคลุมในการขนส่ง

### ระดับเสียง

- กำหนดเวลาคำนึงถึงกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วงกลางวัน (06.00-18.00 น.)
- ติดตั้งกำแพง Metal Sheet บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- ใช้เครื่องจักร และอุปกรณ์ ที่มีฉนวนกันเสียง

### การจัดการน้ำเสีย

- บำบัดน้ำเสีย ที่เกิดจากสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้าง
- การสูบน้ำเสีย ไปบำบัดอย่างถูกต้องหลักสุขาภิบาล

### การจัดการขยะ

- จัดเตรียม ภาชนะรองรับขยะ และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำไปกำจัด
- แยกประเภทขยะ ลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้
- จัดเก็บขยะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

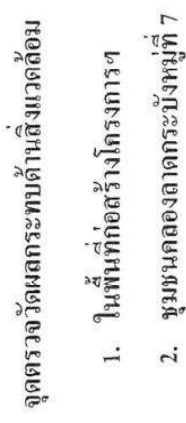
### การคมนาคมขนส่ง

- จำกัดความเร็วบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และบริเวณชุมชน 60 กม./ชม.
- ติดป้ายจราจรชั่วคราว บริเวณจุดกลับรถหรือ บริเวณที่อาจทำให้การจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัย
- จัดเจ้าหน้าที่จราจร อำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

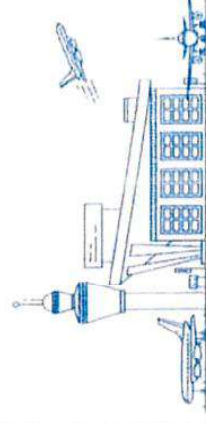




<sup>๕</sup> ฐาน ๕ งานซอฟต์แวร์ระบบสายพานลำเลียงกระดาษ (BHS) และเครื่องจักรจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)



ทอท. ได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนา  
โครงการ และ ให้ความสำคัญกับชุมชน  
โดยรอบสนามบินที่อาจได้รับ  
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยการ  
สำรวจและติดตามเครื่องมวัดผล  
กระทบด้านฝุ่น เสียง และความ  
สั่นสะเทือน ในพื้นที่ต่าง ๆ





## โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 2/1 ก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน  
และอาคารที่จอดรถฝั่งทิศตะวันออก



เอกสารประชาสัมพันธ์ด้านสิ่งแวดล้อม



## ความเป็นมาโครงการ

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2553 เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารจากภายใน 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี ปัจจุบันได้รับโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2559

## วัตถุประสงค์โครงการ

1. เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของการขนส่งทางอากาศแต่ละจังหวัดภาคการเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศของภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้
2. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร
3. เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายและเพิ่มระดับการให้บริการแก่ผู้โดยสารซึ่งมีปริมาณมากขึ้น

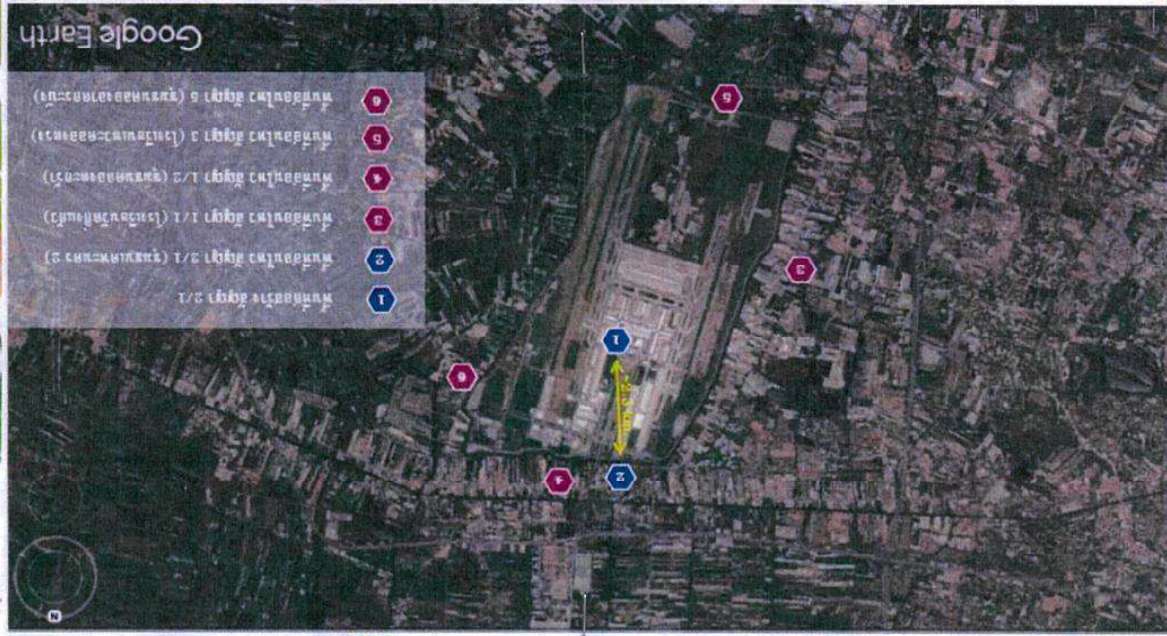




### มาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

- ✓ ควบคุมอาคาร
  - ✓ จัดน้ำล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันคราบน้ำโคลน
  - ✓ ใช้น้ำมันพื้นถนน
  - ✓ จัดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
  - ✓ กำหนดระยะเวลาในการทำงานเพื่อให้เกิดเสียงดัง ในช่วงเวลากลางวัน
  - ✓ ติดตั้งรั้ว Metal Sheet รอบพื้นที่ก่อสร้าง
- ✓ การจัดการน้ำเสีย
  - ✓ การบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้าง
  - ✓ การสูบน้ำเสียไปบำบัดอย่างถูกต้องใกล้ชุมชน
- ✓ การจัดการขยะ
  - ✓ จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปกำจัด
  - ✓ แยกประเภทขยะลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้
  - ✓ จัดเก็บขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- ✓ การคมนาคม
  - ✓ จำกัดความเร็วบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และบริเวณพื้นที่ชุมชนไม่เกิน 60 กม./ชม.
  - ✓ จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

แผนผังแสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)



ทอท. ได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงการและให้ทางหน่วยงานชุมชนโดยรอบตามงบประมาณที่ขอไว้ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยการสำรวจและติดตั้งเครื่องวัดผลกระทบด้านฝุ่น, เสียง และกลิ่นตามพื้นที่ต่างๆ



อุปกรณ์ตรวจวัดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม  
การติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดฝุ่นละออง ระดับเสียง  
และความสั่นสะเทือนในบริเวณต่างๆ ดังนี้



อุปกรณ์ตรวจวัดฝุ่นละอองในอากาศ  
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และชุมชนละแวก



อุปกรณ์ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป  
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และชุมชนละแวก



อุปกรณ์ตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
บริเวณชุมชนละแวก

ผลการที่ได้จากการวิเคราะห์การตรวจวัดหาว่ามีค่าเกิน  
เกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไข โดย  
ให้มีการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่าง  
เคร่งครัด



ติดต่อโรงเรียน หรือ  
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน)

โทร : 02 132 188

Call center : 1172



ที่ปรึกษากควบคุมงานก่อสร้าง

โทร : 02 325 6985



บริษัท พรราม 2 การโยธา จำกัด

โทร : 02 859 8800 / 098 619 8874

## เอกสารแนบที่ 32

ตัวอย่างคู่มือการใช้รถยนต์

# KOMATSU®

## PC200/LC-8MO PC220/LC-8MO

Australian - NZ Specification

PC200

PC  
200 220

**HORSEPOWER**  
PC200 Gross: 110 kW 147 HP / 2000 min<sup>-1</sup>  
Net: 103 kW 138 HP / 2000 min<sup>-1</sup>  
PC220 Gross: 129 kW 173 HP / 2000 min<sup>-1</sup>  
Net: 123 kW 164 HP / 2000 min<sup>-1</sup>

**OPERATING WEIGHT**  
PC200-8MO: 21000 – 21200 kg  
PC200LC-8MO: 21700 – 22000 kg  
PC220-8MO: 24100 – 24500 kg  
PC220LC-8MO: 25100 – 25500 kg

S 41

## HYDRAULIC EXCAVATOR

Photos may include optional equipment

PC200-8MO  
PC220-8MO HYDRAULIC EXCAVATOR

HYDRAULIC EXCAVATOR

PC200-8MO  
PC220-8MO

### WALK-AROUND

#### Ecology and Economy Features

- **Low fuel consumption by total control of the engine, hydraulic and electronic system.**  
Fuel consumption reduced by approx. 7% on PC200-8MO (compared with the PC200-8) and by approx. 5% on PC220-8MO (compared with the PC220-8)

#### Low emission engine

- A powerful, turbocharged and air-to-air aftercooled Komatsu SAASD107E-1 provides 103 kW 138 HP on PC200-8MO and 123 kW 164 HP on PC220-8MO
- EPA Tier 3 and EU Stage 3A emissions equivalent.
- Economy mode improves fuel consumption.
- ECO-gauge for energy-saving operations
- Extended idling caution for fuel conservation

#### Low operation noise

Using the low-noise engine and methods to cut noise at source.  
See pages 4 and 5.

#### Large Comfortable Cab

- Low-noise cab, similar to passenger car
- Low vibration with cab damper mounting
- Highly pressurized cab to minimise dust ingress
- Operator seat and console with armrest that enables operations in the appropriate operational posture.  
See page 6.

#### Information & Communication Technology

- Large multi-lingual high resolution LCD monitor
- Supports efficiency improvement
- Equipped with the EMMS monitoring system  
See page 8.

#### Easy Maintenance

- Long replacement interval of engine oil, engine oil filter and hydraulic filter
- Remote mounted engine oil filter and fuel drain valve for easy access
- Equipped with the fuel pre-filter as standard (with water separator)
- Side-by-side cooling concept enables individual cooling modules to be serviced.  
See page 9.

#### Komatsu Australia Ltd Standard Specification (KALSS)

- Unique specification developed specifically for the Australian and New Zealand market
- Factory designed and fitted to support local requirements and reduce delivery lead times
- Enables compliance to local legislation and site safety standards  
See page 10.

#### Safety Design

- ROPS cab (ISO 12117-2) for protecting the operator in the event of a roll-over
- Slip-resistant plates for improved foot grip
- Rear view monitoring system for viewing the work area to the rear of the machine  
See page 7.

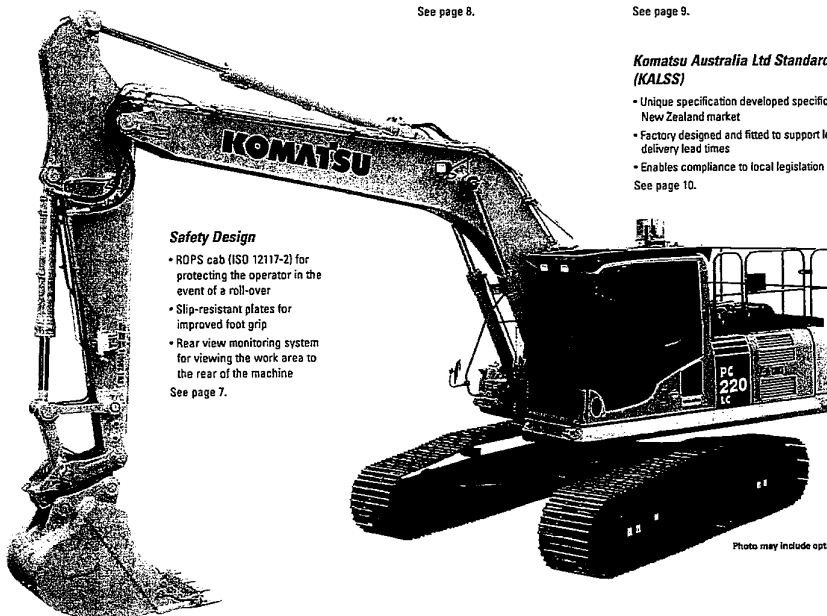


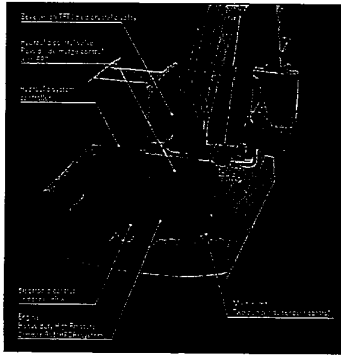
Photo may include optional equipment.

## ECOLOGY & ECONOMY FEATURES

### Komatsu Technology



Komatsu develops and produces all major components, such as engines, electronics and hydraulic components, in-house. With this "Komatsu Technology," and adding customer feedback, Komatsu is achieving great advancement in technology. To achieve both high levels of productivity and economical performance, Komatsu has developed the main components with a total control system. The result is a new generation of high performance and environment-friendly excavators.



### Low Fuel Consumption

The newly-developed Komatsu SAA6D107E-1 engine enables NOx emissions to be significantly reduced with the accurate multi-stage fuel injection by the engine controller. It improves total engine durability using the high-pressure fuel injection system developed specifically for construction machinery. This excavator significantly reduces hourly fuel consumption using the highly-efficient matching techniques of the engine and hydraulic unit and also provides features that promote energy-saving operations such as the E mode and ECO-gauge.

Fuel consumption 7% reduced vs. PC200-8

Fuel consumption 5% reduced vs. PC220-8

Based on typical work pattern collected via KOMTRAX. Fuel consumption varies depending on job conditions.

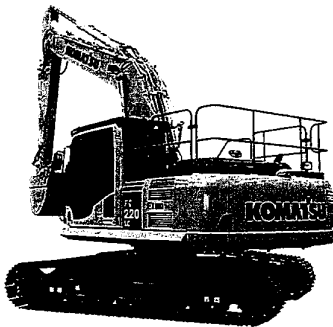
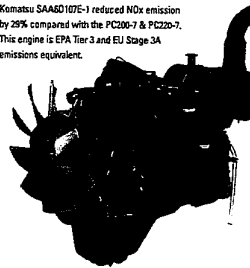


Photo may include optional equipment.

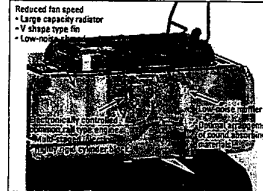
### Low Emission Engine

Komatsu SAA6D107E-1 reduced NOx emission by 29% compared with the PC200-7 & PC220-7. This engine is EPA Tier 3 and EU Stage 3A emissions equivalent.



### Low Operation Noise

Enables a low noise operation using the low-noise engine and methods to cut noise at source.



### Idling Caution

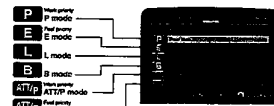
To prevent unnecessary fuel consumption, an idling caution is displayed on the monitor. If the engine idles for 5 minutes or more,



### Working Modes Selectable

This excavator is equipped with six working modes (P, E, L, B, ATT/P and ATT/E mode). Each mode is designed to match engine speed and pump output to the application. This provides the flexibility to match equipment performance to the job at hand.

Working Mode	Application	Advantage
P	Power mode	• Maximum production/power • Fast cycle times
E	Economy mode	• Good cycle times • Better fuel economy
L	Lifting mode	• Suitable attachment speed
B	Breaker mode	• Optimum engine rpm, hydraulic flow
ATT/P	Attachment Power mode	• Optimum engine rpm, hydraulic flow, 2-way • Power mode
ATT/E	Attachment Economy mode	• Optimum engine rpm, hydraulic flow, 2-way • Economy mode



### Lifting Mode

When the Lifting mode is selected, lifting capacity is increased 7% by raising hydraulic pressure.

### ECO-gauge that Assists Energy-saving Operations

Equipped with the ECO-gauge that can be recognized at a glance on the right of the multi-function color monitor for environment-friendly energy-saving operations. Allows focus on operation in the green range with reduced CO<sub>2</sub> emissions and efficient fuel consumption.



## WORKING ENVIRONMENT

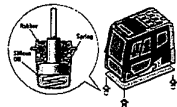


### Low Cab Noise

The newly-designed cab is highly rigid and has excellent sound absorption ability. Thorough improvement of noise source reduction and use of low noise engine, hydraulic equipment, and air conditioner allows this machine to generate a low level of noise.

### Low Vibration with Cab Damper Mounting

PC200LC-8MO & PC220LC-8MO uses viscous damper mounting for cab that incorporates longer stroke and the addition of a spring. The new cab damper mounting combined with high rigidity deck aids vibration reduction at operator seat.



### Wide Newly-designed Cab

Newly-designed wide spacious cab includes seat with reclining backrest. The seat height and longitudinal inclination are easily adjusted using a pull-up lever. You can set the appropriate operational posture of armrest together with the controls. Reclining the seat further enables you to place it into the fully flat state with the headrest attached.

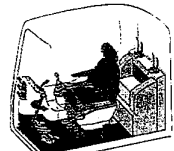


### Pressurized Cab

Optional air conditioner, air filter and a higher internal air pressure minimize external dust from entering the cab.

### Automatic Air Conditioner

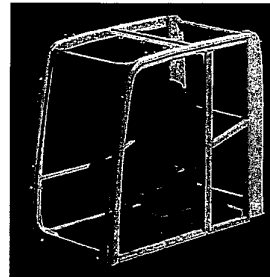
Enables you to easily and precisely set cab atmosphere with the instruments on the large LCD. The bi-level control function keeps the operator's head and feet cool and warm respectively. This improved air flow function keeps the inside of the cab comfortable throughout the year. De-fogger function keeps from glass clear.



## Safety Design

### ROPS Cab

The machine is equipped with a ROPS cab that conforms to ISO 12117-2 for excavators as standard equipment. The ROPS cab has high shock-absorption performance, featuring excellent durability and impact strength. It also satisfies the requirements of ISO 938 top guard level 1 for falling objects. Combined with the retractable seat belt, the ROPS cab protects the operator in case of tipping over and against falling objects.



### Slip-resistant Plates

Highly durable slip-resistant plates maintain superior traction performance for the long term.



### Pump/engine Room Partition

Pump/engine room partition prevents oil from spraying onto the engine if a hydraulic hose should burst.

### Lock Lever

Locks the hydraulic pressure to prevent unintentional movement. Neutral start function allows machine to be started only in lock position.



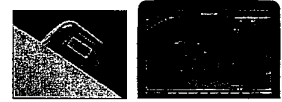
### Large Side-view, and Sidewise Mirrors

Enlarged left-side mirror and addition of sidewise mirror allow the PC200LC-8MO & PC220LC-8MO to meet the new ISO 4541 visibility requirements.



### Rear View Monitoring System

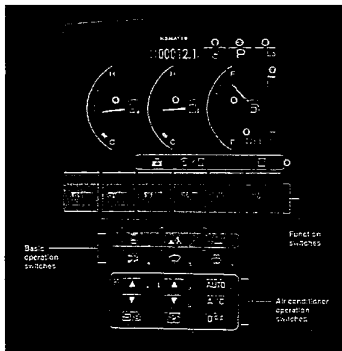
The operator can view the rear of the machine with a color monitor screen.



### Thermal and Fan Guards

Thermal and fan guards are placed around high-temperature parts of the engine and fan drive.



**Large Multi-lingual High Resolution LCD Monitor**

A large user-friendly high resolution LCD color monitor enables safe, accurate and smooth work. Visibility and resolution are further improved compared with current 7-inch large TFT LCD. Simple and easy to operate switches. Function keys facilitate multi-function operations. Displays data in 13 languages to globally support operators around the world.

TFT Thin Film Transistor

LCD Liquid Crystal Display

**Indicators**

- 1) Auto-decelerator
- 2) Working mode
- 3) Travel sound
- 4) Engine water temperature gauge
- 5) Hydraulic oil temperature gauge
- 6) Fuel gauge
- 7) ECO gauge
- 8) Fuel consumption gauge
- 9) Function switch menu

**Basic operation switches**

- 1) Auto-decelerator
- 2) Working mode selector
- 3) Travel selector
- 4) Buzzer cancel
- 5) Filter
- 6) Wheelchair switch

**Supports Efficiency Improvement**

The main screen displays advice for promoting energy-saving operations as needed. The operator can use the ECO Guidance menu to check the Operation Records, ECO Guidance Records, Average Fuel Consumption Logs, etc.



ECO guidance



ECO guidance menu



ECO guidance records



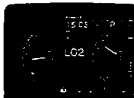
Operation records



Average fuel consumption logs

**Equipment Management Monitoring System (EMMS)****Monitor Function**

Controller monitors engine oil level, coolant temperature, battery charge air clogging, etc. If the controller finds any abnormality, it is displayed on the LCD.

**Maintenance Function**

The monitor informs replacement time of oil and filters on the LCD when the replacement interval is reached.

**Trouble Data Memory Function**

Monitor stores abnormalities for effective troubleshooting.

**Side-by-side Cooling**

Since radiator, aftercooler and oil cooler are arranged in parallel, it is easy to clean, remove and install them. Radiator, aftercooler, and oil cooler made of aluminum have high cooling efficiency and are easily recycled.

**Equipped with the Fuel Pre-filter (with Water Separator)**

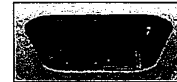
Removes water and contaminants in the fuel to prevent fuel problems. (With built-in priming pump)

**Easy Access to Engine Oil Filter and Fuel Drain Valve**

Engine oil filter and fuel drain valve are remote mounted to improve accessibility.

**Equipped with the Eco-drain Valve as Standard.**

Prevents clothes and the ground from becoming contaminated due to oil leakage when replacing the engine oil.

**Sloping Track Frame**

Prevents dirt and sand from accumulating and allows easy mud removal.

**Gas Assisted Engine Hood Damper Cylinders**

The engine hood can be easily opened and closed with the assistance of the gas assisted engine hood damper cylinders.

**Long-life Oil Filter**

Uses high-performance filtering materials and long-life oil. Extends the oil and filter replacement interval.

Engine oil & Hydraulic oil filter every 5000 hours  
Hydraulic oil filter every 10000 hours

**Air Conditioner Filter**

The air conditioner filter is removed and installed without the use of tools facilitating filter maintenance.

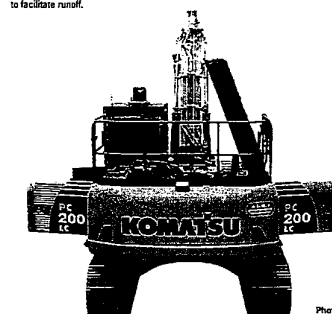


Photo may include optional equipment.

Level Indicator  
Overload Alarm  
Boom and Arm  
Anti-Burst Valves  
Drain compliance when lifting suspended loads.



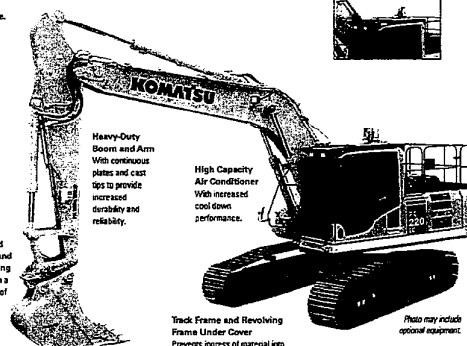
Additional Mirrors  
For improved visibility and illumination



OPS Level 2 Top Guard  
(ISO 10262)  
For falling object protection.  
Rotating Amber Beacon  
Fitted with factory guard.



Rock Guard  
Reinforced steel plate and ribs to provide additional protection of arm structure.



Heavy-Duty Boom and Arm  
With continuous plates and cast tips to provide increased durability and reliability.

High Capacity Air-Conditioner  
With increased cool down performance.

Track Frame and Revolving Frame Under Cover  
Prevents ingress of material into slow-rolling area and engine bay.

Photo may include optional equipment.

Lower Windscreens Guard  
Protects cabin windscreen against rocks and debris.



E-Stops  
Allow compliance to site safety requirements with standard factory wiring for trouble-free operation.



Bump Rails  
For upper structure protection when slewing.

**ENGINE**

Model	Komatsu SAA6D170E-4
Type	Water-cooled, 4-cycle, direct injection
Aspiration	Turbocharged, aftercooled
Number of cylinders	6
Bore	107 mm
Stroke	124 mm
Piston displacement	6.69 L
Horsepower	SAE J1995
PC200LC-8MO	Gross 110 kW 147 HP
PC220LC-8MO	Gross 129 kW 173 HP
ISO 9246 SAE J1198	
PC200LC-8MO	Net 103 kW 138 HP
PC220LC-8MO	Net 123 kW 164 HP
Rated rpm	2000 rpm
Fan drive method for radiator cooling	Mechanical
Governor	All-speed control, electronic

EPA tier 2 and EU Stage 2A emissions compliant.

**HYDRAULICS**

Type	HydraMind Hydraulic Mechanical Intelligence New Design system, closed-center system with load sensing valves and pressure compensated valves
Number of selectable working modes	5
Main pump	Type: Variable displacement piston type
Pump flow	Boom, arm, bucket, swing, and travel circuits
Maximum flow	435 L/min
Supply for control circuit	Self-reducing valve
Hydraulic motors	Travel: 2 axial piston motor with parking brake
Swing	1 x axial piston motor with swing holding brake
Relief valve setting	Implement circuit: 37.3 MPa 380 kg/cm <sup>2</sup>
Travel circuit	37.3 MPa 380 kg/cm <sup>2</sup>
Swing circuit	37.3 MPa 380 kg/cm <sup>2</sup>
Pilot circuit	28.9 MPa 295 kg/cm <sup>2</sup>
Hydraulic cylinders	(Number of cylinders - bore x stroke x rod diameter)
Boom	PC200LC-8MO: 2 - 120 mm x 1334 mm x 65 mm
Arm	PC200LC-8MO: 2 - 130 mm x 1335 mm x 90 mm
PC220LC-8MO	1 - 135 mm x 1400 mm x 95 mm
Bucket	PC200LC-8MO: 1 - 145 mm x 1435 mm x 100 mm
PC220LC-8MO	1 - 115 mm x 1170 mm x 80 mm
PC220LC-8MO	1 - 130 mm x 1220 mm x 90 mm

**DRIVES AND BRAKES**

Steering control	Two levers with pedals
Drive method	Hydrostatic
Maximum crawler pull	PC200LC-8MO: 178 kN 18200 kg
PC220LC-8MO	202 kN 20700 kg
Speedability	High: 30°
Maximum travel speed	Mid (PC200LC-8MO): 4.1 km/h
(Auto-Shift)	Low (PC200LC-8MO): 3.0 km/h
(Auto-Shift)	Low (PC220LC-8MO): 3.1 km/h
Service brake	Hydraulic lock
Parking brake	Mechanical disc brake

**SWING SYSTEM**

Drive method	Hydrostatic
Swing reduction	Planetary gear
Swing circle lubrication	Grease-actuated
Service brake	Hydraulic lock
Holding brake/swing lock	Mechanical disc brake
Swing speed	PC200LC-8MO: 12.4 min <sup>-1</sup>
PC220LC-8MO	11.7 min <sup>-1</sup>

**UNDERCARRIAGE**

Center frame	J-frame
Track frame	Box-section
Soil of track	Staked track
Track adjuster	Hydraulic
Number of shoes (each side)	PC200LC-8MO: 45
PC220LC-8MO	49
PC220LC-8MO	47
PC220LC-8MO	51
Number of carrier rollers	2 each side
Number of track rollers (each side)	PC200LC-8MO: 7
PC220LC-8MO	9
PC220LC-8MO	8
PC220LC-8MO	10

**COOLANT AND LUBRICANT CAPACITY (REFILLING)**

Fuel tank	400 L
Coolant	PC200LC-8MO: 20.4 L
PC220LC-8MO	19.9 L
Engine	PC200LC-8MO: 23.1 L
Final drive, each side	PC200LC-8MO: 3.6 L
PC220LC-8MO	5.0 L
Swing drive	PC200LC-8MO: 6.5 L
PC220LC-8MO	12.2 L
Hydraulic tank	128 L

**OPERATING WEIGHT (APPROXIMATE)**

	Operating Weight	Ground Pressure
PC200LC-8MO	21000 kg	0.46 kg/cm <sup>2</sup>
PC220LC-8MO	24400 kg	0.46 kg/cm <sup>2</sup>
PC220LC-8MO	26000 kg	0.57 kg/cm <sup>2</sup>

Rated capacity when fitted with 5700 mm (PC200LC-8MO) or 5800 mm boom (PC220LC-8MO), 3025 mm (PC200LC-8MO) or 3040 mm (PC220LC-8MO) arm, 600 mm shoes and lifting suspended loads with KGA quick hitch (as per Australian standards).

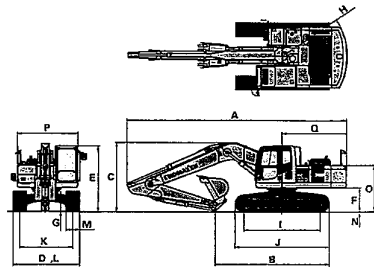
PC200LC-8MO	2150 kg
PC220LC-8MO	2450 kg
PC220LC-8MO	2550 kg



## DIMENSIONS

Arm Length		2925 mm		3045 mm	
Model		PC200-8MO	PC220LC-8MO	PC220-8MO	PC220LC-8MO
A Overall length		9425 mm	9425 mm	9855 mm	9855 mm
B Length on ground		4815 mm	5000 mm	5150 mm	5300 mm
C Overall height (to top of boom)		2970 mm	2970 mm	3185 mm	3185 mm
D Overall width		2800 mm	3080 mm	2960 mm	3280 mm
E Overall height (to top of cab)		3040 mm	3040 mm	3055 mm	3055 mm
F Ground clearance, counterweight		1085 mm	1085 mm	1100 mm	1100 mm
G Ground clearance (minimum)		440 mm	440 mm	440 mm	440 mm
H Tail swing radius		2750 mm	2750 mm	2940 mm	2940 mm
I Track length on ground		3275 mm	3635 mm	3450 mm	3845 mm
J Track length		4070 mm	4450 mm	4260 mm	4640 mm
K Track gauge		2200 mm	2380 mm	2380 mm	2580 mm
L Width of crawler		2800 mm	2980 mm	2960 mm	3180 mm
M Shoe width		600 mm	600 mm	600 mm	600 mm
N Crawler height		28 mm	28 mm	28 mm	28 mm
O Machine cab height		2095 mm	2095 mm	2100 mm	2116 mm
P Machine cab width		2710 mm	2710 mm	2710 mm	2710 mm
Q Distance, swing centre to rear end		2710 mm	2710 mm	2950 mm	2950 mm

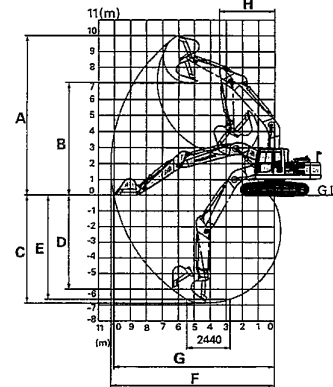
\*\* Including handle



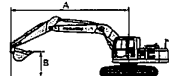
## WORKING RANGE

Model	PC200LC-8MO	PC220LC-8MO
A Max. digging height	10000 mm	10000 mm
B Max. dumping height	7110 mm	7025 mm
C Max. digging depth	6620 mm	6620 mm
D Max. vertical wall digging depth	5980 mm	6010 mm
E Max. digging depth of cut for 8' level	6270 mm	6700 mm
F Max. digging reach	9875 mm	10180 mm
G Max. digging reach at ground level	9700 mm	10020 mm
H Max. swing radius	2940 mm	3450 mm
S&S Rating	Bucket digging force at power max	138 kN 14100 kg
	Arm crowd force at power max	101 kN 10300 kg
ISO Rating	Bucket digging force at power max	148 kN 15200 kg
	Arm crowd force at power max	108 kN 11000 kg

Working range data applicable for machines when fitted with 2525 mm (PC200LC-8MO) or 3045 mm (PC220LC-8MO) arm and 1000 mm (PC200LC-8MO) or 1100 mm (PC220LC-8MO) S&S rated bucket.



## LIFTING CAPACITY WITH LIFTING MODE



A: Reach from swing center  
B: Bucket hook height  
C: Rating over front  
D: Rating over side  
E: Rating at maximum reach

PC200-8MO		Booms: 5700 mm		Arm: 2900 mm		Shoes: 600 mm triple grouser		Bucket: 0.8 m <sup>3</sup> SAE heaped (935 kg)	
B	A	CF	Ca	CF	Ca	CF	Ca	CF	Ca
7.5 m	2850 kg	2850 kg		4250 kg	4250 kg				
6.0 m	2750 kg	2750 kg	3100 kg	4250 kg	4250 kg				
4.5 m	2750 kg	2500 kg	4450 kg	2950 kg	4450 kg	4400 kg	5550 kg	5550 kg	
3.0 m	2900 kg	2550 kg	4300 kg	2850 kg	5900 kg	4150 kg	7750 kg	8600 kg	11650 kg
1.5 m	3200 kg	2150 kg	4150 kg	2700 kg	6000 kg	3800 kg	9450 kg	8650 kg	
0 m	3450 kg	2150 kg	4050 kg	2600 kg	5900 kg	3700 kg	9250 kg	8400 kg	5200 kg
-1.5 m	2750 kg	2350 kg	4050 kg	2550 kg	5700 kg	3600 kg	9100 kg	8250 kg	5200 kg
-3.0 m	4450 kg	2850 kg			5700 kg	5700 kg	9150 kg	8650 kg	11250 kg
-4.5 m	6250 kg	4050 kg					9150 kg	8650 kg	11300 kg

PC200LC-8MO		Booms: 5700 mm		Arm: 2900 mm		Shoes: 600 mm triple grouser		Bucket: 1.25 m <sup>3</sup> SAE heaped (915 kg)	
B	A	CF	Ca	CF	Ca	CF	Ca	CF	Ca
7.5 m	2850 kg	2850 kg		4250 kg	4250 kg				
6.0 m	2750 kg	2750 kg	3100 kg	4250 kg	4250 kg				
4.5 m	2750 kg	2500 kg	4450 kg	2950 kg	4450 kg	4400 kg	5550 kg	5550 kg	
3.0 m	2900 kg	2550 kg	4300 kg	2850 kg	5900 kg	4150 kg	7750 kg	8600 kg	11650 kg
1.5 m	3200 kg	2150 kg	4150 kg	2700 kg	6000 kg	3800 kg	9450 kg	8650 kg	
0 m	3450 kg	2150 kg	4050 kg	2600 kg	5900 kg	3700 kg	9250 kg	8400 kg	5200 kg
-1.5 m	4400 kg	2700 kg	4700 kg	2900 kg	6700 kg	4100 kg	10550 kg	6350 kg	5200 kg
-3.0 m	3350 kg	2550 kg			6700 kg	4100 kg	10450 kg	6350 kg	5200 kg
-4.5 m	5750 kg	4050 kg					9150 kg	8650 kg	11300 kg

PC220-8MO		Booms: 5850 mm		Arm: 3045 mm		Shoes: 600 mm triple grouser		Bucket: 1.25 m <sup>3</sup> SAE heaped (915 kg)	
B	A	CF	Ca	CF	Ca	CF	Ca	CF	Ca
7.5 m	3150 kg	3150 kg		4150 kg	4150 kg				
6.0 m	3000 kg	3000 kg	4400 kg	3450 kg	4300 kg	4300 kg			
4.5 m	3050 kg	2600 kg	4850 kg	3400 kg	5100 kg	5100 kg			
3.0 m	3200 kg	2200 kg	4800 kg	3200 kg	5450 kg	4850 kg	6450 kg	7800 kg	
1.5 m	3450 kg	2200 kg	4650 kg	3050 kg	5650 kg	4650 kg	6250 kg	7100 kg	
0 m	3650 kg	2250 kg	4500 kg	2900 kg	5550 kg	4500 kg	6150 kg	6950 kg	
-1.5 m	3850 kg	2450 kg	4450 kg	2850 kg	5400 kg	4100 kg	10400 kg	6500 kg	10400 kg
-3.0 m	4550 kg	2950 kg	4450 kg	2850 kg	5350 kg	4100 kg	10350 kg	6500 kg	10350 kg
-4.5 m	6250 kg	4150 kg			4250 kg	4250 kg	10700 kg	6750 kg	13900 kg

PC220LC-8MO		Booms: 5850 mm		Arm: 3045 mm		Shoes: 600 mm triple grouser		Bucket: 1.25 m <sup>3</sup> SAE heaped (915 kg)	
B	A	CF	Ca	CF	Ca	CF	Ca	CF	Ca
7.5 m	3150 kg	3150 kg		4150 kg	4150 kg				
6.0 m	3000 kg	3000 kg	4400 kg	3450 kg	4300 kg	4300 kg			
4.5 m	3050 kg	2600 kg	4850 kg	3400 kg	5100 kg	5100 kg			
3.0 m	3200 kg	2250 kg	4800 kg	3200 kg	5450 kg	4850 kg	6450 kg	7850 kg	
1.5 m	3450 kg	2250 kg	4650 kg	3050 kg	5650 kg	4650 kg	6250 kg	7150 kg	
0 m	3650 kg	2300 kg	4500 kg	2900 kg	5550 kg	4500 kg	6150 kg	7050 kg	
-1.5 m	4700 kg	2950 kg	4450 kg	2850 kg	5350 kg	4100 kg	10350 kg	6500 kg	10400 kg
-3.0 m	5050 kg	3450 kg	4450 kg	2850 kg	5350 kg	4100 kg	10350 kg	6500 kg	10350 kg
-4.5 m	7750 kg	4800 kg			4800 kg	4800 kg	11140 kg	7850 kg	13900 kg

\* Load is limited by hydraulic capacity rather than tipping. Ratings are based on SAE standard No. J1107. Rated loads do not exceed 87% of hydraulic lift capacity or 75% of tipping load.

## STANDARD EQUIPMENT

- ENGINE:**
- Additional filter system for poor-quality fuel (water separator)
  - Air pre-cleaner
  - Automatic engine warm-up system
  - Dry type air cleaner, double element
  - Engine, Komatsu SA6AD107E-1
  - Engine overheat prevention system
  - Large capacity fuel pre-filter
  - Radiator and oil cooler dust proof net
  - Side by side coolers
  - Suction cooling fan
- ELECTRICAL SYSTEM:**
- Auto-diesel
  - Alternator, 24V / 50A
  - Batteries, 2 X 12V / 120Ah
  - Emergency stop x 3
  - Starting motor, 24V / 5.5kW
  - Voltage reducer 24V to 12V, with socket
  - Working lights
    - 1 x boom
    - 1 x RH
    - 1 x counterweight

- HYDRAULIC SYSTEM:**
- Arm holding valve
  - Boom holding valve
  - Boom and arm burst valve protection
  - Dual flow hammer piping
  - Full flow in-line filter
  - Hydraulic oil level sensor, load sensing system
  - Overload alarm
  - Power monitoring system
  - PTC hydraulic control system
  - Quick hitch piping with safety switch and alarm
  - Working mode selection system

## GUARDS AND COVERS:

- Bump rails
- Engine side covers, perforated
- Fan guard structure
- Revolving frame under cover

## UNDERCARRIAGE:

- 600 mm triple grouser shoes
- Hydraulic track adjusters (each side)
- Track frame under cover
- Track guiding guard, centre section
- Track roller
  - PC200-8MO, 7 each side
  - PC220LC-8MO, 8 each side
  - PC220-8MO, 8 each side
  - PC220LC-8MO, 10 each side

## OPERATOR ENVIRONMENT:

- AM / FM radio
- Roll-over top guard
- Operator Protective Guard level 2 (OPG2)
- Half height cab front guard
- EMMS monitoring system
- Large capacity automatic air conditioner
- Multi-function color monitor
- Rear view mirror (RM, L/R, side view)
- Rear view monitoring system
- ROPS cab (ISO 12117-2 and OPG Level 11 with vandal cover provision)
- Retaining beacons with guard
- Seat belt, retractable
- Seat suspension

## OTHER EQUIPMENT:

- Counterweight
- Electronic horn
- Level indicator
- Rear reflector
- Towed alarm
- Slip-resistant plates

## OPTIONAL FACTORY EQUIPMENT

- UNDERCARRIAGE:**
- 700 mm triple grouser shoes
  - 800 mm triple grouser shoes
  - Track roller guards (full length)

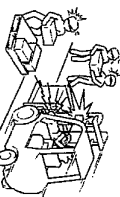
- WORK EQUIPMENT:**
- Arm (PC200LC-8MO)
  - 2410 mm arm assembly

## OPERATOR ENVIRONMENT:

- Full height cab front guard
- Operator Protective Guard level 2 (OPG2)



### • Postcrashes

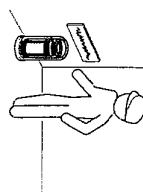


Keep the pedestrian walkway and the front driveway separated with the use of a fence or other suitable barrier. When using a guiding person to assist, the operator must follow the instruction of the guiding person at that time.

Large well-shielded intersection mirrors, work signs requiring horn use at night, and other safety equipment, if used, will also be effective in lowering the chances of pedestrian injury.

### • Explosion/Fire

Make the extinguisher always available at the work site. Extinguishers are to be used by the operator to put out fires. Confirm the location and usage of the fire extinguisher and other related equipment.



Climate and environmental conditions	
MEAN temperature for continuous use	-42.5 °C
MAXIMUM temperature for continuous use (MAX 1 hour)	-40 °C
MINIMUM temperature for indoor use	-45 °C
MINIMUM temperature for outdoor use	-20 °C
MAXIMUM working altitude	2000 m

### 3.4 Maintenance

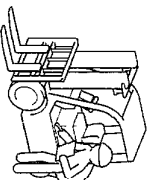
The safe operation of forklift trucks requires regular maintenance. The Periodic Maintenance Table and Periodic Replacement Table are provided in the Operator's Manual for each forklift model (see the operator's Manual for details).

Planned maintenance includes:

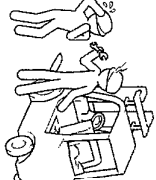
- Cleaning
- Lubrication
- Service

Be sure to observe the following when performing the planned maintenance:

- Only qualified and authorized personnel can provide maintenance and inspection of the forklift truck.
- Perform maintenance in a safe environment. Do not perform maintenance on the forklift truck while it is powered on. Disconnect the battery before working on the electrical system. Make a first aid kit and a fire extinguisher available in the work area.

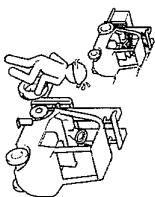


- Toyota dealers can provide planned maintenance service, daily operator checklists and genuine Toyota replacement parts to help you comply with forklift maintenance standards.
- Perform all scheduled maintenance, lubrication and inspections at the suggested intervals. Items intervals are provided in the Operator's Manual. When operating under severe or extreme conditions, perform the services more often.
- Only use genuine Toyota replacement parts and use the correct tools and procedures on the forklift. Forklift trucks are tested for their safety. If you replace old or broken parts with parts that are comparable in safety and quality, you must follow the correct procedures. Contact your Toyota dealer. Refer also to the Spare Parts Catalog supplied with your forklift.



### 3.5 Modifications and Additions

Any modification or addition that affects the safe operation or safety of the truck shall not be made without the prior written approval of the Toyota dealer or manufacturer, as applicable. Any modification or addition shall be made in accordance with the instructions and procedures provided in the Operator's Manual. The Toyota dealer, before altering or adding any equipment to the truck, must first obtain the necessary permits, approvals, or changing a part or its use type.



Only in the event that the truck manufacturer is no longer in business and there is no successor in the interest to be a modification or alteration to a powered industrial truck, provided, however, that the user arranges for the modification or alteration to be designed, tested and implemented by an engineer(s) expert in industrial trucks and their safety, maintain a permanent record of the design, testing and implementation of the modification and makes appropriate changes to the capacity, plates(s), details, tags and instructions, handbooks, and affixes a permanent and readily visible label to the truck stating the manner in which the truck has been modified or altered, together with the date of the modification or alteration and the name and address of the organization that accomplished these tasks.

### 3.6 Periodic Inspection

As prescribed by directive 89/55/EEC and amending directive 2009/104/EC, the forklift truck owner (employer) is responsible to perform periodic inspections to ensure that health and safety of critical components are maintained. In this way, instead, every possible deterioration due to misuse (e.g. can be detected and avoided).

Periodic inspections must be performed at least annually, and after any unusual event (such as possible damage due to misuse, e.g.). If any fault or abnormality is found, it must be immediately rectified under the responsibility of the person responsible for the maintenance. The above periodic inspections shall be performed by competent persons (experts). A qualified expert requires the knowledge and experience to assess the condition and functionality of the truck from a safety perspective.



The forklift manufacturer, strongly recommend to perform the periodic inspections complying with the EN standards 4302. Inspections must be performed at least annually, and after any unusual event (such as possible damage due to misuse, e.g.). If any fault or abnormality is found, it must be immediately rectified under the responsibility of the person responsible for the maintenance. The above periodic inspections shall be performed by competent persons (experts). A qualified expert requires the knowledge and experience to assess the condition and functionality of the truck from a safety perspective.

## 4 SAFETY INFORMATION

### 4.1 Safety Precautions

The instructions with following safety symbols are important. Make sure that you read and follow them carefully. Failure to do so may lead to an accident, injury or death. The symbols used in the following tables and manuals are as follows:

#### • DANGER

Indicates a hazardous situation that, if not avoided, will result in death or serious injury.

#### • WARNING

Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in death or serious injury.

#### • CAUTION

Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in minor or moderate injury, or property damage.

#### • NOTICE

Indicates information to be considered important, to do your job right and easier, and to keep your truck running well.

It is also your responsibility to be aware of these warnings and instructions and follow local laws and regulations. In any way should differ from these regulations, the local regulations should be followed.

### 4.2 Intended Use

The forklift truck is powered industrial equipment designed to be used for handling materials.

A forklift can be hazardous, and does not operate like an automobile. It has small tires, no springs, and is very heavy. It can pick up a heavy weight that raises its center of gravity and it can fall over from the rear very easily.

For use in a special work environment, the truck should be specially adapted.

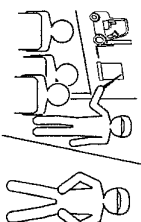
### 4.3 Unauthorized Use

None of the following are permitted to operate a forklift.

- Children or operators
- The truck may never be used in the following conditions or purposes, unless it is specially designed for them:
  - In an environment with dust and gas, which may cause a fire or explosion
  - In corrosive environments
  - To tow other trucks
  - To lift a load using a rope on the forks
  - To transport or lift passengers
  - To operate on a floor of a floor with insufficient load capacity
- When the truck has malfunctioned or is not operating properly

### 4.4 Operator's Responsibility

- When the truck has been repaired, modified or adjusted without an approval from Toyota, the operator must be properly trained and authorized to operate the forklift. Make sure that the operator is familiar with the Toyota dealer if there is anything unclear or if you have concerns about the operation of the truck.



- To prevent any personal injury and property damage, forklift operators must be properly trained and authorized to operate the forklift. Make sure that the operator is familiar with the Toyota dealer if there is anything unclear or if you have concerns about the operation of the truck.

- Know your forklift truck and think safety. Make safety a matter of attitude. Expect the unexpected and use sound judgment whenever you are behind the wheel.
- Don't operate a forklift on rough ground or use it to push any objects.



- The operator should read and understand this manual, the Operator's Manual, specific to each model forklift, and the warning labels attached to the forklift. Read and understand the Manual in the pocket behind the seat.
- The manual and the Operator's Manual are linked to ensure that you have the latest version of your training, but neither of them are a substitute for operator training.

### 4.5 Conditions for Normal Truck Use

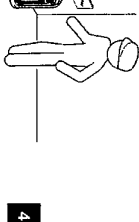
Do not use the truck in bad weather conditions such as thunderstorms or high winds. When dense fog arises, wait until visibility is good before using the forklift.

#### Notes on EP Trucks

The limit of continuous operation for Cold Storage Models (CSD) in a refrigerated area is 30 minutes. After working in the refrigerated area, keep the truck at least 30 minutes at ambient temperature before returning to the refrigerated area.

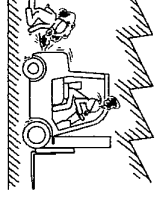
#### Notes on IC Trucks

Never use the internal combustion trucks in an enclosed, poorly ventilated area, or in an enclosed space (tunnels, undergrounds, etc.). Make sure that the workplace is always well-ventilated.



Keep the following points for cooling system in mind when you handle the forklift in hot weather conditions:

- Check the fan belt tension and adjust to the specified tension.
- Even if the engine overheats and the coolant boils over, let the engine idle while until coolant is so do not run the fan water into it right away. Close the engine hood and allow it to cool down by itself.

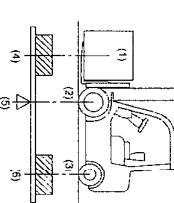


- Check the fan belt tension and adjust to the specified tension.
- Even if the engine overheats and the coolant boils over, let the engine idle while until coolant is so do not run the fan water into it right away. Close the engine hood and allow it to cool down by itself.

#### 4.6 General Information of Forklift Trucks

##### Load and truck stability

In order to get the most from the forklift truck, it is important to know the load capacity and stability. As seen from the picture on the right, the front wheels work as a pivot point upon which the truck is counterbalanced by the load on the forks. Therefore, the forklift can tip forward if the load exceeds the forklift's capacity or even if a load less than capacity is not be forward on the forks. Capacity of the forklift is always specified by giving load capacity, load center and maximum lifting height.

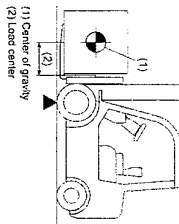


- (1) Load
- (2) Front wheels
- (3) Rear wheels
- (4) Load on forks
- (5) Pivot point
- (6) Weight on rear wheels

**Load capacity (Weight)**  
Load capacity is the maximum weight of material that can be handled on the forks at a specific load center. The load capacity varies if the load has a different load center.

##### Load center (LC)

Load center is the distance from the backrest to the center of gravity of the load, which is the center of an evenly distributed load.



- (1) Center of gravity
- (2) Load center

#### Maximum lifting height

Maximum lifting height is the highest position of the forks with the mast in a vertical position. Be sure to check the nameplate for load capacity and load center before starting to use the forklift truck.

Please refer to the Operator's Manual of each forklift model that you operate for the information indicated on the nameplate.

#### 4.7 How to Read a Nameplate

In action to the nameplate, the truck has warning labels (caution plates) that provide safety information to operators. Be sure to read and obey all warning labels attached to the truck. If the warning labels are missing, damaged or illegible, ask the supervisor or the Toyota dealer to replace them. See the Operator's Manual of each forklift model that you operate for the location of the warning labels.

##### Warning labels

Warning labels include signal words, pictographs, and text to explain the level of dangerous incidents that might happen, and how to avoid them.

1. Signal words (colors)

For the definition of the following each signal word, see "Safety Precautions" section.

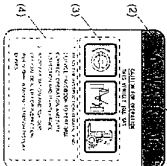
- DANGER (Red)
- WARNING (Yellow)
- CAUTION (Green)

##### Pictographs

Illustrations show dangerous incidents that might happen, the extent of injury, and how to avoid danger. For details of each pictograph, see the following "Explanations of pictographs".

##### Text

Text explains dangerous incidents that might happen, the extent of injury, and how to avoid danger.



- (1) Signal words
- (2) Signal color
- (3) Pictograph
- (4) Text

#### 4 SAFETY INFORMATION

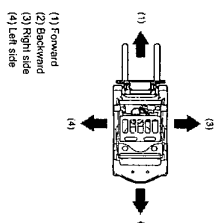
Symbol	Explanation	Symbol	Explanation
	General Prohibition		Read operator's manual
	Read operator's manual		Read operator's manual
	Read operator's manual		Fuel
	Unleaded gasoline		Diesel fuel
	Parking brake		Check hydraulic oil level
	Ventilating and air-conditioning fan		No open flame
	Explosion		Diagnostic lamp

	OPS lamp		Crash the hand or finger
	Safety glasses		Keep out children
	Corrosive material		Parking Brake-On
	Recycle		Do not put lead in trash
	Fasten the seat belt		Keep out from under the forks
	Keep off the forks		Lean away from the direction of tip over
	Grip the steering and brace your feet in case of a tip over		Do not jump, stay with the truck in case of a tip over

	Do not open the cap when the coolant is hot.		Knob position control		How to hold the truck
	Do not put water on the DPF air cleaner		Swing lock control		Mast fit control
	No SAS mast control		No swing lock control		Do not put water on the DPF-mulder

#### 4.9 Truck Direction Reference

Words "Forward", "Backward", "Left", "Right" shown on the right

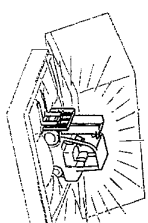


- (1) Forward
- (2) Backward
- (3) Right side
- (4) Left side

#### 4.10 Handling a New Forklift Truck

The performance and service life of the forklift truck depend heavily on how you handle the truck. During the first 100 hours of operation, pay special attention to the following.

- Ensure that the new truck, whether an inspection and a periodic maintenance as specified in the Operator's Manual, is in good condition before operation and conversion of the truck.
- Do not rev up the engine unnecessarily (ID trucks).
- After starting the engine, allow it to warm for a few minutes before starting the operation (ID trucks).

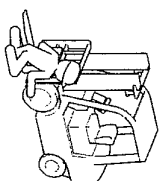


#### 5 SAFE OPERATION

##### 5.1 Pre-operation Check

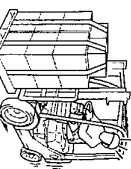
At the start of every work day or shift, check the condition of the truck according to the following items. If you find any abnormality, stop the truck immediately and report it to your supervisor. After Manual Inspection procedure and service data are also indicated in the Operator's Manual.

Don't drive a truck that is not in good condition. Don't Park it and stay.



##### 5.2.2 Getting on and off the truck

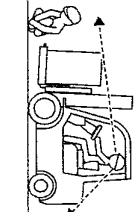
- When getting on and off the truck, always use the assist grip, and maintain three points of contact with the truck (two hands and one foot, or one hand, one foot, and one knee, or you could lose your balance).
- Be sure that your hands are clean and dry to prevent slipping when getting on the truck, make sure the bottom of your shoes are clean and dry to prevent slipping.
- Never jump when getting on/off the truck. Do not get on/off the truck while the engine is running. When the truck is in a complete stop, lower the forks, set the engine off, before getting off the truck.
- Only operate the truck from a seated position, with the seat belt on, never standing on the floor or leaning out.



##### 5.3 Travelling and Maneuvering

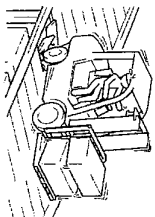
###### 5.3.1 Starting

- Before starting the truck, make sure the truck is in a safe position, and ensure your path of travel is clear of pedestrians and objects.

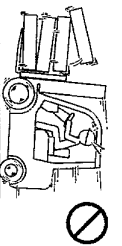


##### 5.2 Before starting

- Check for the hazardous conditions for the starting work. Look around for conditions that may be dangerous or unstable. All forklift trucks are not the same, some have greater capacities than others. Make sure you are familiar with the truck you are operating. Use only the approved approved trucks in places where there is danger of explosion and fire.



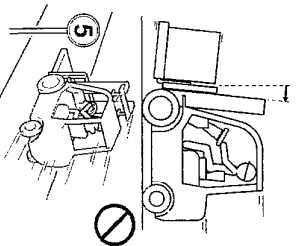
- Stop gradually and slowly. Avoid sudden stops, particularly when loaded or when seating.



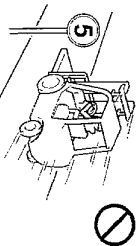
- In the unloaded condition, 2nd gear may be used for idling and travel, but in the loaded condition, 1st gear should always be used for idling.
- After starting the engine, allow it to warm up fully before starting the operation. (IC truck)

### 5.3.2 Travelling

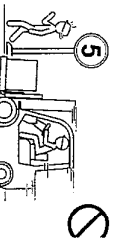
- Always travel with the forks as low as possible and fill the fork fully backward.
- Always ensure forks are not touching the ground when operating as this may cause the forks to warp.



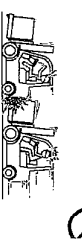
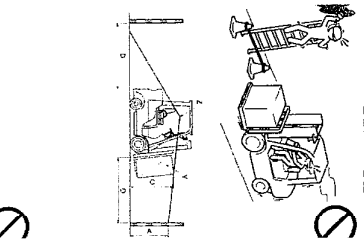
- Obey all workplace traffic rules, speed limits and warning signs.



- Keep your forklift truck under control at all times. Always travel at a speed that allows you to stop safely.

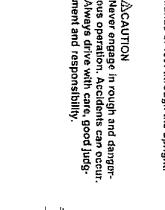


- Look in the direction of travel. Keep clear view. If the load or attachment blocks your vision in the forward direction, you must travel in reverse or sideways. If you cannot see the way ahead, it is essential that the way is clear. If visibility is reduced by the height of the load, conduct the test shown below. If you cannot see past the front of the load, you must travel in reverse or have someone guide you for better visibility.
- If you can't see point A from your normal seated position, you must remain in the seat and travel in reverse. When a high load is on the forks, the rear view is better than the forward view. A rear view 72% of the average operator height, according to EN ISO 3411 (2007).
- C (load height) (in travelling position) must be less than the height of the corner of the load (to the observer).
- Z: operator's eye position
- Always keep a safe distance from other people to allow sufficient space for safe stopping under any condition.

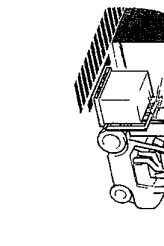
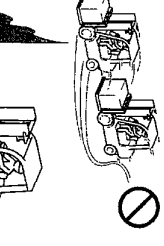
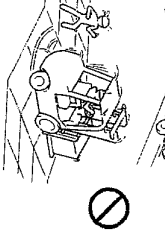
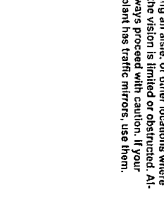


### 5.3.3 Steering, turning, changing direction

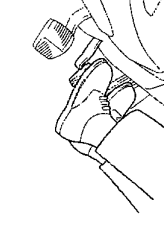
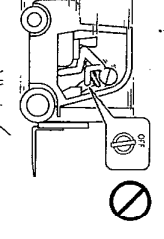
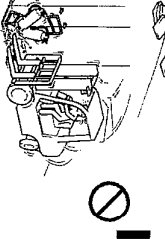
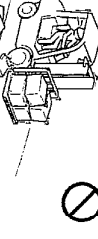
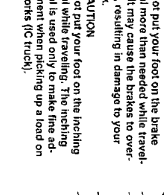
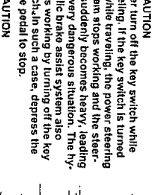
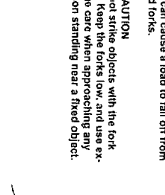
- Do not place unnecessary objects in the way of the truck. The objects could interfere with operation of the forklift.



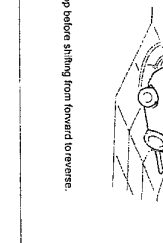
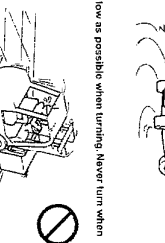
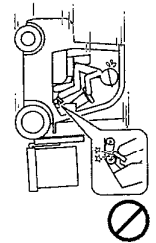
- Use the left hand to turn the steering wheel. The right hand should be used for load control.
- Slow down to a safe speed when turning. Never turn sharply.



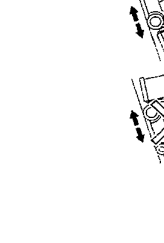
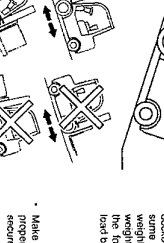
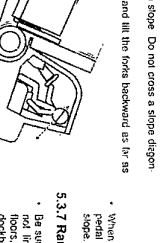
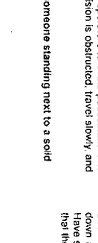
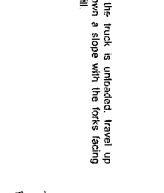
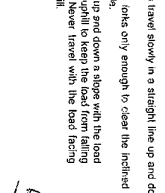
- Avoid running over loose objects, open or loose drainage channels, uneven ground, level floors for safe operation. Remove hazardous loose objects rather than driving over or over them. Do not drive in ruts that can cause a load to fall off from lifted forks.



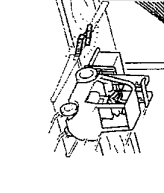
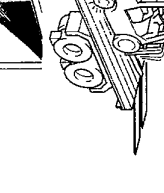
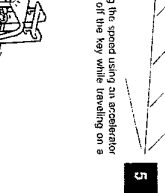
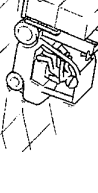
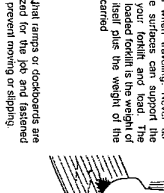
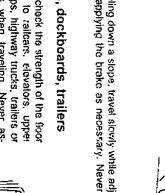
- Always look in the direction of travel. Look behind you and keep your path clear. Do not rely on the rear-view mirror to clear your path of travel. Consider the blind spot and other aids to increase visibility or other aids to increase visibility.
- When the LDC truck, as the rear view may be obstructed, reduce the travelling speed and use care for surrounding people or obstacles.
- Take care not to hit the fork ends in surrounding obstacles when turning the truck during travelling in reverse.



- Do not depend on lights or horns. The best way for operators to avoid pedestrians is to look in the direction of travel, sound the horn when vision is obstructed. Travel slowly and give pedestrians the right-of-way.
- **CAUTION** The truck up close to anyone, especially someone standing next to a solid object like a wall or workbench.

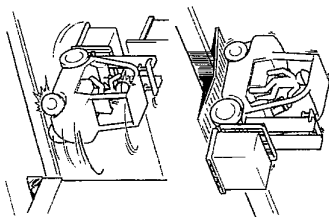


- Always travel slowly in a straight line up and down a slope. Do not cross a slope diagonally.
- Lift the forks only enough to clear the inclined floor and lift the forks backward as far as possible.
- Travel slowly and down a slope with the load facing uphill to keep the load from falling down. Never travel with the load facing downhill.



- Always drive slowly and carefully in the middle of the lanes or roadways. Keep as far from the edges of the road as possible. Maintain a safe distance from the edge of ramps or platform.

- Use the Operator Restraint System and stay with the truck if it falls.



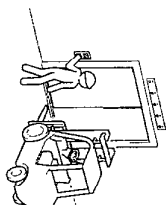
- Unrestrained trailers can move when towed by a forklift, or due to a lift truck pulling in or out, causing the back plate or lift truck to hit the trailer and cause damage to the truck and trailer. If using a portable ramp to load a trailer, make sure it is secured to the trailer that the lip remains in place and that all wheels are off supporting surfaces. Keep driving surface clean and dry. Operate lift truck slowly and smoothly.
- Don't become distracted by truck drivers, make sure they are not in your operating area, but make sure it is done properly.

## 5.3.8 Elevator

- When using an elevator to lift the forklift, ensure that the elevator is designed for lifting forklifts and only use the elevator when the forklift is unloaded.
- Be sure that the elevator car is level and steady before entering. Enter the elevator or other confined areas with the front end of the forklift.
- While on the elevator, lower the forks, set the controls in neutral position, apply the parking brake and turn off the key.

## 5.3.9 Other hazardous situations

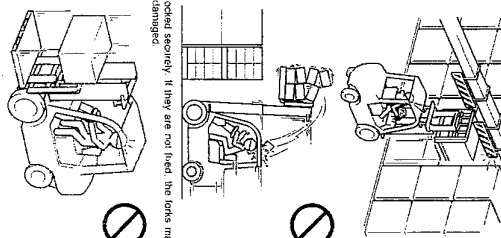
- Slow down for uneven, wet or slippery floors. You could lose control easily if you travel!
- Avoid sudden braking, acceleration or sharp turning on snowy or frozen surfaces. Speed should be controlled only by means of the accelerator pedal. When stopping, reduce traveling speed and step on the brake pedal early so as not to go into a skid. Also, apply the brake earlier to be in time as the stopping distance is longer on such surfaces.
- Cross railroad tracks slowly and diagonally. Avoid crossing tracks at right angles. Do not damage truck, input, or output, give a load. A railroad crossing sign, give a loaded forklift truck a red light. For railroad crossing, cross the railroad tracks at a right angle. Do not cross at a time.
- If the forklift gets stuck on a railroad crossing, let nearby others know immediately.



- Always watch load and mast overhead clearance. Make sure that the load is not overhanging the mast. If the load is overhanging the mast, the operator must be aware of the load's position and the mast's position. Keep the mast as low as possible when traveling. If the load is overhanging the mast, the operator must be aware of the load's position and the mast's position. Keep the mast as low as possible when traveling.

- Overhead guard, load backrest or extensions are incorporated to protect the operators from falling loads. Make sure they are in place and in good repair. Whenever necessary, stop the truck and lower the mast to the ground. Make sure no one is standing on top of the load. Be especially alert for falling objects when high stacking.

- Make sure that the fork stopper are locked securely. If they are not locked, the forks may move, causing the load to drop and be damaged.
- Do not lower the fork quickly as it may damage the forklift or load.

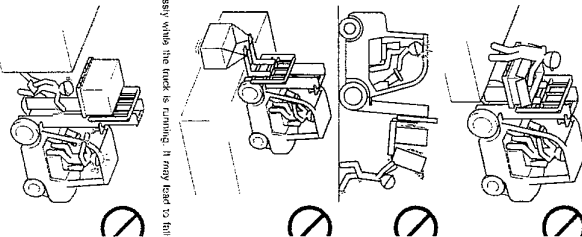


- Do not load or unload a load directly from raised forks.

- Do not attempt to touch or push a load slipping off the forks.

- Do not lift or transport any load using a rope, chain or cable that is damaged or worn. Do not use any equipment that can unbalance a truck or strike a bystander.

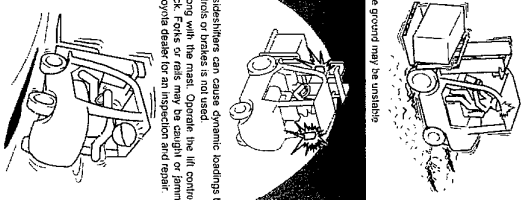
- Do not touch, use control levers carelessly while the truck is turning. It may lead to hit a bystander or injury to bystanders.



- Ho Suspension Lift trucks cannot go over bumps or rough pot holes because springs can't be used when the truck is in the air. The truck will change due to picking up loads. Avoid these hazards.

- Keep away from edges of roads or cliffs as the ground may be unstable.

- Drive only in well-lit areas. Don't drive in places where it is dark or dimly lit. Be sure that your truck is equipped with auxiliary lighting so your working area is always sufficiently illuminated.
- Attachments that load onto loads or even ride behind can cause dynamic loadings that can upset a truck if smooth operation of controls or brakes is reduced.
- Take up the slack before you move the truck. Forks or masts may be caught or jammed. Never put your hands in the mast. Ask the Toyota dealer for an inspection and repair.
- Empty trucks can overturn at high speed. A large counterweight on the rear balances the load on the front. If the load is removed, the truck will be unstable. To avoid an overturn, do not drive or turn a forklift with or without a load at high speed.

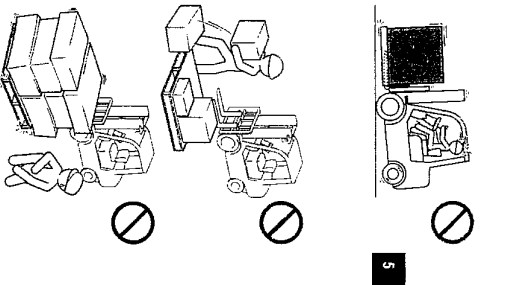


## 5.4 Handling a Load

## 5.4.1 Notes on load handling

- Avoid overloading or off-center loading. Check load weights and dimensions. Do not exceed the rated capacity of the truck. Make sure you know its weight and load center. Safe operation requires understanding and observing the forklift's rated load capacity.
- Capacity is based on load and length of load. Either condition in excess can cause load to fall or tip a truck over.
- Watch for loose loads, stacked if necessary. Handle only stable, safely arranged loads.

- Always use the proper size pallet. Check the condition and safe loading capacity of the pallet. The safe loading capacity of the pallet often results from a faulty pallet.



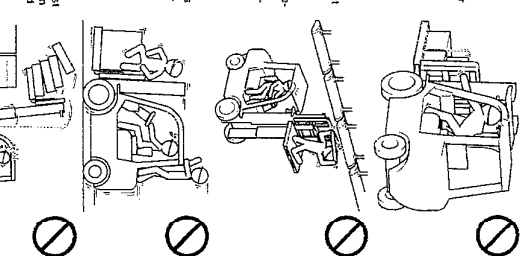
## 5.4.2 Approaching

- Approach an object to be loaded slowly and carefully, keeping the forks level with the ground. Do not approach the load fast and strike it.

## 5.4.3 Carrying loads

- Carry loads as close to the front as possible. Never travel with the load raised higher than necessary for adequate ground clearance.

- Keep the load against the backrest with the mast tilted fully backward. Travel with the mast tilted with the forklift back in motion.



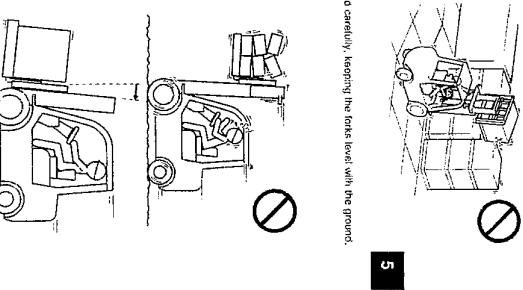
## 5.4.4 Unloading

- Never stack or lift a load, if the forklift is not on a flat surface. Lifting or traveling with an elevated load on an uneven surface, could cause the forklift to overturn and result in damaged goods, falling loads, injury to bystanders.

## 5.4.5 Stacking

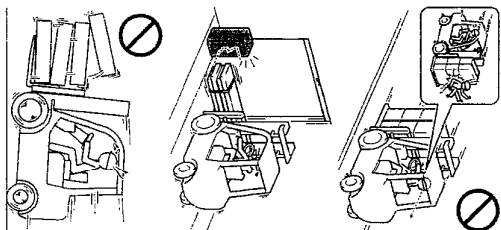
- Do not touch, use control levers carelessly while the truck is turning. It may lead to hit a bystander or injury to bystanders.

- Do not touch, use control levers carelessly while the truck is turning. It may lead to hit a bystander or injury to bystanders.



- Watch your side clearance, especially with wide loads. Where possible, travel in the center of the aisle to avoid endangering pedestrians or equipment.

**Avoid quick starts, acceleration, stops, or turns that could shift the load or overturn the forklift truck.**



**⚠CAUTION**  
Never travel with the mast tilted forward. The load center of balance can shift and caused the load to fall off or tip over. Getting it just right takes training and experience. Too far forward could tip up; too far rearward could contribute to lateral overturn.

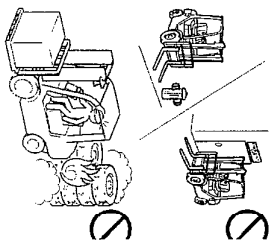
**Do not push a load around on the floor or pull it with a rope hooked on the forks**

- Bring the truck to full stop before lifting and lowering forks.
- Tilt the forks forward to a horizontal position when unloading. The load can slide off the forks or catch on the rack if forks are not positioned horizontally.
- Adjust the height of the forks to the desired position for unloading. Carefully back away from the forks positioned horizontally, smoothly withdrawing the forks from beneath the load.
- When withdrawing, make sure that the forks are not in contact with the pallet.

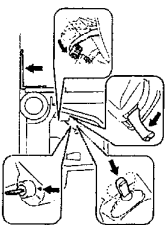
- To come to a stop, release your foot from the accelerator pedal, place your foot on 1 brake pedal to slow down and stop gradually and slowly. Avoid sudden stops particularly when loaded or when standing.
- Park only in authorized area. Avoid parking in unauthorized areas. Avoid parking in areas with emergency exits and fire extinguishers. Select the location where the forklift will not be in the way of pedestrians or other trucks.

### 5.5 Stopping and Parking

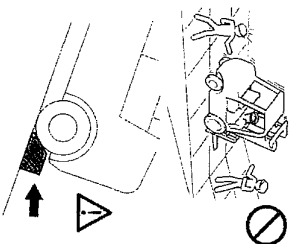
- **Flammable and/or combustible materials ignited by a hot exhaust system or hot exhaust gases.** To minimize the possibility for such damage or burning recommended practices:
    - Do not quandle full truck over rear flammable and/or combustibles; grass and paper scraps; etc.
  - **Park full truck with rear end at least 12' away from timber, weather board, paper products and other highly inflammable material or combination of these materials.**
- Back up:**
1. Come to a stop, release your foot from the accelerator pedal, place your foot on the brake pedal to slow down and stop. Stop long and slowly. Avoid sudden stops particularly when backing up.
  2. Put only in authorized area. Avoid parking the truck near the safety fall cables, such as emergency exit and the extinguisher. Select the location of the truck so that it does not obstruct the way of pedestrians or other trucks.
- 



**⚠CAUTION**  
Do not park the truck on a sloped surface. Always ground with forks flat so that no one will run into the truck. When working on a slope, the truck will roll forward. The blocks behind the wheels will prevent the truck from rolling.

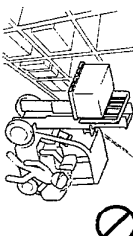


**⚠CAUTION**  
Do not park the truck on a sloped surface. Always ground with forks flat so that no one will run into the truck. When working on a slope is unavoidable, always use chocks or blocks behind the wheels to prevent the truck from rolling.

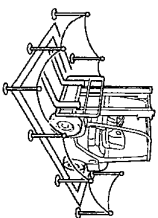


### ΔCAUTION

**Do not attempt to stop on a slope or incline by working the accelerator pedal with the unit in gear.**



**if the forklift is disabled, and the forks cannot be lowered to the floor, follow proper lockout/tagout procedures. Do not allow anyone to stand or pass under the forks.**

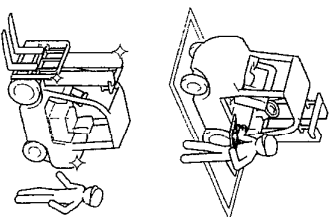


Check the condition of the forklift truck after the day's work or shift. Report any damage, malfunction or unsafe condition to a supervisor or the Toyota dealer immediately.

Check the condition of the forklift truck after the day's work or shift. Report any damage, malfunction or unsafe condition to a supervisor or the Toyota dealer immediately.

At the end of the work every day, clean the forklift before inspection and maintenance. Cleaning the forklift helps find malfunctioning part in the early stage. Remove dirt and dust from the forklift thoroughly and check the forklift for abnormality to be prepared for the next day.

At the end of the work every day, clean the forklift before inspection and maintenance. Cleaning the forklift helps find malfunctioning part in the early stage. Remove dirt and dust from the forklift thoroughly and check the forklift for abnormality to be prepared for the next day.



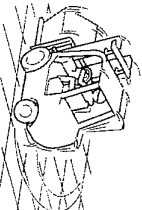
- When washing the forklift, be careful not to splash electrical parts directly with water. If electrical parts are splashed with water directly, it will cause a malfunction or trouble to the electrical parts or starting failure of the truck.
- When washing the forklift, protect the following electrical parts completely with plastic sheet or the like and use water carefully.

- Tilt angle sensor
- Switches and solenoids of the oil control valve
- Accelerator sensor
- Lifting height switch
- Arm rest
- Horn button
- Turn signal switch
- Mirrors
- Display
- Key switch
- Switches on the instrument panel
- Motor
- Other electrical parts on the truck

**5.7.1 The causes of tip over**  
The forklift truck can tip over whether it is loaded or unloaded if not operated properly. A truck tip over can be caused by

**5.7.1 The causes of tip over**  
The forklift truck can tip over whether it is loaded or unloaded if not operated properly. A truck tip over can be caused by

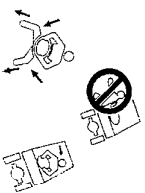
- Overloading and/or off-center loading
- Travelling, braking or turning too fast
- Travelling, braking or turning with the elevated load and/or mast tilted forward
- Careless load handling operation
- Uneven floor conditions



There are two types of truck tip over: a forward tip over and a side tip over. The procedure to follow in the event of tip over varies depending on the type of tip over and the class of forklift that you may use.

There are two types of truck tip over: a forward tip over and a side tip over. The procedure to follow in the event of tip over varies depending on the type of tip over and the class of forklift that you may use.

1. Do not jump! If your truck starts to tip over, do not jump and stay in the seat.
2. Hold on tight to the steering wheel brace your feet and stay with the truck.
3. Lean away! Lean in the opposite direction of the tip over.



Note that the operator should always wear the safety devices and be sure that they work properly before operating the truck.

plants directly with water. If the function or trouble to the

using suitable and  
weight than that

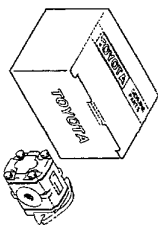
using suitable and  
weight than that

- and/or repaired by









### 6.5.1 Weekly maintenance

To prevent malfunctions and accidents, it is important to perform weekly maintenance together with pre-operation checks. According to the "Weekly Maintenance" section in the Operator's Manual, inspect the truck thoroughly to insure safety and pleasant working conditions. Have necessary adjustments or replacements performed by qualified service staffs at the Toyota dealer.

### 6.5.2 Periodic maintenance and replacement

Periodic maintenance and replacement are necessary to keep the forklift truck running safely and smoothly. The Periodic Replacement Table and Periodic Maintenance Table are available in the Operator's Manual.

### 6.6 Storing the Truck

When keeping the forklift unused for a long period of time, perform the following inspections and maintenance carefully.

#### Hydraulic System

- Store the forklift with the mast extended to its highest point. When performing periodic checks, raise and lower the mast three or four times to lubricate the inside of the cylinders.
- Once a month, perform the lift, lowering, forward and backward tilt operations over three times.
- Inspect the hydraulic oil once a month, checking for leakage, contamination and viscosity.

#### Brake System

- If storage conditions permit, the parking brake should be completely released.
- If the truck is stored for more than a month, the parking brake should be released and the parking brake system should be checked.
- The brake system is in normal operation condition at all times.
- Brake fluid must be changed when the truck is stored for more than six months.

#### Drive System

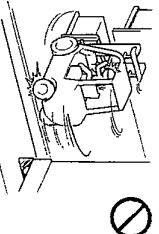
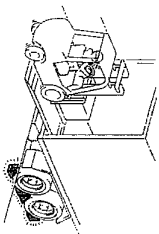
To prevent rust from developing inside, it is good to operate the truck once a month in forward and reverse over a travel distance of 50 meters or more.

## 7 TRANSPORTING THE TRUCK

### 7.1 Shipping, Loading, Unloading the Truck

Observe the following cautions when shipping the forklift by trailer or freight car.

- Assign a supervisor or cooperator.
- Ensure that the bed of the freight car or trailer is strong enough.
- Securely apply the parking brake of the forklift and chock the wheels so that the trailer cannot move.
- Use jacks to prevent the trailer from up-ending when the forklift is loaded onto it.
- Use ramps that can bear the weight of the forklift.
- Use ramps that can bear the weight of the forklift.
- Drive onto and off the trailer or freight car at low speed and check the strength and stability of the ramps.
- Do not step onto the loading platform or the unloading platform.
- Never attempt to change direction while on the ramps, and proceed in accordance with the supervisor's instructions.



Park the forklift in the middle of the bed of the trailer or freight car. Lower the forks or attachment to the bed, apply the parking brake and stop the engine.

- To avoid damage to the forklift's paintwork or operator's seat when securing the forklift with cables, etc., protect those areas with strong timber or heavy cardboard, etc.
- Drive the freight car or trailer smoothly, and stop periodically to check the cables and shackles for looseness.
- If the most serious counterweight must be removed for shipping at other reasons, remove the counterweight in the reverse order, attaching the counterweight first and then the mast.

### Tires

- Never loosen any bolts used for the inflated rim. When replacing the tire of the inflated rim, first let out the air pressure completely.
- For pneumatic tires, load them with wooden blocks of 200 mm each in height in order to load them on the tire.
- For forklifts that are equipped with non-inflating lug tires, please install a non-slip strip.

### Engine Room (IC Truck)

The engine and engine components can become rusted from moisture, dirt and the like. Therefore, you should inspect the engine room once a month to remove rust buildup or take up spots or apply rust inhibitor as required.

### Battery (EP Truck)

- When keeping the forklift unused, be sure to disconnect the battery plug. Even when the truck is used for a long period, disconnect the battery plug every 2 months.
- When storing the truck for more than 2 weeks, perform equal charge to the full level.
- Do not store the battery close to equipment that emits heat or sparks, such as transformer switchboards, fuses or welding equipment.
- A battery check should be run once a month so as not to allow any loss of battery performance.
- Do not separate the battery to high or low voltage. Also, do not wash the forklift when the plug is disconnected or it. Water will cause a damage or fire to it.

### 7.2 Lifting the Truck

Observe the following cautions when lifting the forklift.

- Lift the forklift from using the lifting points. The lifting points are indicated on the warning labels attached to the forklift.
- Use a wire cable or ball which is sufficiently strong for lifting the forklift.
- **CAUTION**
- Never use a cable that has kinks, distortions, fraying or friction damage.
- Never work under a suspended forklift.

### 7.3 Towing and Moving an Inoperable Truck

Observe the following cautions when towing and transporting an inoperable forklift.

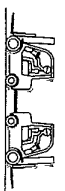
- Use a trailer or freight car to move the forklift to another location.
- Always remove the load before towing or transporting the truck.
- The drawbar is located behind the counterweight. It can be used to pull the truck when its lides drop into a gutter or become stuck in mud. It can also be used for loading the forklift onto a trailer car.

#### CAUTION

Do not use the standard forklift truck for towing or moving an inoperable truck.

#### CAUTION

The draw bar should not be used for towing the forklift or for towing another vehicle using the forklift.

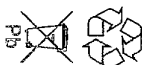


#### CAUTION

Do not tow the truck which has a trouble with engine or hydraulic, drive or motor system. Towing the truck unnecessarily may cause a trouble to the engine or drive and motor systems.

### 8 RECYCLING AND DISCARDING

- To avoid damage to the environment, do not dispose of used engine oil, batteries, filters, etc. yourself. Dispose of such waste products in accordance with laws of your country, or contact the Toyota dealer or an authorized waste treatment agency.
- On the other hand, scrap parts and components should be stored in a safe location to prevent fire and to prevent these materials from harming the environment. Illegal disposal of these materials will cause harm to the environment. Contact the Toyota dealer or a professional waste disposal agent to properly dispose of these materials.
- As part of your daily pre-operation inspection, check around the truck to make sure that there is no oil or dirt on the ground. If so, clean it up and notify the environment and any relevant medical problem with the forklift.
- When exchanging the battery to a new one or if the entire truck is to be scrapped, special (e.g.) used to environmental risks shall be taken when disposing/recycling batteries. The truck uses a lead accumulator and, in case of some battery-powered truck, a lithium battery.
- Materials contained in batteries (including accumulator) are hazardous to the environment and should be disposed of properly. Do not dispose of them as general waste.
- Forklift trucks are built with parts that contain recyclable metals and plastics. Make sure that those materials are appropriately recycled when the entire truck or its components are disposed. Especially, take care to recycle the precious metals (copper and nickel), etc. used in the catalytic converter for exhaust emission control of internal combustion engine-powered trucks.



## 9 OPTIONS AND ATTACHMENTS

### 9.1 Attachments

Note on attachments

- Attachments equipped on the forklift must be clearly marked and identified on the nameplate. The nameplate must also include the adjusted rated capacity.
- Properly identify the forklift truck equipped with attachments provided by other manufacturers. Do not use attachments that are not approved by the manufacturer of the forklift.
- Contact the Toyota dealer to issue the nameplate. The nameplate must include the information, such as the attachment code and the adjusted rated capacity.
- All nameplates should be in place and readily visible.
- In Europe, the attachments equipped on the forklift must be CE marked.
- Hazards arising when attachments are used on the forklift
- When attachments are installed on the forklift, the rated capacity is less than that permitted under normal usage. Check with the Toyota dealer for the rated capacity when attachments are used.

For example, when the forklift is equipped with the side shift attachment, ensure that the load is not shifted to the side of the forklift. If the load is shifted to the side of the forklift, the forklift is tilted in the forklift tilting over. Whether or not the forklift is equipped with an attachment, loads should never be left in a tilted position. This applies particularly to forklifts equipped with the dump attachment, leaving a load clamped can cause it to slip out of the clamp and fall.

#### Assembling the forklift and mounting attachments

- Ask the Toyota dealer to assemble a forklift that has been delivered disassembled.
- When an attachment has been replaced, operate it without a load and visually inspect for oil leaks or other abnormalities before doing it for actual work.

### 9.2 Options

The trucks can be equipped with different options. Options may supplement its functions. They may be appropriate if the operating environment contains special conditions. Please note that since the use of the options could create potential hazards that would not exist in the absence, they should be selected only after careful consideration.

For complete information, contact the Toyota dealer.

**Genie**  
A TEREX BRAND

## Self-Propelled Articulating Booms

### Z<sup>+</sup>-45/25 & Z<sup>+</sup>-45/25J DC/Bi-Energy

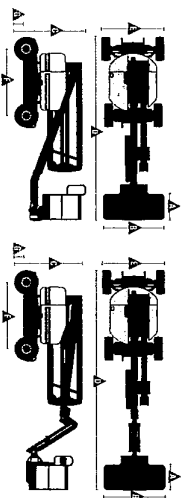
#### Specifications

Models	Z-45/25 DC & Bi	Z-45/25J DC & Bi
<b>Measurements</b>	<b>US</b>	<b>Metric</b>
Working height maximum*	51 ft 6 in	15.67 m
Platform height maximum	45 ft 6 in	13.87 m
Horizontal reach maximum	25 ft	7.62 m
Up and over clearance maximum	23 ft 1 in	7.04 m
Platform length	2 ft 6 in	0.76 m
Platform width	6 ft	1.83 m
Height - stowed	6 ft 7 in	2.00 m
Height - stowed	18 ft 3 in	5.56 m
Width	5 ft 10.3 in	1.79 m
Wheelbase	6 ft 8 in	2.03 m
Ground clearance - center	9.5 in	0.24 m

<b>Productivity</b>	500 lbs	227 kg
Lift capacity	180*	160*
Platform rotation	355° non-continuous	35° non-continuous
Turnable rotation	zero	zero
Turnable following	3.0 mph	3.0 mph
Drive speed - stowed	0.61 mph	0.6 mph
Gradeability - stowed**	30%	30%
Gradeability - stowed***	6 ft	6 ft
Turning radius - inside	14 ft	4.27 m
Turning radius - outside	24V DC proportional	24V DC proportional
Tires	9 x 14.5 in	9 x 14.5 in

<b>Power</b>	48V DC (eight 6 V batteries, 350 Ah capacity)	48V DC (eight 6 V batteries, 350 Ah capacity) with 13.3hp (9.9kW)
Power source - DC	Kubota T42482 diesel driven alternator	24V DC
Auxiliary power unit	8 gal	30.3 L
Hydraulic tank capacity	9 gal	34.1 L
Fuel tank capacity - Bi-Energy	15,350 lbs	6,963 kg
Weight****	15,850 lbs	7,190 kg
DC	16,300	7,394 kg
Bi-Energy	16,800	7,620 kg

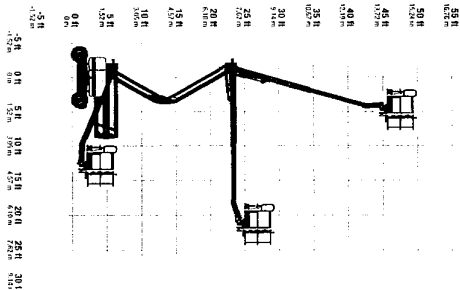
Standards Compliance ANSI A92.5, CSA B35.4, EN 280, AS 1418.10



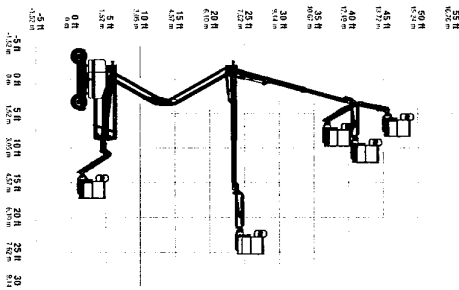
\* The nette equivalent of working height adds 2 m to platform height, U.S. adds 6 ft to platform height.  
\*\* In lift mode (platform raised), the machine is designed to operate on firm, level surfaces only.  
\*\*\* The machine is designed to operate on firm, level surfaces only.  
\*\*\*\* Weight will vary depending on options and/or country standards.

www.genielift.com

Range Of Motion Z-45/25



Range Of Motion Z-45/25J



#### Features

##### Standard features

- Z-45/25
- 51 ft 6 in (15.87 m) working height
- 25 ft (7.62 m) horizontal reach
- 23 ft 1 in (7.04 m) up and over clearance
- Up to 500 lbs (227 kg) lift capacity
- Z-45/25J
- 51 ft 9 in (15.94 m) working height
- 25 ft 1 in (7.65 m) horizontal reach
- 22 ft 1 in (6.73 m) up and over clearance
- Up to 500 lbs (227 kg) lift capacity

##### Easily Configured To Meet Your Needs

- Platform Options
  - Steel 6 ft 11.83 m (standard)
  - Steel 6 ft 11.83 m tri-entry
- Jib Options
  - Non-jib
  - Articulating 5 ft (1.52 m) jib boom
- Power
  - 48V DC (eight 6V 350 Ah batteries)
- Drive
  - 2WD
- Tire Options
  - Industrial foam-filled (standard)
  - Industrial non-marking foam-filled

##### Options & Accessories

- Productivity
  - Platform swing gate
  - Half-mesh platform inserts with swing gate
  - Platform top auxiliary rail
  - Air line to platform
  - Biodegradable hydraulic oil
  - Fire resistant hydraulic oil
  - Aircraft protection package\*
  - Pipe grade (tail)
  - Alarm package
  - Panel cradle package\*\*
  - Light package
  - Lockable platform control box cover
  - Tow package
  - Operator Protective Structure
- Power
  - AGM batteries
  - EE UL593 Fire Protection rating (DC only)
  - Battery charge indicator-BCI (DC only)
  - Low voltage interrupt with BCI
  - Cold Weather Package (Bi-Energy only)
  - 800 watt inverter (DC only)
  - Diesel catalytic muffler (Bi-Energy only)



Distributed By:

Genie United States  
18340 NE 78th Street  
P.O. Box 97030  
Redmond, Washington 98073-9730  
Telephone +1 (425) 881-1800  
Toll Free in USA/Canada +1 (800) 536-1100  
Fax +1 (425) 883-3475

\* The nette equivalent of working height adds 2 m to platform height, U.S. adds 6 ft to platform height.  
\*\* In lift mode (platform raised), the machine is designed to operate on firm, level surfaces only.  
\*\*\* The machine is designed to operate on firm, level surfaces only.  
\*\*\*\* Weight will vary depending on options and/or country standards.

www.genielift.com